القسم الأول

الحصول على رخصة القيادة

القيادة لأول مرة:

- يتوجب الحصول على رخصة المتعلم من قبل الذين تتراوح أعمارهم بين (16-)١٧ عاما قبل البدء بالتدريب العملي
- العمر (١٨) عاما أو أكثر لا يتطلب منه رخصة المتعلم للبدء بالتدريب العملي مع مدرب السياقة
- حامل الرخصة يجب أن تكون معه في أي وقت يقود المركبة
- قانون ولاية كونكتكت يتطلب من أي شخص بغض النظر عن عمره ولا يحمل رخصة نافذة المفعول من ولاية أخرى أن يأخذ دورة تعليمية للتدريب على السياقة لمدة ٨ ساعات في مدرسة السياقة التجارية قبل أن يتمكن من الحصول على الرخصة ، دائرة المرور ستصدر صورة جديدة لرخصة المتعلم للمتأهل

شروط الحصول على رخصة المتعلم:

- عمر المتقدم بين (١٦-)١٧ عاما
- يجتاز اختبار النظر وامتحان المعرفة ب (٢٥) سؤالا
- موافقة الوالدين أو ولي الأمر
- تقديم شهادة الميلاد أو جواز سفر نافذ بالإضافة إلى واحد من التعريفات المدرجة في القائمة، لا تقبل الوثائق المصورة
- إثبات الإقامة في كونكتكت ، قائمة أو عقد إيجار أو رسالة واردة تثبت العنوان
- رقم التامين الاجتماعي
- الرخصة تبقى نافذة لغاية الحصول على رخصة القيادة أو بلوغ سن (١٨) عاما، أيهما يأتي أولا
- مؤهل طبيا للسياقة

أجور رخصة المتعلم:

- (٤٠) دولارا لفحص النظر
- (١٨) دولارا للرخصة، المعلم يجب أن يجلس بالمقعد إلى جانب المتعلم لإعطائه التوجيهات، أمن المركبة من مسئولية الاثنين معا المعلم والمتعلم

أ- يجب أن لا يحمل مسافرين عدا

(١) شخص واحد يعلمه السياقة على أن لا يقل عمره عن ٢٠ عاما وحاصل على رخصة القيادة منذ ٤ سنوات أو أكثر وان لم تتوقف رخصته خلال ال٤ سنوات السابقة للتدريب

(٢) مدرب سياقه مجاز

(٣) الوالدان أو ولي الأمر على أن يكون واحدا منهم على الأقل حاملا لرخصة القيادة

ملاحظة: لا تنطبق هذه القيود حينما يتلقى المتدرب التدريب من معلم مدرسة السياقة أو سائق برنامج التعليم، عدم تطبيق ما ورد يمكن أن يؤدي إلى إيقاف الرخصة

١- متطلبات تعليم السواقة: لمن هم بين ١٦-١٧ سنة

أ- يجب أن يكون أكمل برنامج التدريب في واحد من (مدرسة تعليم السياقة التجارية المجازة، برنامج المدرسة الثانوية، تدريب منزلي مع ٨ ساعات تدريب في السياقة الآمنة بضمتها ساعتان تدريب من الأهل)

٢- متطلبات تدريب ولي الأمر:

أ- حاصل على رخصة المتعلم في أو بعد ٢٠٠٨/٨/١
ب- أكمل ساعتين تدريبية مع الشاب أو الشابة تحت ١٨ سنة في مخاطر الطريق
ت- الدورة التدريبية ينبغي أن تقدم من قبل مدرسة تدريب السواقة أو برنامج المدرسة الثانوية بضمتها ٨ ساعات مطلوبة لمن عمره بين ١٦-١٧ سنة

٣- تدريب مدرسة السياقة التجارية المجازة أو المدرسة الثانوية
أ- الدروس تتضمن ٣٠ ساعة نظريه و٤٠ ساعة عملي وراء المقود على الطري
ب- الذين يحصلون على الرخصة في أو بعد ٢٠٠٨/٨/١ بعد النجاح في التدريب تصدر لهم شهادة من المدرسة وهي مطلوبة كي للتدريب في الشارع

٤- برنامج التدريب المنزلي:
أ- يجب أن يتدرب المتعلم مع شخص لا يقل عمره عن ٢٠ سنة ومضى على حصوله على الرخصة ٤ سنوات لم تسحب خلالها إجازته
ب- القائم بالتدريب(الوالدان، الجدان، الوصي، الراعيان، زوج أم القاصر) أو (العم، العمة، الخال والخالة، الأخت أو الأخت، زوجة الأب)
ت- المدرب المنزلي يوقع وثيقة تبين أن المتدرب قد درس مدة ٣٠ ساعة بضمتها ٨ ساعات تدريب في مدرسة السواقة
ث- يجب أن تغطي الدروس كافة مواد دليل القيادة
ج- المتدرب الحاصل على الرخصة في أو بعد ٢٠٠٨/٨/١ يجب أن يكون تدرب لمدة ٤٠ ساعة وراء المقود على الطريق مصحوبة ب٢ ساعتين تدريب نظري من المنزل
ح- يقدم المتقدم شهادة تثبت انه حصل على تدريب لمدة(٨) ساعات في مدرسة تعليم سياقه تضمنت
(١) تأثير الكحول والمخدرات على السواقة
(٢) الخطورة المصاحبة للسواقة بعد تناول المخدرات أو الكحول
(٣) المشاكل الناجمة عن سوء استعمال المخدرات والكحول والغرامات المترتبة على هذه المخالفات
(٤) تدريب إلزامي من الوالدين لمدة ساعتين

٥- الثماني (٨) ساعات مطلوبة لمن هم في سن ١٦-١٧ سنة ، والحاصلين على رخص من خارج الولاية ويرغبون بالحصول على الرخصة في الولاية
٦- المتقدمون الحاصلون على تدريب نظري لمدة (٣٠) ساعة نظري يجب أن يتموا (٨) ساعات تدريب عملي خلف المقود من مدرسة سواقة ليتمكنوا من دخول امتحان السواقة بعد (١٢٠) يوما
٧- بقية المتقدمين عليهم الانتظار (١٨٠) يوما بعد صدور رخصة المتعلم كي يتمكنوا من دخول الامتحان
٨- المتقدمون بعمر ١٦-١٧ سنة وحاصلين على رخصة المتعلم في أو بعد ٢٠٠٨/٨/١ يجب أن يكون لديهم (٤٠) ساعة خلف المقود مصحوبة بشهادة تدريب من مدرسة سواقة أو تدريب منزلي

المتقدمون بعمر ١٨ سنة أو اكبر
١- يمكنهم التدرب دون الحاجة لرخصة المتعلم طالما لدهم امتياز بالسياقة ولم يسحب أو يتوقف
٢- يجب أن يكون التدريب تحت تعليمات مدرسة السواقة أو شخص عمره ٢٠ سنة أو اكبر ويمتلك رخصة قيادة لم تسحب منه لمدة ٤ سنوات متتالية
٣- شهادة تدريب غير مطلوبة
٤- الذين لم يسبق لهم الحصول على رخصة قيادة من كونكتكت أو لا يمتلكون رخصة نافذة صادرة من ولاية أخرى عليهم أن يتموا (٨) ساعات بالسياقة الآمنة

ترجمة وإعداد جعفر الطائي

القسم الثاني

قبل الجلوس خلف المقود

اعرف مركبتك من الداخل والخارج

نظام الفرامل: فقط الفرامل توقف السيارة وهناك خطر كبير عندما لا تعمل الفرامل بصورة صحيحة ، عندما تعمل بصورة غير صحيحة تعمل ضوضاء و تبعث رائحة كريهة، عندما تكون دواسة الفرامل بمستوى أرضية المركبة يجب إجراء الفحص الميكانيكي، وإذا ضغطت على دواسة الفرامل ومالت العجلات الى جانب واحد فهناك مشكلة ويجب إصلاحها

الأضوية: تأكد من عمل ضوء الإشارات ، والوقوف، والأضوية الخلفية، والأضوية الرئيسية بصورة صحيحة، يتم التأكد منها من خارج المركبة، ضوء الوقوف ينبه مستعملي الطريق الآخرين عندما تتوقف كما إن إشارتك تخبرهم انك ستستدير، الأضوية الرئيسية خارج خط السير يمكن أن تتوهج فلا تساعدك ويمكن أن تعمي السائقين الآخرين ، إن كانت عندك مشكلة في الرؤيا بالليل أو كان بقية السائقين غالبا ما يومضون لك بأضويتهم (يرمشون)عليك أن تفحص ضوء مركبتك .

زجاج السيارة الأمامي والنوافذ والماسحات: من المهم أن تتمكن من الرؤية بوضوح عبر الزجاج الأمامي ، أزل الثلج والجليد المتجمد عن نوافذ المركبة قبل القيادة ، الماسحات تبقي المطر والثلج خارج الزجاج الأمامي ، بعض المركبات فيها ماسحات في النافذة الخلفية والأمامية ، تأكد من أن الماسحات تعمل بشكل جيد ، إذا كانت حافات الماسحة لا تزيل مياه المطر بصورة جيدة عليك أن تستبدلها، حافظ على قنينة ماء الماسحات مملوءة، تأكد من نظافة النوافذ، انعكاس ضوء الشمس أو الأضوية على النوافذ يعيق الرؤية الجيدة، الزجاج المتضرر يمكن أن ينكسر بأي تصادم بسيط. أو حينما أحد يضرب حاجب الزجاج الأمامي(الدشبول)

الإطارات:

- **الإطارات الملساء أو السيئة يمكن أن تزيد من المسافة المطلوبة للتوقف وتجعل الدوران صعبا خاصة عندما يكون الشارع مبتلا.**
- **الإطارات غير المتوازنة والقليلة الهواء تزيد من تلف الإطار، وزيادة استهلاك الوقود، وتجعل قيادة المركبة وتوقفها صعبا.**
- إذا اهتزت المركبة بصورة عمودية وارتجف المقود أو انحرفت المركبة الى احد الجوانب يتوجب تفحصها.
- الإطارات الملساء تزيد من تأثير- hydroplaning - (انعدام الاحتكاك بين الإطار والأرض بسبب المياه) وتزيد من تجرد الإطار(مسحه).
- راجع دليل الصيانة أو افحص الإطارات لغرض تعبئتها بضغط الهواء المناسب

نظام امتصاص الصدمة (الدبلات): يساعدك بالسيطرة على مركبتك ويمنح ركوبا مريحا عليها في مختلف أسطح الطريق، إذا بدأت المركبة بالاهتزاز بصورة عمودية بعد مطب أو وقوف أو وجدت صعوبة بالسيطرة عليها فإنك تحتاج الى جهاز جديد من ماص الصدمات(الدبلات) وفحص المحرك .

الاكزوزت (العادم): يخفف من ضوضاء المحرك ويساعد على تبريد الغاز المنبعث من المحرك، ويدفعه الى مؤخرة السيارة، **أي تسرب لغاز الاكزوزت الى داخل المركبة قد يسبب الموت بسرعة**، إذا جلست في المركبة لمدة طويلة والمحرك في حالة الدوران عليك أن تفتح النوافذ، يجب عليك أن تفحص العادم (الاكزوزت) دوريا.

المحرك: **المحرك الضعيف يؤدي الى فقدان القوة اللازمة** للقيادة الطبيعية والاضطرارية، **ويمكن أن لا يعمل و يزيد من صرف الوقود، ويلوث الجو، وربما ينطفئ** وأنت في الطريق مما يسبب المشاكل لك وللسائقين الآخرين حولك ، اتبع الإجراءات الموصوفة في دليل الصيانة لغرض إدامة المركبة .

مقود المركبة: إذا لم يعمل المقود بصورة صحيحة تكون هناك صعوبة بالسيطرة على الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه، إذا كانت هناك صعوبة في دوران المركبة أو لا تستجيب للدوران مباشرة عندما تدير المقود يجب عليك مراجعة الميكانيكي.

مراجعة الميكانيكي

منبه المركبة : لا يبدو مهما لأمن المركبة ولكنه يمكن أن يحفظ حياتك كجهاز تنبيه، استعمل منبه المركبة فقط لتنبيه الآخرين.

حزام الأمان: قبل القيادة تأكد من ربط حزام الأمان لك وبقية المسافرين واستخدام الأطفال للمقعد الخاص بهم، قانون كونكتكت إجباري بالنسبة لحزام الأمان.

المرآة: يجب أن تتفقد المقعد والمرآة قبل الانطلاق، اجر التعديل اللازم على المقعد والمرآة قبل أن تبتعد، عدل المرآة الأمامية والجانبية، يجب أن تكون قادرا على رؤية مؤخرة المركبة من خلال المرآة الأمامية وجوانب المركبة من خلال المرآة الجانبية، أفضل وضع للمرآة الجانبية هو تمكنك من رؤية جانب المركبة حينما تميل قليلا الى الأمام

الأغراض المهملة: تأكد من انك لم تترك موادا مهملة (سائبة) في المركبة يمكن أن تؤذي أحدا عند التوقف المفاجئ أو الاصطدام، تأكد من عدم وجود مواد مهملة على أرضية المركبة ممكن أن تتدحرج تحت دواسة الفرامل وتعيق إيقاف المركبة.

السياقة الخضراء: حسب وكالة حماية البيئة الأمريكيEPA)) فان احتراق الوقود يؤدي الى انبعاث ثاني أوكسيد الكربون(CO_2) في الجو ويساهم بالتغييرات المناخية ، يمكن تقليل انبعاث الغازات عن طريق تحسين فعالية الوقود، وهنا بعض توصيات الوكالة لتوفير الموارد والمحافظة على البيئة

- **اشتر بذكاء:** قبل شراء المركبة تحقق من انبعاث الغازات من المحرك والاقتصاد في الوقود بين مختلف المركبات، هناك مدى واسع في اختلاف نقاوة الوقود ، كثير من المحروقات الفعالة ذات الانبعاث القليل للغازات متوفرة في
- **قد مركبتك بذكاء:** هناك عناصر كثيرة تؤثر على اقتصاد المركبة باستهلاك الوقود ، **ولغرض تحسين الاقتصاد باستهلاك بالوقود وتقليل انبعاث الغاز من المركبة ينبغي أن تتعامل مع دواسات الفرامل والبنزين بسهولة وتتجنب تعجيل السرعة بقوة** (عدم رفع السرعة بصورة عاجلة بل بالتدريج)، قلل من الوقت المستهلك للتجوال بلا هدف ، وقلل من وزن المركبة من خلال تفريغ الصندوق الخلفي من الأشياء غير الضرورية، **إذا كان سقف السيارة من النوع الذي يمكن ازالته ولا تستعمله ،ارفعه لتزيد 5% من اقتصاد الوقود،** استخدم جهاز السيطرة على السرعة إذا كان موجودا في مركبتك.
- **امنح مركبتك الراحة:** في أي وقت تستطيع فيه اختصار نشاطك ومهماتك وجعلها في رحلة واحدة فافعل ذلك كي تعطي الراحة لمركبتك.
- **اجعل حركة تجولك متناغمة:** المركبة المصانة جيدا هي الأكثر اقتصادا بالوقود، تنتج انبعاثا قليلا للغاز، وتكون موثوقة وآمنة للقيادة ، حافظ على مركبتك تعمل بصورة جيدة و اتبع جدول المصنع الخاص بالصيانة واستعمل الصنف المفضل من زيت المحركات وافحص واستبدل مصفاة الهواء دوريا.
- **افحص الإطارات:** افحص ضغط الإطارات دوريا ، **ضغط الهواء دون المستوى يؤدي الى تردي الاطارات، ويخفض الاقتصاد بالوقود بحوالي 3% ويؤدي الى إطلاق الغازات وتلويث الجو،** إذا كنت لا تعرف مستوى ضغط الهواء الصحيح للإطارات فبإمكانك أن تجدها مدونة على عمود باب المركبة(التكمة) أو في دُرج المركبة (حافظة أوراق المركبة).

قانون حزام الأمان في ولاية كونكتكت

السائقون بعمر(16-17) عاما والمسافرون معهم يتطلب منهم ارتداء حزام الأمان ، من لا يرتدي الحزام يخالف ويغرم 75 دولار

- إذا كان في السيارة حزام أمان للكتف وأخر معه للحضن يجب ربط الاثنين معا، ارتداء احدهما يقلل من حماية الراكب، إذا كان هناك حزام أوتوماتيكي تأكد من ربط حزام الحضن وإلا يمكن أن تجرح أو تقتل في الاصطدام.
- حزام الأمان يحميك كسائق من أن تجرح لأنه يساعدك على السيطرة على السيارة، فإذا ضربت سيارتك من الجنب قوة الاصطدام يمكن أن تدفعك الى جانب السيارة ولا تستطيع أن تقود السيارة إذا لم تكن خلف المقود
- **قانون الولاية يحتم ارتداء حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مجهزة بكيس الهواء الواقي، بينما كيس الهواء يشكل حماية جيدة عند الاصطدام فان مقود السيارة وحاجب الزجاج الأمامي(الدشبول) والماسحات لا تحميك عندما تضرب من الجنب أو الخلف أو حين تنقلب السيارة ، كما أن كيس الهواء لن يبقيك خلف المقود في هذه الحالة**

متطلبات الأمان للصغار:

- **الرُضّع بعمر أقل من سنة أو وزن أقل من(20) باوند يجب أن يجلسوا في المقعد الخاص بالرُضّع ويوضعون في المقعد الخلفي من المركبة ووجوههم الى الخلف (يفضل في الجهة التي خلف جنب السائق)**

- **بعمر (1) سنة الى (7) سبع سنوات والوزن أقل من 20 باوند يجب أن يجلسوا في المقعد الخاص بالأطفال**
- **من عمر (7) سنوات وأكثر والوزن اقل من 60 باوند يجلسون في مقعد المركبة المعزز والمؤمن بحزام الأمان المتضمن حزام الكتف**
- **من عمر (7) سنوات وأكثر والوزن أكثر من 60 باوند يجلسون في المقعد المعزز والمؤمن بحزام الأمان المتضمن حزام الكتف**

الفهم الخاطئ عن حزام الأمان :

ما زال بعض الناس لديهم فهم خاطئ حول استعمال حزام الأمان مثل:

- **"حزام الأمان يوقعك في شرك المركبة "** في حين أن نزعه قد يستغرق اقل من ثانية، بعض الحوادث قد تسبب اشتعال النار أو الغرق في مياه عميقة وان المسافرين يحجزون وهو أمر نادر الحصول وان حصل فإن حزام الأمان سيحميك من القذف الى خارج المركبة ،فرصتك بالنجاة ستكون اكبر حينما تكون لا زلت بوعيك(لم تفقد الوعي).
- **"حزام الأمان جيد للرحلات الطويلة ولا احتاج له إن كنت في المدينة" أكثر من نصف حوادث الطرق المميتة حصلت ضمن مسافة(35) ميل عن الدار، واغلبها حدثت في طرق مشيته عليها السرعة ب(45)ميل/ساعة**
- **"بعض الأشخاص ألقوا الى خارج المركبة بالحادث وخرجوا بخدوش بسيطة" فرصتك بالنجاة من القتل في الحادث تكون اكبر عندما تكون داخل السيارة ، حزام الأمان يحميك من أن تقذف للخارج وتُدهس من قبل سيارة أخرى**
- **" إذا ضربت مركبتي من الجنب فسيكون أفضل لي أن اقذف عبر المركبة بعيدا عن نقطة الاصطدام" حينما تضرب السيارة من الجنب فكل ما فيها بما فيهم المسافرون سوف يميلون باتجاه نقطة الاصطدام وليس بعيدا عنه.**
- **" أستطيع حماية نفسي بسرعة واطئة" حتى في سرعة (25) ميل/ساعة فإن قوة ارتطام الرأس بالتصادم مشابهه لاصطدام دراجة بأقصى سرعتها بحائط حجري أو السقوط من الطابق الثالث في بناية لا احد سينجو من التصادم**

قانون الهاتف النقال في ولاية كونكتكت

- لا يجوز استخدام الهاتف على أي طريق عام أو سريع
- يمكن استخدام ملحقات الهاتف بحيث تكون الأيدي فارغة من الهاتف
- الأشخاص بعمر (16-17) عاما لا يسمح لهم باستعمال أي نوع من الهاتف أو اللاب توب أو غيرها من أجهزة الإرسال
- الاستثناء فقط عندما يستعمل الهاتف للحالات الطارئة أو الاتصال بالطوارئ أو المستشفى أو الطبيب أو الشرطة أو الإسعاف
- الشخص بعمر (16-17) عاما إن وجد مخالفا لقانون الهاتف في الولاية سيتهم بانتهاك قانون الولاية فان كان تحت عمر 18 سنة فستكون العقوبة هي إيقاف الرخصة، كذلك تحسب المخالفة ليلتحق ببرنامج إعادة التأهيل

قانون التأمين في كونكتكت

قانون الولاية يتطلب استمرار تغطية التامين لأي سيارة مسجلة ، إذا فشلت في الحفاظ على التامين فان شركة التامين ستقوم بإشعار دائرة DMV)) وستقوم الأخيرة بإعلامك بهذه المخالفة ، هذه الملاحظة تمنح مالك السيارة فرصة الدخول باتفاق للتامين ولا تؤخذ أية إجراءات طالما إن السيارة مسجلة باسم المالك ومغطاة بالتامين ، أي إخفاق في متابعة هذه الملاحظة سينتج عنها إلغاء التسجيل والمركبة لا يمكن أن تسير قانونيا على أي طريق عام سريع دون أن تكون مسجلة، لمزيد من المعلومات اذهب الى موقع DMV)) الالكتروني تحت موضوع التأمين ac.Gov/dmv

ترجمة وإعداد جعفر الطائي

القسم الثالث

سلوكيات القيادة

تدريب على قيادة المركبات

البداية: راجع دليل قيادة المركبة للتعرف على كيفية البدء بتشغيل المركبة ، تأكد من أن فرامل المركبة (البريك) في وضع التشغيل(Park) قبل أن تبدأ بإدارة محرك المركبة ، إذا كان جهاز تبديل السرعة (الكير) عاديا يجب أن لا يكون معشقا (يكون بوضع محايد-بوش-) ، في بعض المركبات يجب أن يكون جهاز قابض الحركة (الكلتش) مضغوطا، في المركبات التي يكون فيها جهاز قابض الحركة آليا يجب وضعه على علامة الوقوف (Park) .

تسريع المركبة: سرِّع المركبة بصورة سلسة وبالتدريج ، إن محاولة البدء بتدوير المركبة بسرعة يمكن أن يسبب دوران الإطارات (بطناش) ، يحصل ذلك بشكل خاص في الطرق الزلقة ويسبب انزلاق المركبة ، في المركبات ذات الكير العادي جرب أن تستعمل (الكلتش) ودواسة البنزين كي لا يدور المحرك بسرعة عالية وبالتالي يؤدي الى صعوبة في تعشيق ناقل الحركة بالتروس (يحشر الكير) .

توجيه المركبة: يجب وضع اليدين على جانبي مقود المركبة بحيث تكون اليد اليسرى بين الساعة (8-10) واليد اليمنى بين الساعة (2-4) ، هذا الوضع مريح في السياقة ، في الطرق السريعة يسمح لك هذا الوضع أن تعمل الاستدارة دون أن ترفع يدك عن مقود المركبة .

- **اليد فوق اليد :** عندما تستدير في المنعطفات الحادة وجِّه مقود المركبة (الستيرن) مستعملا ما يسمى بتقنية (اليد فوق اليد) ، وبعد إكمالك الاستدارة عدل مقود التوجيه باليد ، من الخطورة أن تترك مقود التوجيه (الستيرن) يعود الى حالته الاعتيادية بين أناملك من دون سيطرتك .
- **السّحب، الدّفع:** في طريقة الدفع والسحب مفاصل السائق يجب أن تواجه مقدمة المركبة كما أن اليدين تقبضان الإطار الخارجي للمقود بصورة قوية ، تدفع إحدى اليدين الى وضع الساعة (12) بحيث ينزلق المقود من خلال اليد الأخرى ، ثم اجلب اليد الثانية الى وضع الساعة الواحدة (1) ، اليد الأخرى ستنزلق الى الوضع الطبيعي للمقود ، استمر بهذه العملية كلما كان ذلك ضروريا الى أن تكتمل ، إذا عملت ذلك بصورة صحيحة فان كلتا يديك لن تتقاطعا وستبقيان على المقود طول الوقت . (هذا يمكن أن يحصل بالاستدارة في كلا الجهتين اليمنى و اليسرى)

الاستطلاع:

كي تكون سائقا ممتازا ينبغي أن تعرف ما يدور حول مركبتك ، يجب أن تنظر الى الأمام والى الجوانب ، الاستطلاع يساعدك أن ترى المعوقات أمامك ، المركبات والأشخاص الذين يمكن أن يكونوا على الطريق بالوقت الذي تصل إليهم، الإشارات تحذرك من المشاكل مقدما، وتوضح لك الاتجاهات

النظر الى الأمام:

كيما تتجنب لحظة التوقف أو الاستدارة بآخر لحظة ينبغي أن تنظر بصورة جيدة على طول الطريق ، بواسطة استطلاع الطريق أمامك بصورة جيدة ستكون مستعدا للتوقف أو لتغيير ممر السير(Lane) إنْ تطلب الأمر ذلك ، بإمكانك القيادة بأمان ، وتوفير الوقود، والمساعدة باستقرار حركة السير وتعطي لنفسك الوقت لرؤية ممتازة لما يدور حول مركبتك وفي طول الطريق ، إن استطلاع الطريق الى الأمام بصورة جيدة يساعدك بالتوجه بصورة صحيحة الى الأمام بأقل ما يمكن من الزوغان، السائقون الآمنون **ينظرون الى الأمام من مركبتهم بما يعادل (12) ثانية ، هذه هي المسافة التي تقطعها مركبتك في (12) ثانية .**

في المدينة فان (12) ثانية تعادل بلوك واحد(1) ، وفي الطريق السريع تعادل (4) أربعة بلوكات من بلوكات المدينة ، أو (ربع الميل)

فيما يلي ستتعرف على كيفية معرفة المسافة التي تنظر إليها أمام مركبتك:

- حدد شيئا ثابتا قريبا من الطريق (علامة، عمود هاتف، الخ) بأبعد نقطة تنظر إليها
- ابدأ بالعد "واحد واحد ألف" " اثنان واحد ألف" " ثلاثة واحد ألف" حتى تصل تلك العلامة

- رقم العد الذي تصل إليه يمثل هو رقم الثانية التي تنظر بها الى أمام مركبتك

يمكن أن تكون بأمان أكبر حينما تنظر بصورة جيدة الى الأمام ، وبعمل ذلك يمكن أن تتجنب التوقف آو الدوران بسرعة، اللحظة الأقل التي تملكها من الوقت للتوقف أو الدوران بسرعة من المرجح أن تكون قد اندفعت خلالها تجاه احدهم أو اندفع احدهم باتجاهك.

إن استطلاع الطريق الذي أمامك بصورة ممتازة يوفر عليك الوقود، ففي كل مرة تحتاج فيها التوقف بسرعة فان ذلك يحتاج وقودا ووقتا كي تستعيد المركبة سرعتها مرة ثانية، السائقون الذين يستطلعون الطريق أمامهم يمكنهم تخفيف السرعة بصورة تدريجية أو تغيير ممر سيرهم في الطريق لتجنب التوقف غير الضروري الذي يقلل من الأميال التي يستهلكها غالون البنزين .

حركة السير ستمر بانسيابية إذا استطلع كل واحد منا الطريق أمامه بصورة جيدة، إجراء تغييرات القيادة بوقت مبكر يعطي السائقين خلفك وقتا كافيا للتصرف ، كلما كان الإجراء الذي تتخذه مبكرا كلما كان رد الفعل من المركبة خلفك بصورة مبكرة أيضا، عن طريق مشاهدة تغييرات القيادة بصورة مبكرة سيمكنك من القيادة بأمان إضافة الى المحافظة على انسيابية حركة المرور واستقراره .

استطلاع جوانب المركبة:

بما أن المركبات الأخرى والمشاة يمكن أن يعبروا أو يدخلوا الطريق في أي وقت ، ينبغي عليك أن تنظر الى جوانب المركبة للتأكد من عدم وجود احد قادم باتجاهها، هذا يكون مهما في التقاطعات ونقاط عبور القطارات أو خلال تغيير ممر السير.

استطلاع الجهة الخلفية للمركبة:

يجب كذلك أن تتفحص الجهة الخلفية من المركبة، تحتاج لفحص ذلك أكثر حينما يكون السير مزدحما ، وهذه الطريقة الوحيدة لتعرف فيما إذا كان احدهم يسير خلفك بصورة قريبة أو كان قادما بسرعة ، إذا استطلعت الجانب الخلفي سيكون لديك الوقت كي تتصرف إزاء ذلك، من المهم أن تنظر الى المركبات خلفك حينما تغيير ممر سيرك(Lane)، أو حينما تقلل السرعة، أو عندما ترجع الى الخلف أو حينما تنزل من مرتفع شاهق أو طويل .

التقاطعات:

التقاطعات هي أي مكان يندمج فيه السير أو يعبر خلاله ، هذا يتضمن عبور الشوارع، جانب الشوارع، مداخل الطرق والممرات، مراكز التسوق، مداخل ساحات وقوف السيارات ، قبل الدخول الى التقاطع انظر الى اليمين واليسار لملاحظة اقتراب المركبات أو المشاة العابرين، حينما تتوقف انظر الى اليمين واليسار فقط قبل بدء تحريك المركبة، انظر عبر التقاطع قبل أن تبدأ التحرك للتأكد من كون الطريق فارغا للعبور من خلاله وان لا تتسبب بغلقه إذا اضطررت للتوقف.

قبل الدوران الى اليسار عبر السير القادم ، انظر لتتأكد من أن حركة السير مفتوحة ، **تذكّر بان المركبات القادمة باتجاهك على اليسار لها الأسبقية بالمرور**، انظر الى الطريق الذي تريد الدوران إليه للتأكد من عدم وجود مركبة أو مشاة في طريقك، إن وجودهم سيجعلك عالقا على ممر السير القادم باتجاهك، عليك أن تنظر أكثر من مرة تجاه السير القادم قبل الاستدارة.

قبل الدوران الى اليمين تأكد من عدم وجود حركة سير تقترب منك من جهة اليسار وكذلك عدم وجود حركة سير قادمة للاستدارة بطريقك، لا تبدأ بالدوران قبل أن تفحص فيما إذا كان هناك مشاة يعبرون المكان الذي تريد الاستدارة إليه ، يمكن أن تستدير الى الجهة اليمنى عند الضوء الأحمر بعد التوقف تماما مالم تكن هناك علامة تحرم الاستدارة .

لا تعوّل كثيرا على الإشارة الضوئية أو العلامة لتطمئن بأنه لا احد سوف يمر أمامك ، بعض السائقين لا يطيعون إشارات المرور الضوئية أو العلامات المرورية، انظر الى اليسار واليمين في التقاطع حتى لو كانت علامة الوقوف أو الضوء الأحمر مضاء في الجهة الأخرى، هذا يكون مهما جدا بعد أن تضاء الإشارة الخضراء، حينما يكون الأشخاص الذين يعبرون الشارع على الأغلب مسرعين لعبور التقاطع قبل تغير الإشارة الضوئية الى اللون الأحمر، بعض السائقين الذين لا يعيرون أهمية لذلك يمكن إن لا يتوقفون.

تأكد بأنك ترى حركة السير جيدا قبل دخول التقاطع ،إذا توقفت وانحجبت رؤيتك عبر الشارع تقدم ببطيء حتى تكون الرؤية واضحة لديك، عندما تتقدم ببطيء الى الأمام فان المركبات سترى مقدمة مركبتك قبل أن تراهم، هذا يعطيهم فرصة كي يخففوا السرعة ويعطوك التحذير اللازم إن توجب ذلك .

خلال أوقات الازدحام المروري يحرّم على السائقين دخول أي تقاطع ما لم يكن هناك مجالا كافيا في الطريق المعاكس من التقاطع بما يلائم مركبتهم للمرور دون إحداث عرقلة في ممرات المركبات الأخرى أو المشاة ، هذا بصورة عامة يسمى **(blocking the box)** أو الذي يسبب **(gridlock)** أو الطريق المسدود .

أينما يوجد هناك نشاط مروري على طول جانب الطريق فهناك تكون فرصة لأحدهم بالعبور أو دخول الشارع، وعليه من المهم النظر الى جانبي الطريق عند الاقتراب من مراكز التسوق ، ساحات الوقوف، أماكن الصيانة، ممر المشاة، الملاعب، المدارس..... الخ

معابر القطارات:

حينما تقترب من أي تقاطع لعبور القطارات خفف السرعة وانظر الى جهتي السكة الحديدية (الصاعد والنازل) كي تأكد من عدم وجود قطار قادم ، حتى لو لم تر قطارا يمر فلا تفترض عدم وجود قطار قادم ، الافتراض بأنه لا يوجد قطار قادم هو واحد من الأسباب التي تؤدي الى الكوارث في معابر القطارات، تأكد من وجود مجال كاف لمركبتك على الجهة البعيدة قبل الشروع بعبور سكة القطار.عند عبور أكثر من سكة قطار انتظر حتى ينتهي مرور القطار بصورة كاملة كي تبدأ بالمرور، القطار الذي مر الآن ربما يخفي قطارا آخرا يقترب.

تقاسم الطريق مع الآخرين:

تقاسم الطريق يعني السير مع الآخرين وليس السير أمامهم (المشاركة وليس المسابقة) ، يعني الأخلاق، الانتباه، السائق الذي لديه حسن إطلاع ومعرفة سيجعل الطريق السريع آمنا للجميع ، سائقوا حافلات المسافرين يتقاسمون الطريق مع كثير من مستخدمي الطريق الآخرين (مركبات الطوارئ،المشاة، الدراجات الهوائية، المتسكعون وراكبو الدراجات النارية،المركبات ذات الحركة البطيئة، راكبو الخيول)

- **مركبات الطوارئ:** عليك أن تعطي أسبقية المرور في الطريق الى مركبات الشرطة ، الحريق ، الإسعاف ، أو سيارات الطوارئ الأخرى التي تستعمل الصفارة أو منبه المركبة الهوائي (الهورن) أو الضياء المتقطع من اللونين الأحمر والأزرق ، **عندما ترى أو تسمع مركبات الطوارئ تقترب من أي اتجاه يجب عليك الانسحاب الى الحافة اليمنى من الشارع أو بأقرب ما يمكن من جهة اليمين وإيقاف مركبتك ، عليك البقاء في مكانك حتى تمر مركبات الطوارئ مالم توجه من قبل الشرطة المحلية للولاية أو رجال الاطفاء**
- قانون (move over law) تم تفعيله بتاريخ 2009/01/10 وهو ينص على أنه: عند دخول أية مركبة طوارئ في أي قسم من الطريق السريع أو الشارع،على السائقين أن:
  - يخفضوا السرعة تحت السرعة المحددة
  - تحريك مركباتهم الى ممر واحد أينما تمكنوا من فعل ذلك (الخروج من ممرهم الى ممر واحد آخر من جهة اليمين)، هذا مطلوب مع كافة المركبات ذات الضوء المتقطع بضمنها مركبات الإسعاف ، الحريق، الشاحنات، مركبات الشرطة، مركبات صيانة الطرق

المشاة:

على السائقين أن يدركوا احتياجات الآمان الخاصة بالمشاة، السائقون عليهم أن ينتبهوا للأطفال ، الكبار بالسن ، والأشخاص المعاقين ، **هؤلاء هم أكثر الضحايا المألوفين في حوادث اصطدام السيارات بالمشاة، الأشخاص الكبار في السن والأشخاص المعاقين يمكن أن يكون نظرهم ضعيفا وسمعهم بطيئا** ، على العموم فان **المشاة يمتلكون الحق بالطريق في مناطق عبور المشاة ، هناك منطقة عبور للمشاة في كل تقاطع حتى وان لم تكن مؤشرة بخطوط مصبوغة** ، كي تعرف أين يمكن أن تكون منطقة العبور غير المؤشرة تخيل بان رصيف المشاة أو كتف الشارع في الزاوية يمتد عبر الشارع ليلتقي برصيف المشاة أو كتف الشارع عند الزاوية من الجهة الأخرى ، **على السائقين أن يقللوا من السرعة أو التوقف ومنح الحق للمشاة بعبور الشارع من منطقة العبور سواء كانت مؤشرة أم لا** وذلك :

- عندما يضع المشاة قدمهم نازلين من الرصيف الى مدخل منطقة عبور المشاة
- في أي قسم يكون ذلك ضمن منطقة العبور

الأطفال في مناطق اللعب والمدرسة:

الأطفال غالبا ما يكونون أقل المشاة قابلية بالتنبؤ والأكثر صعوبة في الرؤية، عليك منح رعاية إضافية والحذر إزاء الأطفال خاصة بالقرب من المدارس، مواقف الحافلات ، الملاعب ، الحدائق ، شاحنات الآيس كريم ، دائما تيقظ حينما ترجع الى الوراء أو حينما تخرج من ممر، الأطفال يمكن أن يركضوا أو يلعبوا خلف مركبتك، كن حذرا في كافة الأوقات بالنسبة للأطفال والمشاة في منطقة المدرسة ، اتبع اللافتات أو الأضواء الساطعة التي تحذرك عند الاقتراب من مدرسة أو منطقة عبور تلاميذ مدرسة، **ساعات الدراسة ليست هي الوقت الوحيد الذي يوجد فيه الأطفال، عليك إن تطيع تعليمات تحديد السرعة في منطقة المدرسة أو تخضع للغرامات**، قف وأعط الأولوية للتلاميذ الذين يعبرون أو لإشارة حارس العبور إذا طلب منك التوقف.

العصا البيضاء وكلاب الإرشاد:

الأشخاص المكفوفون أو فاقدي البصر جزئيا يمكن أن يحملوا عصا بيضاء أو يستخدمون مساعدة كلاب الإرشاد (الدليل) ، **يجب إعطاء حق المرور للمشاة الذين يستعملون الكلب للدلالة أو الذين يحملون العصا البيضاء مع أو بدون طرف ملون** ، توقف وابق واقفا إذا كان الشخص

يحاول العبور أو هو في حالة عبور الطريق، في التقاطعات المنظمة ابق متوقفا الى أن يخرج المشاة من الطريق تماما حتى لو كان لديك الضياء الأخضر .

الدراجات الهوائية:

بموجب قانون كونيكتيكت، تعتبر الدراجة الهوائية مركبة مع نفس الحقوق والمسؤوليات المتعلقة بالسيارات وغيرها من المركبات على الطريق. وينبغي على السائقين أن يتوقعوا رؤية الدراجات الهوائية على الطريق مع حركة المرور. ويجوز للدرّاج (راكب الدرّاجة) استخدام الممر الأيسر للاستدارة ،عندما تكون الطريق ضيقة جدا للسيارات والدراجات ولا تستوعبهما للسير جنبا إلى جنب ، يمكن للدرّاج أن يستعمل ممر الطريق الأيسر(Lane) وهذا يعني أنه سيسير بالقرب من وسط الممر ، وثمة مشكلة رئيسية للسائقين وهي القدرة على رؤية راكبي الدرّاجات الهوائية، وخصوصا في الليل ، في بعض الأحيان يمكن أن يكونوا في المنطقة العمياء من سيارتك. عند الاقتراب من درّاج استمر بالمراقبة وخفض من السرعة. تعلّمْ كيفية التعرف على المواقف والعقبات التي قد تشكل خطورة على راكبي الدرّاجات، مثل الحُفَر، مشابك البالوعة، ضيق الجسور أو الطرق، امنحهم مساحة كافية للمناورة، لتجنب المخاصمات سائقي المركبات بحاجة الى معرفة القواعد التالي:

- لا تقد مركبتك أو تقف بها في ممر سير الدرّاجات الهوائية. بإمكانك عبور ممر الدراجات الهوائية كما هو الحال عند الاستدارة أو الدخول الى زقاق أو الخروج منه ،أو طريق خاصة، أو ممر.
- الغرامات تكون مضاعفة في حالة عدم منح حق المرور لراكب الدرّاجة الهوائية
- يجب أن تمنح الأسبقية لراكبي الدراجات الهوائية في ممر الدراجات الهوائية أو على الرصيف قبل أن تقوم بالدوران عبر ممر أو رصيف.
- لا تزاحم سائقي الدرّجات الهوائية، انتظر كي يتسع الطريق قبل تجاوز الدرّاج الذي يتحرك أبطأ من مركبتك في ممر ضيق للغاية لا يتسع لكما لتقاسمه ، تذكّر أن الدرّاجة الهوائية تسير ببطيء وهذا يتطلب منك أن تقلل من السرعة، مدى الفرق بالسرعة بينك وبين الدرّاج يمثل مدى سعة المجال الذي يتوجب عليك أن تسمح به للمرور.
- لا تزمر للدرّاج (لا تستعمل الهورن أو المنبّه لراكب الدرّاجة الهوائية)، إلا إذا كان لديك سبب وجيه لتحذيره، الصوت العالي للمنبه يمكن أن يرعب الدرّاج . قد يكون هناك سببا وجيها للدرّاج للسير في (ممر السفر) كأن تكون مخاطر الطريق غير منظورة من قبل قائدي المركبات.
- **عندما تبدأ بالدوران الى اليسار في تقاطع أعط أحقية المرور للدرّاجة الهوائية القادمة في الاتجاه المعاكس تماما كما لو كنت تعطي هذا الحق لقائدي المركبات القادمة.**
- **لا تتجاوز الدرّاجات الهوائية إذا كنت تريد الدوران الى الجهة اليمنى.** افترض دائماً أن راكبي الدراجات يمرون خلال ذلك الطريق إلا إذا أعطوك إشارة خلاف ذلك.
- **الأطفال على الدراجات الهوائية غالبا لا يمكن التنبؤ بهم – فهم لا يستطيعون رؤية الأشياء خارج زاوية عيونهم كما هو الحال لدى الكبار، لذلك فانهم لا يرونك حتى وان نظروا الى الخلف قبل أن تجدهم أمامك ، كما أن لديهم صعوبة في تقدير سرعة ومسافة المركبات القادمة وهم يعتقدون أن الكبار سوف يعطونهم تحذيرا، كما أنهم يفتقرون الى الشعور بالخطر.**

الدراجات النارية:

الدرّاجات النارية في كل مكان ! في أكثر من نصف جميع الحوادث التي تتورط فيها الدرّاجات النارية والمركبات، لم يكن سائق المركبة قد رأى الدرّاجة النارية حتى وقت متأخر جداً. سائقوا المركبات معتادون أن يبحثوا عن المركبات ذات العجلات الأربع، ولكنهم لا يتوقعون أن يروا المركبات ذات العجلتين ، حجم الدراجة النارية الصغير يجعل من الصعب أن تراها، تحقّق من الزاوية العمياء لمركبتك، صغر حجم الدراجة النارية يسمح لها بالتسلل وبسهولة إلى الزاوية العمياء من المركبة.

غالبا ما يكون من الصعب الحكم على مدى بُعد الدراجة النارية أو مدى السرعة التي تقترب فيها. **معظم حوادث الدرّاجات النارية التي تنطوي على تورط المركبات الأخرى تحدث عندما سائق مركبة أخرى يسيء تقدير سرعة ومسافة الدراجة النارية أو الفشل في رؤية الدراجة النارية تماما ، ومن ثم يتوقف أو يتجه إلى اليسار من أمام سائق دراجة نارية.** إضافة إلى ذلك عليك أن تبقى دائما على مسافة آمنة إذا كنت تتبع درّاجة نارية ، يمكن للدرّاجة النارية التوقف أسرع كثيرا من المركبات القياسية(السيارة مثلا) ، لذلك إذا كنت تتبع درّاجة نارية بصورة قريبة فانك تخلق وضعا خطيرا جدا بالنسبة لك ولراكب الدرّاجة النارية.

الدرّاجات النارية تسير بسرعة المركبات **وعلى راكبي الدرّاجات النارية إطاعة قوانين المرور نفسها.** ومع ذلك، **فهم أيضا يشتركون في المشاكل التي يواجهها المارة والدرّاجات الهوائية مثل انخفاض القدرة على الرؤية، وقلة الاستقرار وقلة الحماية.**

توخ العناية عند تجاوز راكب الدرّاجة النارية. الضغط والرياح الناتجة بسبب مرور المركبة يمكن أن تؤثر على الدرّاجات النارية. دائماً عليك التحقق من وجود الدرّاجات النارية قبل أن تسرع أو تغير ممر السير(Lane) أو عند الدوران أو الرجوع الى الوراء أو المضي قدما خلال التقاطع .

لا تقد مركبتك على طول الجانب مع درّاجة نارية احتلت بالفعل ممر السير الخاص بك. فراكب الدرّاجة النارية له الحق في الاستخدام الكامل لممر السير(Lane). راكب الدرّاجة النارية ذو الخبرة كثيراً ما يغير موقعه داخل ممر السير للحصول على رؤية أكثر وضوحاً لحركة المرور لتفادي المخاطر وكي يكون منظورا بوضوح أكثر من قبل بقية السائقين. ينبغي عدم تجاوز الدرّاجة النارية أو السير بجانبها في نفس ممر السير(Lane) ، وراكب الدراجة النارية ينبغي أن لا يشاطرك ممر السير نفسه.

تأييد ملكية الدرّاجات النارية لعمر 16-17 عاما:

الأشخاص بعمر (16 أو 17) عاما لا يمكن أن ينقلوا أيّ راكب خلال فترة ستة أشهر بعد حصولهم على تأييد بامتلاك دراجة نارية له أو لها.

يرجى الرجوع إلى صفحة (8)لمزيد من القيود على السائقين ذوي العمر من 16- 17

بطيء حركة المركبات:

بعض المركبات لا تستطيع السير بسرعة كبيرة أو لديها مشكلة بالمحافظة على السرعة المناسبة لحركة السير، إذا لمحت هذه المركبات بصورة مبكرة يكون لديك الوقت لتغيير ممر السير(Lane) أو تخفيض السرعة بأمان، إنّ تخفيض السرعة بصورة فجائية يمكن أن يسبب حادثا.

- راقب الشاحنات الكبيرة والعجلات ذات القوة الأقل حال دخولها في حركة السير، **هذه المركبات يمكن أن تفقد سرعتها على المرتفعات الطويلة أو الشديدة الانحدار، كما أنها تأخذ وقتا أطول لزيادة سرعتها عندما تدخل حركة المرور.**
- **الجرارات الزراعية والعجلات التي تسحبها الحيوانات ومركبات صيانة الطرق بالعادة تكون سرعتها (25)م/س أو أقل، هذه المركبات ينبغي أن يكون عليها ملصق في الخلف يبين أنها ذات حركة بطيئة(الملصق عبارة عن مثلث برتقالي اللون)**
- قد مركبتك بالسرعة التي تمكنك من التوقف بأمان دائما، **لمعرفة فيما إذا كنت تقود مركبتك سريعا في ظرف ما استعمل (نظام مسافة الأربع ثواني)**، حدد نقطة ثابتة بأقصى نقطة تراها بوضوح (مثل علامة أو عمود هاتف) وابدأ بالعد (واحد – واحد- ألف)،(اثنان – واحد – ألف)،(ثلاثة – واحد – ألف)،(أربعة – واحد – ألف) فإذا وصلت تلك العلامة التي حددتها قبل أن تنتهي من عدّ (أربعة – واحد- ألف)،يتوجب عليك تخفيض السرعة، فأنت تسير بسرعة فائقة قياسا الى المسافة التي يمتد إليها بصرك ، يجب أن لا تقود المركبة بأسرع من المسافة التي يمكن أن تراها، إذا قمت بذلك فأنت لست بأمان ويمكن أن تصيب أو تقتل نفسك أو الآخرين.

الخيول:

يخضع راكبو الخيول لقواعد الطريق وتحميهم، عليهم أيضا أن يسيروا في الجانب القريب من الرصيف الأيمن أو حافة الشارع أو كتف الشارع الأيمن الصالح للاستعمال ، أو ممر السير أو الطريق ، عندما تقترب من حصان في طريق سريع ينبغي أن تقلل السرعة(أو تتوقف إن كان ذلك ضروريا) لتفادي التصادم أو تعريض الحصان للخوف أو الخطر.
القانون يوجب عليك بذل العناية الفائقة عند الاقتراب من حصان يمتطيه شخص أو يسير في الطريق ، يجب أن تقود مركبتك بسرعة معقولة وعلى مسافة مناسبة من الحصان ، **من غير القانوني أن تزمر (تفتح منبه المركبة) للحصان عند الاقتراب منه أو حينما تجاوزه .**

تقاسم الطريق مع الشاحنات:

- **الشاحنات، التراكتورات الزراعية، التريلات، المركبات المقطورة ومركبات الراحة والاستجمام**

نحن جميع نعتمد على الشاحنات في كل شيء نأكله أو نلبسه أو نستعمله، والشاحنة هي التي جلبت المركبة التي تقودها الآن، والوقود الذي يديرها، وكافة أقسامها ومستلزماتها التي تحافظ عليها بحالة جيدة، تقاسم الأمان مع الشاحنات على الطريق هو جزء أساسي من القيادة وهي مهمة كأهمية تقاسم الأمان مع بقية المركبات

- **منطقة (No-Zone):**

الشاحنات ، التراكتورات الزراعية، الحافلات، المركبات الفخمة والمقطورة، مركبات المنازل، مقطورات السفر والمخيمات ، هي أطول وأعلى وأعرض من بقية المركبات ، هي **تسير ببطيء وتتطلب وقوفا كبيرا ومسافة اكبر في الدوران** ، إضافة الى أن هناك مناطق خطرة حول هذه الصنف من المركبات والتي هي أكثر عرضة لحدوث الصدامات ، هذه المناطق تسمى (**No-Zone**)، هناك (**No-Zone**) على جانب المركبة وخلفها وأمامها، كذلك هناك منطقة عمياء (**blind spots**) حيث تختفي مركبتك من الظهور في مشهد أو رؤية سائقي هذه المركبات، أن معرفة (**No-Zone**) يمكن أن ينقذ حياتك.

  - **منطقة (No-Zone) : على الجانب:** الشاحنات ،التراكتورات ، التريلات ، الحافلات،العجلات المقطورة هذه المركبات فيها منطقة (**No-Zone**) كبيرة على جانبيها وهي خطرة جدا لكون هذه المركبات تأخذ مساحة واسعة عند الدوران ، فمنطقة (**No-Zone**) أو (blind spots) المنطقة العمياء هي أكبر مما هو الحال عليه مع مركبتك ، **إذا كنت لا تستطيع رؤية وجه السائق في مرآته الجانبية فهو لا يستطيع أن يراك .**

- **منطقة (No-Zone) : في الخلف:** الشاحنات ،التراكتورات ، التريلات ، الحافلات،العجلات المقطورة تمتلك (**No-Zone**) كبيرة في مؤخرتها مباشرة ، **فالسائق لا يستطيع رؤية مركبتك خلف مركبته** ، كما انك لا تستطيع أن ترى ماذا يحدث في طريق السير أمام مركبته، إذا توقفت هذه الشاحنة أو الحافلة أو المركبة المقطورة فجأة فأنت في هذه الحالة ليس لديك مكان تهرب إليه وبالتالي يمكن أن تصدم تلك المركبة من الخلف، على الدوام نظم المسافة بينك وبين هذه المركبات عندما تسير خلفها .
- **منطقة (No-Zone) : في الأمام:** يمكن أن تصدم مركبتك من الخلف من قبل الشاحنة أو الحافلة أو المركبة المقطورة إذا اعترضت طريقها من الأمام بصورة سريعة بعد تجاوزها على الطريق ، الحافلات والعجلات المقطورة تضطر أن تضغط على الفرامل بقوة وسرعة ، **هذه المركبات تحتاج ضعف الوقت والمسافة التي تحتاجها المركبات الأخرى للتوقف، إن الشاحنة وعرباتها الاثنين المقطورة يصل طولها الى (65) قدم وفي هذه الحالة فانك تحتاج مجالا يصل الى أكثر من (2/1) نصف ميل من المساحة الفارغة على الطريق كي تجتازها، عندما تجتازها انظر مقدمة الشاحنة في مرآتك الأمامية قبل أن تندفع أمامها ومن ثم لا تبطئ السرعة أبدا.**

- **الدوران الواسع(العريض):** الشاحنات والحافلات والمركبات القاطرة والمقطورة تحتاج بعض الأحيان أن تنحرف الى اليسار أو اليمين كي تستدير بصورة آمنة، سائقوا هذه المركبات لا يستطيعون رؤية المركبات خلفهم مباشرة أو بجانبهم ، حقيقة الأمر **إن المنطقة العمياء ربما تتسع الى (20) عشرين قدما أمام المركبة و (200) مائتي قدما تقريبا خلفها** ، إن انحشارك بين الشاحنة ، الحافلة ، القاطرة ، المقطورة وبين الرصيف أو مركبة أخرى هو دعوة لحصول كارثة

سائقوا الشاحنات هم بشر: مثل بقية الناس الآخرين فن سائقي الشاحنات يريدون تفادي التورط بحوادث الاصطدام، إذا أنت عملت خطأ فإن سائق الشاحنة يحاول أن يتجنب التصادم، ومع ذلك فان مناورته للتملص من التصادم قد ينتج عنها حصول حادث تصادم حتى وان خرجت من الحادث سالما ، نأمل أن المعلومات أدناه تساعدك في تجنب الحوادث في بعض الحالات:

- الشاحنات تزداد سرعتها بوتيرة أقل بكثير من سرعة المركبات الأخرى
- تحتاج الى مساحة أو مجال أوسع للمناورة بأمان
- عند التوقف السريع والضروري تحتاج الى مسافة أكبر
- بسبب كون ارتفاع هذا النوع من المركبات أكبر من عرضها فمن الصعوبة على سائق الشاحنة إجراء المراوغة أو المناورة للتملص بصورة آمنة
- تجنب منطقة (**No-Zone**) والمنطقة العمياء(**blind spots**) حول الشاحنات

تجاوز الشاحنات بأمان:

- لا تستخدم فرصة منقوصة لتجاوز شاحنة ، تأكد دائما من أنّ المجال كاملا وكافيا كي تتجاوز بأمان دون اللجوء الى استعمال السرعة المفرطة .
- تحقق من حركة المرور من الأمام ومن الخلف ، أعط إشارة ثم غير ممر سيرك عندما يكون ذلك آمنا وقانونيا، تجاوز فقط حيث يكون ذلك آمنا ولا ينبغي أن تمضي بالتجاوز في مكان يمنع فيه التجاوز.
- عندما تقوم بالتجاوز حاول الانتهاء منه بأقصى سرعة وحسبما تسمح به الظروف، إذا بقيت سائرا ببطيء بجانب الشاحنة فيمكن أن تكون في نقطة لا يتمكن سائق الشاحنة أن يراك فيها من خلال المرآة ، فإذا تطلب منه أن يغير ممر سيره لأي سبب كان فقد تتورط مركبتك في حادث تصادم لأنك كنت في المنطقة التي لم يستطع سائق الشاحنة رؤيتك فيها.
- **أفتح الإشارة وارجع الى الممر الأيمن من الطريق فقط حينما ترى مقدمة الشاحنة بمرآتك الجانبية، بعد تجاوز الشاحنة حافظ على سرعتك ، إن تجاوز مركبة ثم تقليل السرعة مباشرة هما خطران ومزعجان.**
- تجنب أن توقف مركبتك أمام شاحنة حينما تكون حركة المرور متوقفة أو بطيئة، بعملك ذلك فانك تأخذ هامش السلامة والخطر من السائق وتتسبب في حادث تصادم، مصانع الشاحنات تشدد على أهمية مسافة الإتباع الآمنة .
- **إذا تجاوزتك شاحنة ساعد سائقها للتجاوز بأمان وذلك بتخفيض السرعة قليلا كي تقصر الوقت اللازم للتجاوز، لا تسرع أبدا فان ذلك خطرا عدا كونه غير قانوني**
- عندما تصادف شاحنة تسير في طريق آخر، ابق بعيدا على جهة اليمين بالقدر الذي يمنحك هامشا كبيرا من الأمان والسلامة وتقليل الصخب الناجم عن الرياح التي تتولد عن مرور الشاحنة

حافظ على المسافة الآمنة عندما تسير خلف الشاحنة:

عندما تتبع شاحنة بصورة قريبة جدا فانك تسير في المنطقة العمياء ، فأنت لا تستطيع رؤية ما يجري حول الشاحنة كما أن سائق الشاحنة لا يستطيع أن يراك في المرآة، **لا تسمح بان تتبع شاحنة بفترة زمنية فاصلة اقل من (3) ثلاثة ثواني** ، كي تتعرف على المسافة الفاصلة بينك وبين الشاحنة أمامك اختر علامة دالة على جانب الطريق وحينما تكون مؤخرة الشاحنة قد عبرت تلك العلامة هنا تبدأ العد وبالسرعة الطبيعية (واحد،واحد،ألف)(اثنان،واحد،ألف)(ثلاثة،واحد، ألف)، فإذا عبرت تلك العلامة الدالة قبل أن تنتهي من العد (ثلاثة، واحد، ألف) فمعنى ذلك انك تتبع الشاحنة بصورة قريبة جدا.

إذا انحرفت الى الجهة اليسرى كي ترى فيما إذا كان هناك مجال للتجاوز فربما ستجد نفسك وجها لوجه مع مركبة قادمة كان بإمكانك أن تراها لو كنت تسير ضمن مسافة آمنة خلف الشاحنة.

يمكن أن تصطدم بحفرة أو أنقاض تكون الشاحنة قد سارت فوقها ، في بعض الحالات وبسبب كثرة التوقفات واحتكاك الإطارات بالطريق فان الشاحنة قد تبطئ سرعتها أو تتوقف بصورة أسرع من بقية المركبات ، فإذا كنت تتبعها بصورة قريبة جدا فقد يؤدي هذا الى عدم قدرتك على تجنب التصادم بالشاحنة من الخلف

لا تستعمل الضياء العالي عندما تتبع شاحنة في الليل، فان وهج الضياء المنتشر على جانبي مرآة الشاحنة يمكن أن يتسبب في العمى المؤقت لسائق الشاحنة

تجنب الوقوف قريبا جدا خلف شاحنة وهي في حالة صعود ، إنها تتدحرج الى الخلف حينما تحاول الصعود الى الأعلى ويمكن أن تصاب مركبتك بضرر ، بينما لو تتوقف في أي جانب من جوانب الشاحنة قليلا فان سائقها سيرى مركبتك في المرآة

الشاحنات تعمل دورانا واسعا الى اليمين

هل شعرت يوما بان مؤخرة مركبتك قد صعدت فوق الرصيف عند دورانك الى اليمين؟ **في كل مركبة العجلات الخلفية تتبع مسارا أقصر من العجلات الأمامية، كلما كانت المركبة أطول كلما كان المسار الذي تقطعه العجلات الخلفية اقصر، هذا يدعى(off- track)**

الشاحنات تحتاج مساحة حين الرجوع الى الخلف

سائقوا الشاحنة على الأغلب يحتاجون الى الرجوع الى الوراء في منطقة التحميل، إذا رأيت سائق يحاول الرجوع عليك أن تتوقف وتعطيه الفرصة كي يرجع بأمان،لا تحاول السير عند مؤخرة الشاحنة لانك من المرجح ستكون خارج مجال رؤية السائق وتتورط في حادث تصادم كان يمكن تلافيه.

نقاط مهمة أخرى:

- إذا أبطأ سائق الشاحنة أو توقف أو غير ممر سيره يجب أن تكون متيقنا بأن هناك سبب جيد لعمله هذا ، كن منتبها ..خفض السرعة وخذ مكانك على الطريق، لا تحاول أن تتجاوز إلا بعد أن تتأكد من أنك يمكن أن تقوم بذلك بأمان.
- إذا اقتربت من منصة الدخول الى الطريق السريع ، اسمح للمركبات الداخلة أن تندمج بالسير بأمان عندما تكون في منصة الدخول، تحقق في مدخل تدفق حركة السير الرئيسي بان الوضع يسمح لك بالاندماج بالطريق السريع بأمان، **لا ينبغي لك أن تعبر عدة ممرات (lanes) للسير من منصة دخول.**
- بعض الشاحنات ووفقا للقانون يجب أن تتوقف في تقاطع عبور القطار، كن منتبها واسمح لهذه الشاحنات بالتوقف ومن ثم معاودة السير إذا لم يكن هناك قطار يقترب.
- **في الطريق ذي الممرين (two lanes or more) أو أكثر يسيران بنفس الاتجاه عليك أن تلزم ممر السير الأيمن –عدا حالة التجاوز- وان كان الطريق ذو ثلاثة ممرات أو أكثر(three lanes or more) تسير بنفس الاتجاه استخدم ممر السير الأوسط إذا كان هناك الكثير من المداخل والمخارج على الطريق ، طبعا مالم يتم توجيهك من سلطة مخولة بغير ذلك**

المحافظة على المساحات حول المركبة:

يجب عليك دائما أن تتقاسم الطريق مع الآخرين،كبر المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين أي أحد آخر، هي حجم الوقت الذي تمتلكه للتصرف، هذا الفضاء يشبه وسادة الأمان،كلما كان لديك فضاء أوسع كلما كان الحصول على الأمان أفضل، هذا القسم يصف كيف تتأكد بأنك تمتلك الفضاء أو المساحة الكافية حول مركبتك:

- **مساحة الاندماج بحركة السير:** أي وقت تريد الاندماج فيه مع حركة السير الأخرى، **تحتاج إلى مجال يعادل حوالى(4) أربعة ثواني (زمن المسافة المطلوبة)**، فإذا انتقلت في منتصف مجال(4) الأربعة ثواني، فأنت والمركبة التي تسير خلفك سيكون لديكم معا مجال يعادل (2) ثانيتين من مسافة الإتباع (وقت المسافة بين مركبة وأخرى) بينما أنت تحتاج الى (4) ثواني ، المجال مطلوب كلما

قمت بتغيير الممرات أو دخول الطريق أو عندما يندمج ممر سيرك مع طريق سير آخر ، **لا تحاول الاندماج من خلال ثغرة صغيرة جدا سرعان ما تصبح أكثر صغرا** ،أدخل المجال الذي يمنحك مجالا ومساحة كبيرة كافية لتكون آمنا

- **السير بسرعة حركة المرور: المركبات التي تسير باتجاه واحد وبنفس السرعة لا يمكن أن تصدم أحدها الأخرى، تورط مركبتين أو أكثر في حادث يحصل غالبا عندما يسير السائق أسرع أو أقل من بقية المركبات على الطريق**،إذا كنت تسير أسرع من حركة السير سيتوجب عليك المحافظة على تجاوز الآخرين، في كل وقت تتجاوز فيه أحدهم هناك فرصة لحدوث تصادم ، فالمركبة التي تتجاوزها ربما تغير مسار سيرها بصورة غير متوقعة، مركبة قادمة من الاتجاه الآخر قد تظهر فجأة على طريق ذي ممرين ، قلل السرعة وحافظ على سرعتك المناسبة لسرعة حركة السير، إن السرعة لن توفر عليك إلا دقائق معدودة في الساعة.
- **المساحة للخروج من الطريق:** حافظ على سرعتك طالما أنت على طريق رئيسي، إذا كان في الطريق منصات لخروج المركبات(exit) **فلا تقلل السرعة حتى تدخل منصة الخروج ، عندما تستدير من طريق سريع أو طريق بممرين حاول أن لا تخفض السرعة بصورة عاجلة إذا كنت متبوعا من قبل مركبات أخرى** ، اضغط دواسة الوقوف **(brakes)** بصورة خفيفة وقلل السرعة بسرعة ولكن بأمان
- **مساحة للمرور:** عندما تريد المرور ضمن السير أو حركة المرور فأنت تحتاج مجالا مفتوحا لكافة الطرق عبر الشارع:
  - التوقف بالمنتصف عبر حركة السير تكون آمنة فقط عندما يكون هناك حاجز في الوسط وكبير بما يتناسب ومركبتك
  - إذا استدرت الى اليسار تأكد من عدم وجود مركبات أو مشاة يغلقون الطريق، ولا تحتاج لانتظار خلو الشارع وأنت عالق في عبر ممر السير وهناك مركبة قادمة باتجاهك من الجهة الأخرى
  - **حتى وان كانت إشارة السير خضراء فلا تبدأ بعبور التقاطع إذا كانت هناك مركبة تسد طريقك ، إذا انتظرت بوسط التقاطع وتغير ضوء الإشارة الى اللون الأحمر فأنت ستغلق بقية ممرات السير، يمكن أن تأخذ بطاقة مخالفة لغلق ثلاثة ممرات سير أو أكثر تسير بنفس الاتجاه**، استخدم ممر السير الأوسط إذا كان هناك الكثير من المخارج والمداخل للسير في التقاطع
  - **لا تفترض بان السائق الآخر سيتقاسم المجال معك أو يعطيك المجال**، لا تفترض انك يمكن أن تستدير لمجرد أن مركبة تقترب فتحت إشارة الاستدارة ، **فربما يكون السائق يخطط للاستدارة بعد أن يتجاوز مركبتك أو يمكن أن يكون نسي الإشارة مضاءة من الاستدارة السابقة**، هذا يكون حقيقيا بشكل خاص بالنسبة لسائقي المركبات الذين غالبا لا يغيرون إشارتهم بأنفسهم(إعادتها الى وضعها الطبيعي) ، انتظر حتى يبدأ السائق فعليا بالاستدارة ثم اذهب إذا كان ذلك آمنا
  - **عندما تعبر سكة القطار تأكد من انك ستعبر دون أن تتوقف**

- **المساحة أمام المركبة:** تلقي التصادم من الخلف شائع جدا، هذا يحدث من قبل السائقين الذين يتبعون المركبات أمامهم بصورة قريبة جدا بحيث لا يكونون قادرين على التوقف قبل أن يصدموا المركبة أمامهم عندما تتوقف فجأة، هناك طريقة بسيطة لتعرف إذا كنت تسير قريبا جدا من المركبة التي تسير أمامك وتدعى (قانون الثلاثة ثواني):

كيف تستعمل قانون الثلاث ثواني

- راقب مؤخرة المركبة التي تسير إمامك عندما تتجاوز علامة، عمود، أو أية نقطة ثابتة أخرى
- أبدا بعد الثواني اللازمة للوصول الى نفس النقطة (واحد،واحد،ألف)(اثنان،واحد،ألف)(ثلاثة ، واحد، ألف)
- إذا تجاوزت تلك النقطة وأنت لم تنتهي من العد فهذا يعني انك تسير قريبا جدا من المركبة التي أمامك
- كرر هذه العملية حتى يكون العد قريبا من (ثلاثة ثواني)

متى نستعمل قانون (4) الأربعة ثواني: أيضا هناك حالات حيث تحتاج مجالا أوسع أمام مركبتك، **في الحالات التالية تحتاج الى مسافة أربعة ثواني كي تكون في أمان:**

- **الطرق الزلقة:** كونك تحتاج الى مسافة اكبر لإيقاف مركبتك في الطرق الزلقة فأنت بحاجة الى أن تترك مجالا واسعا أمام مركبتك، فإذا توقفت المركبة التي تسير أمامك بصورة فجائية فانك تحتاج مسافة أكبر كي تتوقف بأمان.
- **السائق الذي خلفك يريد التجاوز:** قلل السرعة كي تسمح له بمجال أمام مركبتك، إبطاء سرعتك سيسمح له بإتمام التجاوز بصورة أسرع.
- **عند السير خلف دراجة نارية:** إذا كانت الدراجة النارية أمامك على وشك السقوط فأنت تحتاج مسافة اكبر كي تتجنب الاصطدام براكب الدرّاجة النارية، فرصة سقوط الدرّاجة تكون اكبر في الطرق الرطبة والمثلجة، أو الطرق المغطاة بالحصى،والسطوح المعدنية مثل الجسور، الحواجز الحديدية، الترام، السكك الحديدية

- **تتبع سائقين لا يمكنهم رؤيتك:** سائقوا الشاحنات ،الحافلات، العربات الكبيرة(إلفان)، المركبات المقطورة، المركبات التي تسحب معسكرين، هذه كلها يمكن أن تكون غير قادرة على رؤيتك حينما تكون خلفها مباشرة،وهي تستطيع التوقف فجأة دون أن تعرف انك وراءها ،العربات الكبيرة كذلك تغلق عليك النظر الى الطريق أمامك، التأخر الى الخلف يتيح لك مجالا أوسع للرؤية الى أمام.
- **حينما تكون متبوعا بصورة قريبة:** إذا كنت متبوعا من قبل مركبة بصورة قريبة جدا ، انسحب الى الجهة اليمنى واسمح للمركبة أن تمر.
- **سحب المقطورة:** الوزن الإضافي يزيد المسافة اللازمة للتوقف
- **قلة وضوح الرؤية: عندما تكون هناك صعوبة في الرؤيا بسبب الظلام أو سوء الطقس، تحتاج أن تزيد المسافة بينك وبين السيارة التي تسير أمامك**
- **عند السير خلف مركبات الطوارئ: مركبات الشالارطة،وسعاف الفوري، ومركبات الإطفاء تحتاج الى مجال واسع للتحرك**
- **تقاطع عبور القطارات:** اترك مجالا أوسع للمركبات التي يتطلب منها الوقوف في تقاطع عبور القطارات، يدخل ضمن ذلك حافلات النقل وحافلات المدارس والمركبات التي تحمل مواد خطرة
- **الوقوف على مرتفع(تل) أو منحدر:** اترك مجالا واسعا حينما تتوقف على مرتفع أو منحدر، المركبات التي أمامك ربما تنحدر أثناء شروعها بالصعود

فضاء أو مساحة في الخلف: ليس من السهولة دائما أن تحافظ على المسافة الآمنة خلف مركبتك ، ومع ذلك يمكن أن تساعد السائق خلفك كي يحافظ على مسافة آمنة بواسطة الحفاظ على سرعة مستقرة وفتح الإشارة مقدما عندما تريد أن تبطئ السرعة أو تستدير.

- **الوقوف لتحميل أو إنزال مسافرين:** حاول أن تجد مكانا آمنا خارج حركة السير.
- **الوقوف بشكل طولي:** إذا كنت تريد الوقوف بشكل طولي وهناك مركبات قادمة خلفك افتح إشارة الاستدارة وانسحب الى جوار المكان واسمح للمركبات خلفك بالمرور قبل أن توقف مركبتك بشكل كامل.
- **قيادة المركبة ببطيء:** حينما تسير بسرعة بطيئة جدا تؤدي الى إبطاء سرعة بقية المركبات ، انسحب الى جانب الطريق عندما يكون ذلك آمنا وبذلك تسمح لهم بالمرور، هناك مناطق تسمى **(turnout)** في بعض الطرق ذات الممرين يمكن أن تستخدمها، الطرق ذات الممرين بعض الأحيان فيها ما يسمى **(passing lanes)**.
- **إبطاء السرعة:** تحقق من المركبات التي تسير خلفك باستمرار كلما تقلل السرعة أو تريد التوقف، هذا مهم جدا حينما تريد التوقف بسرعة أو في تلك النقاط التي لا يتوقع السائقون خلفك انك ستقلل السرعة، كما في الطرق الخاصة أو ساحات الوقوف.
- عندما تكون متبوعا من مركبة خلفك: الكل الآن ووفي المستقبل يمكن أن تجد نفسك متبوعا بشكل قريب جدا من قبل سائق آخر أو ما يسمى **(Tailgate)** ، إذا كنت متبوعا بصورة قريبة جدا وهناك ممر سير على اليمين تحرك الى اليمين، وان لم يوجد ممر سير على اليمين انتظر الى أن يكون الطريق أمامك خاليا ثم خفف السرعة ببطيء، هذا سيشجع **(Tailgate)**أن يسير حولك ويمر، لا تقلل السرعة بصورة عاجلة أبدا كي تردع أو تعوق **(Tailgate)** ، هذا سيزيد خطر التصادم بمركبتك من الخلف.

المساحة في الجانب: تحتاج الى مساحة على الجانبين من مركبتك كي يكون لك متسع للدوران أو تغيير ممر السير

- تجنب السير أمام المركبات الأخرى على الطرق ذات ممرات السير المضاعفة، احدهم يمكن أن ينحشر في طريقك أو يحاول تغيير ممر سيره وينسحب إليك، تحرك الى الأمام أو كن خلف بقية المركبات.
- احتفظ قدر ما يمكن بالمساحة بينك وبين المركبات القادمة، هذا يعني عدم اكتضاض الخط الأوسط في الشارع ذي الممرين، وبصورة عامة فالأكثر أمانا بالنسبة للسائق أن يسير في منتصف ممر سيره.
- أوجد مجالا لدخول المركبات الى الطريق ذي الممرين أو أكثر، إذا لم يكن هناك احد بجانبك تحرك فوق ممر السير
- حافظ على مساحة كبيرة بين مركبتك والمركبات المتوقفة، احدهم يمكن أن يخرج من ساحة وقوف المركبات أو من بين المركبات، أو مركبة كانت متوقفة وتخرج .
- **امنح المساحة الكافية للمشاة،الدراجات الهوائية، والأطفال بشكل خاص، إنهم يمكن أن يتحركون الى الشارع بسرعة وبدون تحذير، لا تشارك ممر السير مع المشاة أو الدراجة الهوائية ، انتظر حتى يكون آمنا كي تمر في الممر المجاور**
- قسّم الاختلاف بين اثنين من المخاطر، مثلا تسلك طريقا وسطا بين مركبة قادمة وأخرى واقفة، فإذا كان واحدا من الأمرين أكثر خطورة من الثاني اترك مجالا للجهة الأخطر، إذا كانت المركبة القادمة جرارا أو مركبة مقطورة أفسح مجالا أكثر بقليل لذلك الجانب الذي ستمر به الشاحنة.
- إذا كان ممكنا خذ المخاطر المحتملة واحدا في كل مرة مثلا: أنت تتبع درّاجة هوائية وهناك مركبة تقترب بالاتجاه الآخر عليك إبطاء السرعة كي تدع المركبة تمر أولا كي تتمكن من منح الدراجة الهوائية مجالا أوسع.

المواقع العمياء: سر بمركبتك حيث يراك الآخرون، لا تسر في المنطقة العمياء لمركبة أخرى....

- حاول أن تتجنب السير على أي جانب من جوانب مركبة والى الوراء قليلا لأنك ستكون في منطقتها العمياء، أي زيادة أو تقليل بالسرعة بهذه الحالة يساعد الآخر على رؤية مركبتك بسهولة.
- عندما تتجاوز مركبة أخرى، تجاوز المنطقة العمياء بأسرع ما تستطيع، إنّ طول بقاءك في منطقتها العمياء يعني طول إمكانية خطر اندفاع المركبة باتجاهك.
- لا تسر طويلا بجانب مركبة كبيرة مثل الشاحنة أو الحافلة، فهذه المركبات منطقتها العمياء كبيرة وبالتالي فهناك صعوبة لسائقي المركبات الكبيرة كي يروك.
- **مواقع مشاكل المنطقة العمياء:** أينما يكون هناك بشر وحركة سير ، فان المساحة المتاحة لك للمناورة تكون محدودة، فأنت تحتاج الى تخفيف السرعة كي تمتلك الوقت اللازم للتصرف في المناطق المزدحمة، فيما يلي بعض الأماكن أو الحالات التي تحتاج الى تقليل السرعة فيها:
  - **مناطق التسوق، مكان وقوف المركبات، مراكز المدن:** هذه المناطق مزدحمة بالناس والمركبات المتوقفة والمتحركة والحركة في اتجاهات مختلفة.
  - **أوقات الزحام المروري:** أوقات الزحام المروري غالبا تكون فيها الحركة المرورية كبيرة والسائقون مستعجلون.
  - **الجسور الضيقة والأنفاق:** فالمركبات القريبة من بعضها تتقارب سوية بشكل أكبر.
  - **الساحات العامة:** المركبات تغيير ممرات سيرها، وتتهيأ للتوقف، ثم تنطلق مرة أخرى عندما تعبر الساحة، ممرات السير يمكن أن تتغير قبل وبعد الساحة.
  - **المدارس، مناطق اللعب، المناطق السكنية:** غالبا ما يكون الأولاد في هذه المناطق، دائما كن متيقظا للأولاد وهم يعبرون أو يركضون، يسرون في الشارع دون أن ينظروا طريقهم
  - **تقاطع عبور القطار:** يجب أن تكن متأكدا من عدم وجود قطار قادم ولديك المجال الكافي لعبور سكة القطار، بعض المعابر وعرة، لذلك عليك أن تقلل السرعة كي تعبر بأمان، لا تمر إذا كانت هناك سكك حديدية تتقاطع الى الأمام

تغيير ممرات السير:

حينما لا توجد إشارات أو علامات تنظم استعمال ممرات السير فهناك قواعد(قانون) تشير الى أي الممرات ينبغي أن يستعمل، هذه القواعد تغطي السياقة عامة، التجاوز،الدوران. وقتما تريد تغيير ممر السير يجب أن تتحقق من عدم وجود مركبات في طريقك على الممر الذي تريد التحول إليه ، هذا يعني أن تدقق حركة السير بجانب وخلف مركبتك قبل الشروع بتغيير ممر السير (Lane)، تغيير ممرات السير يتضمن: الانتقال من ممر الى آخر، الاندماج بالسير على طريق عام بعد الخروج من منصة دخول ، أو دخول الطريق من جهة الرصيف أو كتف الشارع ، عند القيام بتغيير ممر السير يجب:

- **انظر بمرآتك الأمامية والجانبية**. كن متأكدا من عدم وجود مركبات في ممر السير الذي تريد التحول إليه، وتأكد من عدم وجود شخص على وشك العبور
- **انظر من فوق كتفك الى الاتجاه الذي تخطط لدخوله**: تأكد من عدم وجود أحد قريبا من الزاوية الخلفية من مركبتك، هناك مناطق تسمى (**blind spots**) المواقع العمياء وإنك لا تراهم بمرآتك في هذه الزاوية، يجب أن تلتف وتشاهد لترى المركبات في الزاوية العمياء
- **دقق بسرعة**: **لا يغيب نظرك عن ملاحظة الطريق أمامك لأكثر من لحظة**، فالمركبات التي أمامك يمكن أن تتوقف في وقت تكون فيه مشغولا بالنظر الى الجوانب أو الى الخلف أو من فوق الكتف، كذلك يجب أن تحقق من حركة السير أثناء التهيؤ لتغيير ممر السير،أو الاندماج في طريق، أو دخول شارع، بهذه الطريقة يمكنك أن تحافظ على عينك على الطريق ومشاهدة المركبات التي تسير أمامك طول الوقت، **انظر من فوق كتفك لمعرفة حركة السير في الزاوية العمياء قبل تغيير ممر السير**، انظر أكثر من مرة إن كنت بحاجة لذلك حتى لا يكون نظرك لفترة طويلة في وقت واحد، بجب أن تحافظ على خط سيرك كما هو عليه بقية المركبات التي تسير الى الأمام منك في الممر الذي تدخله
- **تحقق من ممر السير البعيد**: كن متأكدا من فحص الممر البعيد عنك(إذا كان هناك ممر) ، قد يكون هناك احدهم في ذاك الممر يخطط للانتقال الى نفس الممر الذي تنوي الدخول إليه
- **يجب أن تأخذ ممر سير(Lane) واحد في الوقت الواحد. إذا كنت تريد أن تعبر عدة ممرات للسير في الطريق ينبغي عليك أن تتحول الى ممر واحد فقط في كل مرة** كما هو الحال عندما تصعد أو تنزل من سلم (درج) في كل مرة خطوة واحدة(درجة)، من الأمان والسهولة لك أن تتحول الى ممر سير واحد في الوقت نفسه، من الصعوبة عليك أن تجزم بأن كافة ممرات السير خالية وآمنة كي تتخطاها دفعة واحدة، إذا انتظرت الى أن تفرغ هذه الممرات جميعا كي تتحول فانك تسبب عرقلة السير وربما تتسبب في حادث اصطدام.

التجاوز،الدوران،الرجوع الى الخلف:

التجاوز: أينما تكون إشارة أو علامة تسمح بالتجاوز ينبغي عليك أن تقدر فيما إذا كنت تمتلك المجال الكافي للتجاوز بأمان، **لا تحسب بامتلاكك الوقت أن تتجاوز عدة مركبات في نفس الوقت، كن آمنا، حسب القواعد العامة وتجاوز مركبة واحدة في كل مرة**

- **قبل التجاوز:** انظر الى الأمام لمعرفة ظروف الطريق وحركة المرور التي تسبب اندفاع المركبات الى ممر سيرك، يمكن أن تفقد المجال اللازم للتجاوز بسبب ما يلي:
  - أشخاص أو درّاجات هوائية قرب الطريق
  - الجسور الضيقة أو حالات تسبب التقليل من عرض ممر السير
  - طبقة الجليد، الحُفر

قواعد التجاوز:

في سرعة (55) م/س تحتاج (10) ثواني للتجاوز، هذا يعني أنك تحتاج (10) ثواني من المجال المفتوح أمامك في حركة السير ومسافة المشهد كي تتجاوز، يجب أن تقدر فيما إذا كنت تمتلك المساحة الكافية للتجاوز بأمان،**في سرعة (55) م/س ستقطع (800) قدم في مدة (10) ثواني وكذلك المركبة القادمة ،هذا يعني أنك تحتاج الى أكثر من (1600) ميل(حوالي ثلث ميل)** ، من الصعب الحكم على سرعة المركبات القادمة في هذه المسافة، فهي لا تظهر أنها قادمة بالسرعة الحقيقية التي تسير بها، في الحقيقة المركبة حينما تكون بعيدة فهي عامة تبدو وكأنها واقفة في مكانها ، إذا استطعت أن ترى المركبة القادمة قريبة فهي يمكن أن تكون قريبة جدا منك للتجاوز، إذا لم تكن متأكدا انتظر لتمر، حتى تتأكد من وجود المساحة الكافية لذلك.

العودة الى ممر السير بعد تجاوز مركبة: لا تتجاوز مركبة قبل التأكد من انك تمتلك المساحة الكافية للعودة الى ممر سيرك (Lane)، لا تحسب أن السائق الآخر يعطيك مجالا للتجاوز، قبل العودة الى ممر سيرك تأكد بان قد تركت مجالا كافيا بينك وبين المركبة التي تجاوزتها، **حينما تشاهد الأضوية الأمامية كليها للمركبة التي تجاوزتها في مرآتك الخلفية، هنا يكون بامكانك العودة لممر سيرك بأمان**

حينما يكون التجاوز ممنوعا: الإشارة أو العلامة التي تشير الى منطقة يمنع فيها التجاوز هي تبين بأنك لا تستطيع الرؤية الى الأمام بما يكفي كي تتمكن من التجاوز، يكون من الخطورة التجاوز في طريق يرجح بان المركبات ستمر عبره كما في أماكن التقاطعات، تقاطع القطارات، مداخل مراكز التسوق، أثناء التجاوز يمكن أن تكون رؤيتك محجوبة من قبل الأشخاص ،المركبات والقطارات،السائقون الذين يستديرون نحو اليمين ويقتربون من ممر السير سوف لن يتوقعوا بأن يجدوك تقترب من ممر السير ذاته، يمكن حتى أنهم لا يرون طريقك قبل الدوران ، لا تتجاوز من كتف الشارع (يمين المركبات) سواء كان مرصوفا (مبلطا) أو لا لأن السائقين لا يتوقعون مطلقا أنك هناك وربما يخرجون من الطريق ولا يرونك.

في الطرق متعددة المسارات: غالبا ما يكون الممر الأيسر هو المخصص لتجاوز المركبات التي تسير بسرعة أقل،إذا تجاوزت من جهة اليمين فالسائق الآخر يمكن أن يلاقي صعوبة في مشاهدتك وربما يغير مسار سيره فجأة لتجده أمامك، إذا كان اتجاه سفرك فيه أقل من ثلاثة ممرات فان **قانون كونكتكت يحتم عليك السير في الممر الأيمن عدا حالة تجاوز مركبة أو حاجتك للانتقال الى الممر الأيسر بهدف عمل استدارة من جهة اليسار أو الخروج من طريق سريع(عام) من تلك الجهة**، تذكر أ، تفعل هذا دائما بأمان مع استعمال الإشارة.

الدوران: أينما لا تكون هناك إشارة أو علامات أو خطوط تنظم الدوران (الاستدارة) يتحتم عليك أن تستدير من ممر السير(Lane) الأقرب للاتجاه الذي تريد دخوله وأن تأخذ أقرب ممر سير(Lane) من ممر السير(Lane) الذي خرجت منه ، في هذه الحالة ستعبر ممرات سير قليلة، وعندما تعمل الاستدارة (التحول) اذهب من ممر سير الى آخر بصورة مباشرة قدر ما تستطيع دون أن تعبر خطوط ممرات السير أو التداخل مع حركة المرور(**تتحول الى ممر سير واحد في كل مرة**) وحالما يكتمل التحول الى ممر بأمان يمكنك أن تتحول الى ممر سير آخر (Lane) إذا كنت بحاجة لذلك، لا تنس دائما أن تنظر وتستعمل الإشارة قبل تغيير المسارات(Lanes)

- **الدوران الى جهة اليمين:** عند الاستدارة الى جهة اليمين يجب أن لا تتمايل (تتأرجح) في سيرك وتميل الى جهة اليسار لان السائق خلفك ربما يظن انك تحولت الى الممر الأيسر بهدف الاستدارة الى جهة اليسار وربما سيحاول أن يتجاوز مركبتك من جهة اليمين ، إن التأرجح لإكمال الدوران يجعل السائقين في ممرات السير البعيدة عنك لن يتوقعوا أن يرونك هناك.
- **الدوران الى جهة اليسار**: **عند الاستدارة الى جهة اليسار تجنب قطع زاوية الشارع (الذي تدخله)بصورة حادة حيث تصدم أحدا يقترب من اليسار ، مع ذلك ينبغي أن تتأكد من أنك تركت مجالا كاف للسيارات القادمة بالاتجاه المعاكس أن تمر.**
- **التحول في ممرات سير متعددة**: إذا كانت هناك إشارات أو علامات أو خطوط تسمح بالتحول لممرين أو أكثر ، ابق في الممر الخاص بك خلال الاستدارة. تذكر عندما يكون اتجاه طريقك أقل من ثلاثة مسارات، فقانون كونيكتيكت يتطلب منك القيادة في الممر الأيمن، إلا في حالة تجاوز مركبة أخرى

الرجوع الى الخلف: **لا ترجع بالمركبة الى الخلف في أي طريق للسير** إلا إذا كنت تريد الوقوف بشكل طولي أو تعمل استدارة الى الجهة المعاكسة(k turn)، السائقون لا يتوقعون أن ترجع مركبة الى الوراء أمامهم ويمكن لا يميزونها حتى وقت متأخر، **إذا فقدت جهة استدارتك أو مكان الخروج من الطريق السريع فلا تعد الى الوراء وإنما تذهب الى حيث يمكنك الدوران والعودة بأمان**، ينبغي أن لا تتوقف في طريق السير

مطلقا لأي سبب كان (كأن تكون اشتبهت بالطريق، أو عطل بالمركبة، أو إنزال ركاب)، استمر بحركتك لحين تمكنك من الخروج بأمان من الطريق،من الصعب عليك أن ترى المركبات وراءك، حاول أن ترجع الى الوراء بأقل قدر تستطيعه، في مراكز التسوق حاول أن مجالا مناسبا لوقوف مركبتك يمكن ولوجه والخروج منه عند المغادرة بيسر وأمان

هنا بعض الملاحظات التي تساعد على الرجوع الى الوراء بأمان إن كان ضروريا:

- تحقق من الجانب الخلفي قبل الرجوع فربما هناك أطفال لا يمكن مشاهدتهم من مكان مقعد السائق
- استدر حولك وانظر من فوق الكتف الأيمن كذلك من خلال النافذة الخلفية للمركبة ولا تعتمد على المرآة الأمامية أو الجانبية لأنك لا تتمكن من مشاهدة ما وراء المركبة بصورة مباشرة بواسطتهم
- ارجع للخلف ببطيء لأن هناك صعوبة بالتوجيه عند الرجوع الى الوراء
- كذلك يمكن أن يساعدك التوقف بين الحين والآخر للتحقق من خلال المرآة الأمامية فتصميم بعض السيارات يمنع مشاهدة مؤخرة المركبة بوضوح
- كلف شخصا آخرا لمساعدتك من خارج المركبة حينما ترجع الى الوراء إذا كان ذلك ممكنا

الرؤية والظروف الخطرة:

الرؤية: معظم ما تفعله أثناء قيادة المركبة يعتمد على ما تراه ، كي تكون سائق مركبة ممتازا يجب أن ترى بوضوح ، واحد من أكبر العوامل المساعدة على حصول الحوادث هو الفشل في أن ترى ما يحدث حولك، ينبغي النظر الى عمق الطريق والى الجوانب والى ما وراء المركبة ، يجب أن تكون منتبها كذلك للأحداث الغير متوقعة و **أن تستعمل الأضوية الرئيسية أثناء الليل وفي الأوقات الأخرى التي تواجه فيها صعوبة بالرؤية** ، ينبغي أن تنتبه الى ما يجري حولك، أغلب حوادث التصادم تحصل بسبب عدم منح السائقين انتباها كافيا أثناء قيادتهم المركبة.

المرتفعات والمنحدرات: يجب أن تكون قادرا على الرؤية بمدى 3/1 ميل (حوالي -10 – عشر ثواني)، في أي وقت تكون الرؤية مغلقة أمامك في المرتفعات والمنحدرات يجب أن تفترض بأن هناك مركبة قادمة خارج مدى نظرك ، ولذلك ينبغي التعامل مع المرتفعات والمنحدرات وكأن هناك مركبة قادمة باتجاهك، هذا يعني **أن لا تتجاوز مركبة إذا كنت ضمن 3/1 ثلث ميل في المرتفعات والمنحدرات**، تحقق من مرآة المركبة حينما تنزل من التلال والجبال ، المركبات غالبا تزداد سرعتها بمرتبة أعلى حينما تنزل، انتبه للشاحنات والحافلات لأنها يمكن أن تنزل بسرعة

الآخرون الذين لا يرونك: أي أحد لا يستطيع أن يراك يمكن أن يدخل طريقك دون أن يعلم أنك هناك، هؤلاء الذين لديهم مشكلة في الرؤية يدخل ضمنهم:

- قيادة المركبة في التقاطع أو في الطريق الذي لا يمكن مشاهدته بسبب الأبنية أو الأشجار أو بقية المركبات.
- الرجوع الى الوراء لدخول الشارع أو للوقوف أو الخروج من مكان وقوف المركبة.
- القيادة في مركبة نوافذها مغطاة بالثلج أو الجليد أو البخار
- المشاة الذين يحملون مظلة مطرية(شمسية) أمام وجوههم أو الذين تتدلى طاقية الرأس التي يرتدونها الى الأسفل
- الأشخاص الذين يستعدون للخروج من المركبة أو الذين يخرجون من بين المركبات المتوقفة، أعط المركبات المتوقفة قدر ما تستطيع من المجال

الأشياء التي يجب أن تتجنبها أثناء القيادة:

- لا تنقل نظرك عن الطريق أكثر من ثوان معدودة في أي وقت، إذا احتجت للنظر الى خريطة أخرج من الطريق بأمان قبل أن تفعل ذلك
- لا تقرأ خريطة الطريق أثناء قيادة المركبة، في حوادث تصادم كثيرة مع الدراجات النارية والهوائية والمشاة أفاد السائقين بأنهم كانوا ينظرون ولكنهم لم يرونهم

- لا تقد مركبتك ورأسك مغطي أو تضع السماعات في إذنيك الاثنين،هذا غير مسموح به في كثير من الولايات وسيكون من الصعوبة سماع منبه مركبات الطوارئ أو صفاراتها.
- لا تقلل السرعة فقط للنظر بفضول الى حادث تصادم أو لقيام أحدهم بمخالفة وإعطائه تذكرة عقوبة(Ticket) أو لأية حركة على جانب الشارع، هذا التصرف يسمى "Rubbernecking" ويمكن أن يسبب لك حادث تصادم، إذا حولت نظرك عن الطريق لمشاهدة شيء على الطريق يمكن أن تصدم مركبة أمامك قد أبطأت أو توقفت، فالنظر بفضول يمكن أن يزيد من الازدحام المروري ، حينما تمر وهناك تحركات على جانب الطريق حافظ على أن يكون نظرك على الطريق وأن تغادر المكان بسرعة وبأكبر أمان ممكن.

ظروف (حالات) الخطر: هناك ظروف مختلفة على الطريق تتطلب تقليل السرعة لغرض تأمين السلامة، على سبيل المثال عليك أن تقلل السرعة قبل بلوغ المنعطفات أو المنحنيات الحادة،أو حينما تكون الطريق مبتلة أو عندما تكون مياه في الشارع، إن وسيلة الاتصال الوحيدة بين مركبتك والشارع هي الإطارات، فمدى تشبث الإطارات بالطريق بصورة جيدة يعتمد على صنف وحالة الإطارات وظروف سطح الشارع.

حالة إطارات المركبة: كثير من السائقين لا يعيرون اهتماما كافيا لحالة إطارات مركباتهم أو حالة الطريق، من المهم أن تكون الإطارات بوضع جيد وفيها كمية الهواء الكافية، يجب أن تقرأ دليل القيادة الخاص بمركبتك لتعرف كمية ضغط الهواء الصحيحة، **فإطارات مركبتك لا تمتلك الاحتكاك المناسب بالطرق المكسوة بالحصى أو الوسخة كما هو الحال عليه الطرق الإسمنتية أو المكسوة بالإسفلت** ...عندما تقود سيارتك في طرق مكسوة بالحصى أو وسخة يتوجب عليك أن تخفف السرعة فالمركبة ستأخذ منك وقت أطول للوقوف ويمكن أن تنحرف المركبة عند الاستدارة

المنحنيات: المركبة يمكن أن تسير أسرع في الطرق المستقيمة عنها في الطرق المنحنية ، من السهولة أن تسير بسرعة في المنحنى، إذا سرت بسرعة فان الإطارات سوف لن تكون قادرة على التشبث بالطريق والمركبة ستنزلق ، خفف السرعة دائما قبل الوصول الى المنحنيات كذلك ينبغي عدم استخدام الفرامل(البريك) في المنحنى، استخدام الفرامل في المنحنى يمكن أن يتسبب بانزلاق المركبة.

الطرق الزلقة: خفف السرعة عند أول علامة لسقوط المطر أو الثلج أو تكون الجليد، كل هذه العوامل تؤدي بالطريق أن يكون زلقا ، **عندما تكون الطريق مبتلة عليك التقليل من السرعة بما يعادل 10 ميل/ساعة** ، وفي **الطريق التي تكسوها طبقة من الجليد يجب أن تقلل السرعة الى النصف** ، استعمل الإطارات الخاصة بالثلوج أو السلاسل عندما تتكون طبقة الثلج على الطريق، فوق الجليد ينبغي أن تقلل السرعة الى ما يشبه الدبيب فهناك خطورة بالقيادة فوق الجليد. لا تقد مركبتك إن كان ذلك ممكنا ، لا تقد عندما يكون جليدا على الطريق، في بعض الأماكن التي يكون طقسها باردا وتتساقط فيها الثلوج هناك إطارات مرصعة يسمح باستعمالها لأن هذا النوع من الإطارات يمكن أن يسبب الأضرار للطريق وهي ممنوعة في كثير من الأماكن أو في طرق خاصة، **الإطارات المرصعة مرخص باستعمالها في ولاية كونكتكت من 15 كانون الأول الى 15 نيسان**، بعض أسطح الطرق تكون زلقة في أوقات أو أماكن معينة، هنا بعض النقاط التي تساعد في تحديد الطرق الزلقة:

- في الطقس البارد والأيام الرطبة السطوح الواقعة في الظل يمكن أن تتغطى بطبقة من الجليد، في هذه المناطق تتجمد البقع ثم تجف
- المعابر وبعض أنواع الجسور يمكن أن تتكون عليها بقع الجليد، الطريق فوق الجسور يمكن أن يكسوه الجليد حتى لو كانت هناك طرق أخرى لم يكسوها الجليد ، يحصل هذا بسبب كون الجسور ليس تحتها ارض يمكن أن تساعد على عزل البرودة وهكذا تكون أبرد ويكسوها الثلج أكثر من المناطق الأخرى.
- عندما تقترب درجة الحرارة من نقطة التجمد يمكن أن يصبح الثلج رطبا وهذا يجعل الطريق أكثر زلقا عنه عندما تكون درجة الحرارة اقل من درجة التجمد.
- عندما يهطل المطر في الأيام الحارة فالطريق يمكن أن تصبح زلقة جدا في الدقائق الأولى ، الحرارة تؤدي الى قدوم الإسفلت الى سطح الشارع، الطريق يكون أكثر انزلاقا حتى زوال الزيت من الطريق.

المياه فوق الطريق: حينما يسقط المطر أو عندما تكون الطرق مبللة فان أغلب الإطارات **تثبت على بالطريق جيدا الى حدود سرعة 35 م /س** ، إذا سرت أسرع من ذلك فإطارات مركبتك ستبدأ بالطوفان وكأنها تتزحلق على الماء ، هذا يسمى (Hydroplaning)، عند هطول المطر بشدة فان إطارات مركبتك يمكن أن تفقد كل الاحتكاك اللازم بالطريق، **الإطارات الملساء أو السيئة سوف تفقد الاحتكاك والثبات على الطريق عند سرعة قليلة**، إن أفضل طريقة لكي تتجنب (Hydroplaning) هي أن تقلل السرعة أثناء المطر أو على الطرق المبللة، إذا شعرت بان الإطارات فقدت الاحتكاك بالطريق يجب عليك ما يلي:

- خفف من الضغط على دواسة البنزين
- حافظ على وضع المقود بصورة مستقيمة، حاول الاستدارة فقط للضرورة وإذا كان لابد من الاستدارة استدر ببطيء وإلا تتسبب بانزلاق المركبة
- لا تحاول الوقوف أو الاستدارة حتى تعود الإطارات للثبات على الطريق مرة ثانية.

القيادة العدائية: القيادة العدائية التي يمكن أن تتطور الى سلوك عنيف يدعى (Road rage) أي غضب الطريق قد تكون سببا في مشاكل خطرة كثيرة في الطرق العامة والسريعة متسببة في موت السائقين والمسافرين، على السائقين الجدد والقدماء معا أن ينتبهوا الى القيادة العدائية وغضب الطريق ومعرفة كيفية التعامل مع هذه الحالة حينما تحصل خاصة أن بعض حوادث القيادة العدائية تحصل بعض الأحيان حتى دون علم السائق بها ، وهي تؤثر على الآخرين الذين يتقاسمون الطريق ، أكثر الناس يعرفون بأن القيادة هي امتياز وتأتي مع تحمل المسئولية ، إن واحدا من هؤلاء هو من يسيطر على نفسه.

أسباب الغضب في السياقة: الخبراء عبر دول العالم أجروا دراسات حول موضوع القيادة العدائية وغضب الطريق ووجدوا أن هناك أسبابا مختلفة وراء زيادة حوادث غضب الطريق منها:

- زيادة الاحتقانات المرورية في الشوارع
- الآباء الذين يعلمون الأطفال أن الغضب مع سائقي المركبات الأخرى والتصرف بقوة تجاههم أثناء السير في الطريق مسموح به
- النقص في التهذيب والمجاملة
- معظم الشباب اليوم يقودون المركبات ولكنهم يفتقرون الى النضج الذي يحمّلهم المسئولية والتصرف بحذر في حالات التوتر
- الخصومات المتأتية من جوانب أخرى في حياتنا تبعدنا عن الانتباه أثناء القيادة مثل قضايا الأسرة،المشاكل الزوجية، الاستياء في العمل،الصعوبات مع السلطة والشعور بسيطرة الآخرين
- الشعور بالإقليمية التي تقود الأشخاص الى افتراض أنهم يمتلكون الفضاء حول أنفسهم وحول مركباتهم، حينما تحاول مركبة أخرى اختراق ذلك الفضاء في الطريق بصورة لا تعجبهم فإنهم يزدادون غضبا يكرهون ذلك وتصبح لديهم نزعة نحو الرد.
- الشعور بأن مركباتهم آمنة للقيادة وكل واحد منهم محصن من الخطر داخلها، حتى بالسرعة العالية.
- المركبات غالبا هي امتداد للسائقين (تعكس شخصياتهم)، سهولة تشغيل المركبة تعطي السائقين شعورا خاطئا بالسيطرة على كافة جوانب المركبة بما فيها الوظائف الميكانيكية التي لا يتعاملون معها بعناية

تجنب المنازعة في الطريق:

هناك حلول لهذه المشاكل ولكن معظمها يأتي من ضمن السياقة، هنا بعض الأمور التي ينبغي تذكرها للمساعدة:

- غالبا السائقون الغاضبون في القيادة يجبرون على التعامل بالمثل، ومع ذلك الأفضل ترك العقوبة للشرطة، اتصل بالشرطة لإبلاغهم عن السياقة الرعناء عندما تصل وجهتك
- لا تتسابق في الطريق القيادة ليست مسابقة، دع الآخرين الذين يتسابقون يعبرونك
- إذا قام سائق آخر بعمل أمر يزعجك تحدث الى المسافرين معك بدلا من استعمال السيارة كسلاح للانتقام منه
- **إذا غضبت بسهولة وشعرت بأنك لست في أفضل حالة ذهنية أثناء القيادة أجل سفرك حتى تشعر بوضع أفضل أو دع صديقا يقود بدلا منك أو اطلب سيارة أجرة**
- امنح السائق المنفعل فائدة الشك فمن الممكن أو المرجح انه أو أنها عملت الخطأ بسبب الإجهاد أو الفشل في منح الأهمية والانتباه اللازم ولكنه لم يقصد التسبب بمشكله لك

السائقون ينبغي أن يحافظوا على رباطة جأشهم في حركة المرور، كن صبورا وكيسا تجاه السائقين الآخرين وصحح السلوكيات والعادات الغير نافعة التي تسبب المخاطر كالغضب وإثارة عداوة بقية السائقين، كن حذرا من السلوكيات التي نتج عنها تصرفا عنيفا في السابق

التصرفات التي تسبب المشاكل:

- **غلق ممر السير:** لا تغلق ممر التجاوز، ابق بعيدا عن ممر السير الأيسر وخذ الجانب الأيمن لتعط المجال لأية مركبة تريد التجاوز
- **السير خلف مركبة:** حافظ على المسافة الآمنة بينك وبين المركبة التي أمامك ، معظم مشاجرات السير المميمة تبدأ عندما يتبع سائق سائقا آخر
- **الإشارة الضوئية:** لا تعبر الى ممر سير آخر(Lane) دون أن تفتح الإشارة وكن متأكدا بأنك لا تقطع الطريق على أحد حينما تمر وأغلق الإشارة بعد الانتهاء من أية مناورة أثناء القيادة
- **التلويح والإشارة:** إذا أردت أن تلوح لشخص آخر الرجاء استعمل كل أصابعك، فالحركات السيئة أو البذيئة قد جلبت للناس القتل، والطعن والضرب
- **المنبه:** استعمل المنبه بأقل ما يمكن وإذا أردت جلب انتباه شخص لأمر ليس طارئا أو ضروريا جدا انقر نقرة خفيفة على المنبه، فكر مرتين قبل استعمال المنبه لغرض أن تقول مرحبا لشخص ماش على الطريق فالسائق الذي يسير أمامك ربما يظن انك تزمر له أو لها،

ولا تنقر على المنبه في لحظة تحول الإشارة الضوئية من الأحمر الى الأخضر فقد يفجر ذلك غضب السائق، أنواع مختلفة من حوادث العنف بدأت بسبب نقرة المنبه

- **الفشل في إجراء الدوران:** في أغلب الأماكن فان الدوران الى اليمين مسموح بها بعد التوقف عند الإشارة الحمراء، تجنب السير في ممر السير الأيمن إذا كنت لا تريد الدوران الى اليمين
- **الوقوف:** لا تشغل مساحة أكثر مما تحتاجها للوقوف، ولا توقف مركبتك في الأماكن المخصصة للمعاقين وذوي الاحتياجات الخاصة إذا لم تكن من ذوي الاحتياجات الخاصة، لا تدع باب مركبتك يحتك بالمركبة المتوقفة الى جوارك، حينما تريد أن توقف مركبتك بشكل طولي لا لتلمس أو تحتك بالمركبة الواقفة خلف ، انظر جيدا قبل الرجوع الى الوراء
- **الضياء العالي:** حافظ على أن تكون الأضوية الواطئة (الناصي) هي المضاءة عدا الأماكن غير المضاءة التي تستوجب استعمال الضياء العالي، **اخفض الضياء العالي للمركبات القادمة** ولا تقابل بالمثل المركبة القادمة التي تستعمل الضياء العالي كي تعطيهم درسا، ولا تقترب من مركبة من جهة الخلف مع استعمال الضياء العالي، اخفض الضياء حالما تكون هناك مركبة الى جوارك تريد التجاوز، كما **ينبغي عليك استعمال قانون (4) الأربعة ثواني لضبط المسافة التي ترى فيها الى الأمام أثناء الليل ولتتا كد من أنك لست مندفعا أكثر مما يجب باستعمال الضياء العالي**
- **الاندماج بالطريق:** عندما تسمح حركة المرور تحرك الى ممر السير الأيمن في الطريق السريع الذي يحتوي على ممرات متعددة كي تتيح الفرصة لبقية المركبات للدخول عبر منصات الدخول الى لطريق.
- **غلق حركة المرور:** إذا كنت تسحب مركبة قاطرة ومقطورة أو تقود مركبة ثقيلة الحركة ويمكن أن تعرقل حركة المرور خلفك توقف الى اليمين حينما تسنح لك الفرصة كي يتمكن السائقون خلفك من المرور، لا تغلق الطريق حينما تتحدث مع المشاة على جانب الطريق فهذا التصرف يؤدي الى العنف من قبل السائقين الغاضبين
- **جهاز الإنذار من السرقة:** إذا كانت مركبتك مجهزة بجهاز الإنذار ضد السرقة (Alarms) فعليك أن تعرف كيف تطفأه بسرعة، عند شرائك للجهاز اختر واحدا يمكن أن ينطفئ آليا بعد مدة قصيرة من الوقت.
- **الاتصال بالعيون:** إذا فشل الشخص العدواني بأن يعمل مشاجرة معك فلا تنظر إليه عينك بعينه لأنه قد يحسب ذلك إشارة تحدي يمكن أن تدفعه الى سلوك طريق العنف، اخرج من الطريق ولا تتعاط مع السائق الآخر، **إذا تبعك سائق فلا تذهب الى البيت ، بدلا من ذلك اذهب الى مركز الشرطة أو مكان للراحة أو مكان عام أو أي مكان تحصل فيه على المساعدة.**

المنشغلون بأمر آخر أثناء القيادة: حتى عندما يراك الآخرون امنحهم مزيدا من المجال أو المساحة والزم مزيدا من الحذر إن شعرت بأنهم غير منتبهين بما يكفي لقيادتهم ، هؤلاء الأشخاص هم:

- **الأشخاص الذين يستعملون الهاتف النقال بصورة غير قانونية أثناء القيادة**
- **الأشخاص المكلفون بتسليم بضاعة ما(Delivery persons.)**
- عمال البناء
- الأطفال
- السائقون غير المنتبهين أثناء قيادتهم المركبة

الأشخاص الحائرون أو المرتبكون: الأشخاص الحائرون (غير المتأكدين من طريقهم) يمكن أن يخلقوا وضعا ليس آمنا، يدخل ضمن هؤلاء:

- **السواح والأشخاص الآخرون الذين يتضح أنهم لا يعرفون وجهتهم**
- **السائقون الذين يخفضون سرعتهم دون سبب واضح**
- **السائقون الذين يبحثون عن إشارة شارع أو رقم منزل**

الإجهاد(التعب): لا يمكنك القيادة بصورة آمنة عندما تكون متعبا كما عندما تكون مرتاحا، أنت لا ترى بصورة جيدة ولا تكون يقظا، ستأخذ وقتا أطول لاتخاذ القرارات، وقد لا تتخذ القرارات الجيدة دائما، يمكن أن تكون أكثر انفعالا وتنزعج بسهولة ،عندما تكون متعبا يمكن أن تنام وراء المقود ويحصل تصادم، قد تجرح أو تقتل نفسك أو الآخرين، هناك أشياء تساعدك كي لا تتعب أثناء الرحلات الطويلة:

- **خذ قسطا طبيعيا من النوم في الليل قبل السفر**
- **لا تنطلق في رحلة إذا كنت متعبا، خطط لرحلتك كي تنطلق حينما تكون مرتاحا**
- **لا تتناول أية أدوية يمكن أن تسبب لك النعاس**

- **تناول وجبة خفيفة من الأكل قبل السفر، هناك بعض الناس ينعسون بعد تناولهم وجبة طعام كبيرة**
- **خذ استراحة وتوقف كل ساعة أو حينما تحتاج ذلك ،تمش في الجوار حولك وخذ هواء نقيا وتناول بعض القهوة أو المياه الغازية (الصودا) أو العصير، بعض الدقائق التي تصرفها على راحتك يمكن أن تنقذ حياتك، خطط لوقت وافر(كثير) لاكمال الرحلة بأمان**
- **حاول أن لا تقود المركبة في وقت متأخر من الليل تكون نائما فيه بالعادة، جسمك سيظن أن هذا وقت النوم وسيحاول أن يجعلك تغفو**
- **لا تقد مركبتك وأنت نعسان، من الأفضل لك أن تتوقف وتنام لبعض الساعات من أن تكون يقضا ومتعبا، إذا كان ممكنا تبادل القيادة مع سائق آخر كي تتمكن من النوم أثناء قيادته المركبة**

الصحة: العديد من المشاكل الصحية يمكن أن تؤثر على قيادتك المركبة مثل: نزلة البرد، والعدوى، والفيروسات ، وما إلى ذلك حتى يمكن لمشاكل صغيرة مثل تصلب الرقبة، والسعال، أو ألم في الساق تؤثر على قيادتك المركبة. إذا شعرت بأنك لست على ما يرام وتحتاج للذهاب الى مكان ما، دع شخصا آخرا يقود بدلا عنك

العواطف: العواطف لها تأثير كبير على قيادتك المركبة، قد تتمكن من القيادة بصورة حسنة إذا كنت قلقا،هائجا، خائفا، غضبانا، حزينا.

- **إذا كنت هائجا(مثارا) أو غاضبا امنح نفسك الوقت كي تعود لطبيعتك (تبرد)**
- إن كنت قلقا أو منزعجا حول موضوع ما حاول أن تصب تركيزك على قيادة المركبة، البعض يجد أن الاستماع الى صوت المذياع(الراديو) يساعده على مواجهة هذا الوضع.
- إذا كنت عديم الصبر ينبغي أن تعطي نفسك مزيدا من الوقت من أجل القيادة في السفر(الرحلة)، اترك لنفسك بضعة دقائق للخروج مبكرا، إذا كان لديك وقت كاف لا تحتاج الى السرعة أو تعرض نفسك للعقوبة بمذكرة مخالفة مرورية (Traffic ticket) أو تتسبب في حادث مروري ، لا تفقد صبرك عند انتظار القطار وهو يمر أمامك ، القيادة قرب البوابات القريبة أو ضرب القطار هو أمر مهلك.

الكحول و السياقة

الكحول هي السبب في أكثر من 40% من حوادث المرور التي تسببت بقتل أشخاص، إذا تناولت الكحول حتى ولو بكمية قليلة فان فرصة حصول حادث مروري تكون أكبر فيما إذا لم تكن قد تناولتها، لا يمكن لشخص يتناول الكحول أن يقود المركبة بأمان حتى وان كان يقود من سنين طويلة، السائقون الجدد يتأثرون عند تناولهم الكحول بصورة أكبر من السائقين ذوي الخبرة في القيادة لأنهم لا يزالون في طور تعلم القيادة. وبسبب كون تناول الكحول ومن ثم قيادة مركبة يعتبر أمر خطير جدا فإن العقوبة على هذا الفعل قاسية جدا أيضا، الذين يتناولون الكحول ويقودون مركباتهم عليهم غرامات ثقيلة وبوليصة تأمينهم تكون عالية عدا أنهم يفقدون رخصة القيادة وربما يسجنون.

لماذا تعتبر قيادة المركبة بعد تناول الكحول خطرة

الكحول تقلل كافة المهارات المهمة التي تحتاجها لقيادة آمنة، فالكحول تذهب من المعدة الى الدم ومن ثم الى كافة أجزاء جسمك، **الكحول تؤثر على تلك المناطق في الدماغ المسئولة عن السيطرة على التحكم والمهارة**، ولهذا السبب يعتبر تناول الكحول خطرا جدا، **فهي تؤثر على: التحكم**، فأنت لا تعرف بأنك تناولت كمية كبيرة من الكحول إلا بعد فوات الأوان، مثل ضربة الشمس تشعر بها بمرور الوقت ، عندها يكون الوقت متأخرا، التحكم عند قيادة المركبة أمر مهم.

الكحول تبطئ وقت رد الفعل لديك وتخفض من قابليتك على الرؤية بوضوح وتجعلك اقل انتباها وحذرا، وكلما زادت كمية الكحول في جسمك فان قدرتك على التحكم ستقل ومهاراتك ستنخفض، ستعاني صعوبة بالتحكم بالمسافات والسرعة وحركة المركبات الأخرى، كما ستواجه مشكلة بالسيطرة على مركبتك

أنت والكحول

إذا تناولت الكحول، متى يمكن أن تقود المركبة؟ أفضل نصيحة لك إذا كنت قد تناولت الكحول هي: لا تقد المركبة. أية كمية من الكحول يمكن أن تؤثر على قيادتك المركبة، يمكن أن تكون ضعيفا ويمكن أن تعتقل لقيادتك المركبة تحت تأثير الكحول، **في ولاية كونكتكت الشخص الذي يقل عمره عن (21) عاما يمكن أن يعتبر ضعيفا بعد تناول جرعة واحدة من الكحول، جرعة الكحول الواحدة هي (1.5 oz) من الشراب المختوم -80 (كاس واحد) من الشراب غير الممزوج أو غير الممزوج، أو (12 oz) من شراب البيرة (علبة قياسية ، قنينة، قدح أو كأس)، أو (5 oz) كأس واحدة من النبيذ** ، خاصة وأن هناك مشروبات فيها نسبة كحول كبيرة وهي تشبه أخذ المشروبات العادية،لا

توجد وسيلة سريعة لإزالة تأثير الكحول مثل القهوة، الهواء النقي، الرياضة، أو حمام بارد كلها لا تنفع في ذلك، **الوقت فقط هو الشيء الذي سيعيد لك عقلك ويزيل تأثير الكحول.** هناك طرق للتعامل مع حالة السّكر، نظم ذهابك مع شخصين أو أكثر واتفقوا من هو الذي سوف لن يتناول الكحول، يمكن أن يتم تغيير هذا الدور بالتناوب (الشخص الذي لا يتناول الكحول) بين أفراد المجموعة ، كما يمكنك أن تستعمل وسائل النقل العامة أو مركبة إن كانت متوفرة، لا تشرب الكحول وتقود المركبة.

المخدرات وقيادة المركبة: الى جانب الكحول هناك مخدرات أخرى يمكن أن تؤثر على قابلة الشخص لقيادة المركبة بأمان،هذه المخدرات لديها نفس التأثير الذي يفعله الكحول وربما أسوا، هذا وصف واقعي لمعظم أنواع المخدرات ، حتى تلك الأدوية التي تباع في الأسواق دون وصفات طبية مثل أدوية الصداع ونزلة البرد وارتفاع الحرارة والحساسية، كل هذه الأدوية يمكن أن تهدئ الأعصاب ويمكن أن تبعث على الشعور بالنعاس لدى الشخص الذي يتناولها وبالتالي تؤثر على قيادته المركبة، بعض العقارات الأخرى يمكن أن تؤثر على رد الفعل والتحكم والنظر والانتباه بطريقة مشابهة للكحول.

إذا كنت تقود مركبة تحقق من علامة الدواء قبل أن تأخذه لمعرفة التحذيرات عن تأثيراته الجانبية، إذا لم تكن متأكدا فيما إذا كان بإمكانك أن تقود بأمان أم لا، اسأل طبيبك أو الصيدلي عن التأثيرات الجانبية للدواء.

لا تتناول الكحول أثناء تناولك لعقار آخر، هذه الأدوية يمكن أن ترفع من تأثير الكحول أو تمتلك تأثيرات إضافية خاصة بها، هذه التأثيرات لا تؤثر على قابليتك على قيادة المركبة بأمان ولكن يمكن أن تؤثر أيضا لتسبب مشاكل صحية خطيرة قد تكون مميتة

الكحول والقانون

قانون ولاية كونكتكت يفرض عقوبات قاسية على قيادة المركبة تحت تأثير الكحول، العقوبات تفرض من قبل المحكمة أو ضابط شرطة المرور، إذا تم اعتقالك لقيادتك المركبة تحت تأثير الكحول ستطالب بإجراء فحص الدم والتنفس أو فحص البول والتي ستبين محتوى الكحول في جسمك، هذا الفحص يسمى (BAC)، **إذا فشلت في هذا الفحص فان رخصة القيادة الخاصة بك سيتم تعليقها على الأقل لمدة (90) يوما وربما أكثر، هذا يعتمد على عدد مرات المخالفة بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI) في سجلك ونتيجة الفحص وعمرك، إذا رفضت إجراء هذا الفحص فإن رخصة القيادة سيتم تعليقها لمدة (6) ستة أشهر على الأقل أو أكثر ويعتمد ذلك على عدد مخالفاتك السابقة في سجل القيادة الخاص بك وعمرك، هذه الجزاءات تتخذ من قبل ضابط شرطة المرور حسب قانون يعرف (Administrative pre se) إضافة الى أية جزاءات تتخذها المحكمة كنتيجة لاعتقالك كونك متهما بالقيادة تحت تأثير الكحول DUI**

يضاف الى ذلك **إذا كان عمرك تحت سن (21) عاما ستكون مشمولا بقانون يدعى (zero tolerance) وهو يعني عدم السماح، هذا القانون يعاقب على أية كمية مهما تكن قليلة من الكحول في دمك، محددة ب(2%) في الطرق العامة والممتلكات الخاصة، إذا تم اعتقالك بسبب القيادة تحت تأثير الكحول سيطلب من إجراء الفحص فإذا ظهرت النتيجة أن نسبة الكحول في دمك (2%) أو أكثر ستقوم الشرطة بكتابة تقرير عن حالتك الى السلطات المسئولة ورخصتك للقيادة سيتم تعليقها.**

أي قائد مركبة عمره (16أو17) يفشل في فحص (BAC) ستعلق رخصة قيادته لمدة لا تقل عن سنة واحدة أو أكثر ويعتمد ذلك على عدد المخالفات بالقيادة تحت تأثير الكحول(DUI) وعلى سجل القيادة الخاص به ونتيجة فحص الدم(BAC)، إذا رفض الشخص الذي عمره (16أو17) إجراء الفحص فان رخصة القيادة ستعلق لمدة (180) يوما أو أكثر ويعتمد ذلك على عدد مخالفاته السابقة وسجل القيادة الخاص به.

القيود ألأخرى للعمر(16-17) عام

الجدول التالي يوضح المخالفات والتعليقات لرخصة القيادة للسائقين لمن هم في عمر (16-17)، كافة الأفراد الذين لا يحملون رخصة القيادة والشباب الذين يحملون رخصة المتعلم فان دائرة (DMV) ستقوم بإيقاف أو تعليق رخصة القيادة لمن هم بعمر(16-17) لأي مخالفة للقيود المفروضة على قيادة الشباب، تجاوز السرعة، القيادة الطائشة،التسابق بالطريق،استعمال الهاتف النقال أو أجهزة التراسل الأخرى:

نوع المخالفة	العقوبة لأول مرة	العقوبة لثاني مرة	العقوبة لثالث مرة
مخالفة القيود على المسافرين و حظر التجوال، قيادة مركبة خدمة عامة أو شاحنة أو حافلة صغيرة، مسافرون أكثر من أحزمة المقاعد، حمل مسافرين على الدراجة النارية خلال مدة أقل من (6) ستة أشهر بعد الحصول على موافقة الدراجة النارية	إيقاف رخصة القيادة لمدة (30) يوما وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	للمخالفة الثانية والمخالفات اللاحقة إيقاف رخصة القيادة لمدة (6) ستة أشهر قبل بلوغ (18) عاما، أيهما أطول أو وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	
استعمال الهاتف النقال أو أجهزة الرسائل النصية	إيقاف رخصة القيادة لمدة (30) يوما وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	إيقاف رخصة القيادة لمدة (90) يوما وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	إيقاف رخصة القيادة لمدة (6)ستة أشهر وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة
تجاوز السرعة(بأكثر من 20م/س فوق السرعة المقررة)	إيقاف رخصة القيادة لمدة (60) يوما وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	إيقاف رخصة القيادة لمدة (90) يوما وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة	إيقاف رخصة القيادة لمدة (6) أشهر وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة
السياقة برعونة	إيقاف رخصة القيادة لمدة (6) أشهر وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (30) يوما أو يعاقب بكلتا العقوبتين	إيقاف رخصة القيادة لمدة (1) سنة واحدة وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (1) سنة واحدة أو يعاقب بكلتا العقوبتين	إيقاف رخصة القيادة لمدة (1) سنة واحدة وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (1) سنة واحدة أو يعاقب بكلتا العقوبتين
التسابق على الطريق	إيقاف رخصة القيادة لمدة (6) ستة أشهر وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (1) سنة واحدة أو يعاقب بكلتا العقوبتين	إيقاف رخصة القيادة لمدة (1) سنة واحدة وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (1) سنة واحدة أو يعاقب بكلتا العقوبتين	إيقاف رخصة القيادة لمدة (1) سنة واحدة وغرامة قدرها ($175) من قبل محكمة أو السجن لمدة لا تزيد عن (1) سنة واحدة أو يعاقب بكلتا العقوبتين

برنامج (DMV) لمعالجة تعاطي المخدرات

إذا تم إيقاف رخصتك لمرتين أو أكثر لمخالفة لها علاقة بالكحول(فشل بالفحص أو رفض إجراء الفحص) أو تم إيقافها لمرة واحدة أو أكثر من قبل محكمة (**DMV**) في الولاية، يجب أن تشارك وتكمل برنامج تقيمه (**DMV**) لمعالجة تعاطي المخدرات قبل استعادة رخصتك مرة أخرى ، قرار الإيقاف يصلك عن طريق البريد بما يخص إدانة (**DMV**) لك وتتضمن المعلومات المتعلقة بمتطلبات البرنامج ، بعد شهرين تقريبا بعد استلامك تقرير إيقاف الرخصة (**DMV**) سوف ترسل لك الملاحظات مع نشرة التعليمات و يتوجب عليك إتباعها، الشخص يجب أن يكمل هذا البرنامج حتى وان كان قد أكمل بقية البرنامج التابعة للوكالات الأخرى بما يتعلق بالكحول، إذا كان عندك أي سؤال يخص إكمال متطلبات برنامج(**DMV**) لمعالجة سوء استعمال المواد يجب الاتصال بقسم الفحص الطبي ل(**DMV**) في العنوان:

60 State Street, Wethersfield, CT 06161-2510 or
by telephone at (860) 263-5223 or fax at (860) 263-5574

حالة الفتى المذنب: إذا كان أحد تحت عمر (18) عاما وأرتكب أحد الأمور التالية فلا ينطبق عليه القانون الخاص بالشباب

- **القتل بسبب الاهمال في قيادة المركبة**
- **التهرب من تحمل المسئولية بعد وقوع حادث يتسبب في قتلى أو جروح خطيرة**
- **قيادة المركبة تحت تأثير تناول الكحول**

أي فتى يحكم عليه تبعا للمخالفات التالية سيتم الكشف عن سجله أو سجلها الى دائرة (DMV) لغرض فرض عقوبة إيقاف رخصة القيادة عليهم:

- **القيادة الطائشة للمركبة**
- **قيادة المركبة أثناء إيقاف الرخصة**
- **التهرب من المسئولية بعد التورط بحادث يتسبب بأضرار بالممتلكات أو بجروح غير خطرة**
- **التسابق في الشارع**
- **تجاهل إشارة ضابط الشرطة للتوقف أو زيادة السرعة للتملص من الشرطة**

التوقف لمركبات الشرطة:

مركبات الشرطة تحاول إيقاف السائقين وهي تعمل ذلك عن **طريق الضياء المتقطع ذي اللون الأزرق أو الأزرق والأحمر أو الإشارة الصوتية المسموعة**، عندما يتم إيقافك من قبل الشرطة يوصى بما يلي:

- سر بمركبتك بأمان الى جانب الطريق الأيمن، اخل التقاطع وتوقف
- حدد حركتك وحركة المسافرين معك عندما توقف مركبتك
- السائقون يجب أن يضعوا أيديهم فوق مقود المركبة، أما المسافرون فيجب أن يجعلوا أيديهم واضحة للرؤية
- التقط رخصة القيادة وأوراق تسجيل المركبة فقط حينما تطلب منك
- حافظ على أبواب المركبة مغلقة عند اقتراب رجل الشرطة وابق في مكانك ما لم يطلب منك رجل الشرطة النزول من المركبة
- في الليل، افتح الأضوية الداخلية بعد التوقف وقبل اقتراب رجل الشرطة،إذا اتخذ رجل مخول إجراءا ضدك ولم توافق عليه فلا تجادله ، مخالفات المرور، وجرائم السير ستتهم بها لدى المحكمة.

برنامج إعادة التدريب لتكرار المخالفة:

DMV تمتلك برنامجا للأشخاص الذين يرتكبون مخالفات متكررة، هذا البرنامج يدعى(**Operator Retraining Program**) ويغطي مبادئ تشغيل المركبات، كيف يسهم الموقف في السلوك الذي ينشأ عند القيادة العدائية والحاجة الى سلوك الممارسة الآمنة في قيادة المركبة،**أي شخص عمره(24) عاما أو اكبر ارتكب مخالفتين أو أكثر أو توقفت رخصته يجب أن ينهي برنامج (DMV-certified operator retraining، السائقون بعمر (25) عاما أو أكبر ولديهم (3) ثلاثة مخالفات أو أكثر يتطلب منهم الالتحاق وعبور ((DMV-certified operator retraining program)**..فيما يلي المخالفات التي تتطلب من السائقين ذوي العمر (16-17) عاما أن يلتحقوا بهذا البرنامج:

- القيادة وانتهاك متطلبات رخصة المتعلم أو القيادة وانتهاك تخرج السائق
- قانون الرخصة (مثل القيود المفروضة على المسافرين والقيادة في وقت قانون حظر التجوال)
- استعمال الهاتف النقال أو الأجهزة الالكترونية الأخرى حتى تلك التي لا تستعمل باليد

القسم الرابع

أمن الطريق

قوانين الطريق في ولاية كونكتكت

تحديد السرعة:

يجب إتباع السرعة المحددة على الطريق ويعتمد هذا على تصميم الطريق ونوع المركبة التي تستخدمها، وهي تدخل في حساب أشياء لا تتمكن من رؤيتها مثل جانب الطريق حيث يمكن للأشخاص أن ينسحبوا وكمية حركة المرور ، **تذكّر إن السرعة محددة حسب الحالة المثالية** ، إذا كانت الطريق مبتلة أو مكسوة بالثلج أو إذا لم تتمكن من الرؤية بوضوح أو كانت حركة المرور مزدحمة عليك تخفيض السرعة حتى لو كنت تسير حسب السرعة المحددة وإلا ستأخذ بطاقة مخالفة.

السرعة:

أفضل طريقة لمنع السرعة هو أن تعرف سرعتك من خلال مقياس السرعة ، الأشخاص ليسوا جيدين بتقدير سرعتهم ومن السهولة أن تسير بسرعة أكثر مما تظن، ويكون ذلك حقيقيا عندما تنتقل من الطريق السريع الى طريق محلي، اتبع إشارات تحديد السرعة فهي من اجل سلامتك. **كلما كانت سرعتك كبيرة زادت المسافة المطلوبة للتوقف أو الاستدارة** ، مثلا **التوقف بسرعة 60 ميل/ساعة لا يأخذ ضعفي المسافة اللازمة للتوقف بسرعة 30 ميل/ساعة كما تظن لأول مرة بل يأخذ قدرا أكثر بثلاث مرات من تلك المسافة ، السياقة الآمنة تعني تعديل السرعة حسب حالة الطريق وحركة المرور ووضوح الرؤية وإطاعة علامات تحديد السرعة.**

قيادة المركبة ببطيء:

السير بسرعة أقل من باقي المركبات يعتبر سيئا كما هو الحال عند السير بسرعة كبيرة ، هذا يؤدي الى تكدس المركبات خلفك ويمنعها من التجاوز ويسبب أزمة في حركة المرور ، إذا حصل تكدس مروري خلفك زد من سرعتك عندما يكون ذلك آمنا ودع المركبات التي وراءك تمر بأمان.

الوقوف:

كن منتبها للوقت الذي تريد أن تتوقف فيه، الوقوف المفاجئ خطر وينبغي بالعادة تنبيه السائق غير المنتبه ، **التوقف السريع يؤدي الى انزلاق المركبة وفقدان السيطرة عليها** كما يجعل توقف المركبة السائرة خلفك صعبا دون أن تصدمك من الخلف ، حاول تجنب الوقوف المضطرب وذلك بواسطة النظر لمعرفة الأحداث الجارية أمامك بصورة مبكرة ، حينما تبطئ السرعة يمكن أن لا تحتاج للتوقف على الإطلاق، كما يمكن أن تتوقف بالتدريج وبأمان ، لا تنس التوقف التام بإشارة التوقف أو خط الوقوف.

كيف تتمكن من الرؤية بوضوح:

إذا كان أمامك شيء في الطريق وتحتاج أن تتوقف فإنك تحتاج أن تعرف الوقت الذي يمكنك من التوقف فيه وهذا ربما يحتاج لمسافة أطول مما يعتقد الكثير من الناس، إذا كانت الطريق مبتلة والإطارات جيدة :

- **بسرعة (50) ميل/س تحتاج (400)قدما كي يكون لديك رد فعل مناسب إزاء شيء تراه وتجعل مركبتك تتوقف، هذا يعادل طول بلوك واحد داخل المدينة.**
- **بسرعة (30) ميل/س تحتاج (200) قدما للتوقف، وهذا يعادل طول نصف بلوك في المدينة.**
- **من خلال ما ورد فإنك إذا لم تر على مدى (400) قدما فإن سياقتك بسرعة (50) ميلا تعتبر غير آمنة، و إذا لم تر على مسافة (200) ميل فإن سياقتك بسرعة 30 ميل غير آمنة**

حق الطريق:

أينما تكون المركبات أو المشاة يلتقون مع بعضهم ولا توجد علامات أو إشارات ضوئية تنظم أسبقية المرور فهناك قوانين أو قواعد تنظم الأسبقية وتبين من هو الذي يمر أولا ومن هو الذي ينتظر في مختلف أنواع حالة حركة المرور، القانون يبين من هو صاحب الحق بالأسبقية بالمرور ، القانون لا يعطي حق الطريق لأي أحد، **يجب أن تعمل كل شيء لمنع الاصطدام بالمشاة أو السيارات بغض النظر عن الظروف**، وفيما يلي قواعد أسبقية المرور:

- **يجب أن تطيع إشارة ضابط المرور حتى لو كانت تخالف إشارة السير**
- **السائق يجب أن يعطي أولوية المرور على الطريق وفي كل الأوقات الى المشاة سواء كانوا في منطقة عبور مؤشرة أو غير مؤشرة**
- **المشاة الذين يستعملون الكلب لقيادتهم أو يحملون العصا البيضاء يمتلكون حق الأسبقية في المرور، يجب أن لا تستعمل منبه المركبة (الهورن) معهم لأنك قد تفزعهم.**
- **على السائقين الذين يريدون الاستدارة الى اليسار أن ينتظروا المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس والمتجهة باستقامة أن تمر قبل أن يستديروا الى الجهة اليسرى.**
- **عند دخول الدوار أو الساحة يجب منح أسبقية المرور لمن هم فيها (الأسبقية لمن في الساحة)**
- **في الساحات التي لا توجد فيها إشارة توقف أو إشارة أسبقية أو إشارات مرور يجب على السائقين أن يعطوا حق المرور للمركبات القادمة من اليمين.**
- **في التقاطعات ذات الأربع طرق السائق الذي يصل أولا ويقف وقوفا تاما له حق المرور أولا واذا وصل الاثنان بنفس الوقت فالحق يكون للسائق الذي هو على اليمين.**
- **السائقون الداخلون من طرق أو شوارع فرعية يجب أن يعطوا حق الأسبقية لمن هم في الطريق الرئيسية**
- **على السائقين عدم دخول التقاطع إذا لم يتمكنوا من المرور خلاله دون توقف، يمكن أن تنتظر حتى يفرغ الطريق كي لا تغلق التقاطع**
- **السائقون الذين يتبعون مركبة أمامهم بنفس الاتجاه يجب أن يعطوها الأسبقية حتى لو أبطات السرعة أو توقفت**
- **يجب منح أسبقية الطريق لمركبات الطوارئ التي تستعمل الصفارة أو المنبه الهوائي (الهورن) أو الأضوية الحمراء والزرقاء من أي اتجاه تقترب منك ، يجب أن تنسحب الى الجهة اليمنى أو الكتف الأيمن من الطريق تبق أو بأقرب ما يمكن منه وتتوقف تماما ، ابق متوقفا حتى تمر مركبات الطوارئ مالم يكن هناك توجيه آخر من رجل الشرطة أو الحريق، اذا كنت ضمن تقاطع استمر واعبر التقاطع ثم توقف.**
- **يجب أن تتوقف لمركبات المدرسة عندما تفتح الضوء الأحمر المتقطع سواء كانت في اتجاهك أو الاتجاه المعاكس أو في التقاطع الذي تقترب منه، لا يتطلب منك الوقوف إذا كانت هناك مركبة مدرسة قادمة باتجاهك و كان هناك فاصل في الشارع (جزرة وسطية) ، بعد توقف الضوء الأحمر المتقطع راقب الأولاد على طول الطريق ولا تواصل السير قبل أن يترك الأولاد الطريق تماما ويكون آمنا لمواصلة المسير.**
- **يجب أن تتوقف على اليمين في مناطق تقاطع عبور**

الساحات والتقاطعات:

الساحات والدوارات المحورية هي تقاطعات تُضبط بواسطة جزرة دائرية في الوسط و يكون فيها ممر سير واحد (Lane) أو ممرين، عند دخول هذه الساحات يجب أن تمنح أسبقية المرور للمركبات التي هي داخل الساحة، كل طريق يقترب من هذه الساحات ستجده مؤشر بعلامة منح الأسبقية (yield) ويمكن أن تكون هذه العلامة مؤشرة على الطريق أيضا ، من السهولة واليسر أن توجّه مركبتك بصورة صحيحة وتستعمل الإشارات الضوئية لتشير الى وجهتك، **عندما تقترب من هذه الساحات قلل السرعة وأمنح الأسبقية للمركبات التي هي فيها للاستمرار بالمرور،عند دخولك الساحة إذا كنت تريد الاستدارة الى اليمين ابق على الجهة اليمنى من الطريق وإذا كنت تريد الاستمرار بالسير الى الأمام يمكن أن تسير بأي ممر آخر**

الدوران الى الخلف (U Turns) : الدوران الى الخلف ليس قانونيا في أي مكان ولذلك عليك قبل الاستدارة أن تتأكد فيما إذا كانت هناك علامات تمنع ذلك، لا تقم بالاستدارة الى الخلف في أي طريق سريع، وحينما يكون مسموحا بالاستدارة الى الخلف أعط إشارة الى اليسار ثم توقف للتأكد من السيارات التي تقترب من السير ثم واصل الى الخارج أو خذ الممر الأيمن في الطريق المعاكس

الوقوف:

السائقون مسئولون للتأكد من أن المركبة لا تشكل خطورة على الآخرين عند ركنها (وقوفها) ، أينما توقف مركبتك تأكد من وجود مجال كاف بعيدا عن ممرات السير لتتجنب التداخل مع حركة المرور وإنها مرئية من قبل المركبات القادمة من أي اتجاه :

- **اركن مركبتك دائما في الأماكن المخصصة للوقوف.**
- **باستمرار ضع ناقل الحركة (الكير) بوضع التعشيق إذا كان عاديا، وإذا كان آليا ضعه على علامة التوقف (park)**
- **تأكد من حركة المرور قبل أن تفتح باب المركبة عند النزول، انزل من جهة الرصيف إن استطعت، إذا كنت مضطرا للنزول من جهة الشارع تأكد من حركة المرور قبل النزول، أغلق الباب بعد النزول مباشرة.**
- **لا تترك مفتاح المركبة داخلها عند الوقوف في الساحة ، إغلاق أبواب المركبة في أي وقت تغادرها هو عادة جيدة.**
- **إذا كنت مضطرا للوقوف على الطريق اركن مركبتك بعيدا قدر ما تستطيع عن حركة المرور، وإن كان هناك رصيف أوقفها بأقرب ما يمكن منه.**
- **عندما تركن مركبتك على مرتفع أو تل اجعل اتجاه عجلات المركبة متجهة بشكل حاد تجاه جانب الشارع أو الرصيف، فإذا ما بدأت مركبتك بالانحدار الى الأسفل فانها ستنحدر بعيدا عن حركة المرور.**

مناطق منع الوقوف: هناك الكثير من المناطق لا يجوز الوقوف فيها، تحقق من العلامات التي تحرّم الوقوف أو تحدده، بعض أماكن الوقوف المحرّمة مؤشرة بالألوان على الرصيف، **يجب أن لا تتوقف في الأماكن التالية:**

- **في التقاطعات، الرصيف، مناطق عبور المشاة**
- **في مناطق إجراء الصيانة إذا كان وقوفها يعرقل حركة المرور**
- **ضمن (25) قدما من إشارة الوقوف (stop sign)**
- **ضمن(25) قدما من ممر عبور المشاة**
- **ضمن (10) أقدام من فوّهات الحريق**
- **أكثر من (1) قدم واحد من الرصيف**
- غلق طريق أو شارع فرعي أو طريق خاصة أو أرصفة متحركة أو منصات مؤدية الى رصيف لسير المشاة
- على الجسر أو المعبر أو النفق أو مجاز
- على الطريق بشكل معاكس للاتجاه
- **في المكان المخصص للمعاقين ما لم تحمل رخصة المعاقين، أو بطاقة أو ملصق خاص بالمعاقين**
- على جانب الطريق الى جنب مركبة متوقفة (وقوف مضاعف)
- على سكة القطار
- في أي مكان فيه إشارة عدم الوقوف

الأضوية:

الاصطدام غالبا ما يحدث عندما سائق لا يرى الآخر، أو حينما سائق يعمل شيئا لا يتوقعه الآخرون، من المهم بالنسبة للسائقين أن يجعلوا مستعملي الطريق الآخرين يعرفون أنهم هناك ويعرفون ماذا يخططون لعمله في الطريق.

الأضوية الرئيسية: الى جانب إنّها تساعدك على أن ترى في الليل فهي تساعد الآخرين على أن يروك إن كان ذلك ضروريا، افتح الضياء العالي المتقطع (رمش) كي تشعر مستعملي الطريق الآخرين بأنك هناك، تذّكر أن تفتح الأضوية الرئيسية متى ما تواجه مشكلة في رؤية الآخرين، إذا واجهت مشكلة عدم رؤية الآخرين فإنّهم يواجهون صعوبة في رؤيتك، **عليك أن تستعمل الأضوية الرئيسية في الحالات التالية:**

- **في المطر وأيام الضباب أو في الأوقات التي يواجه الآخرون صعوبة في رؤية مركبتك** في هذه الظروف الأضوية الرئيسية تجعل من السهولة رؤية مركبتك، **تذّكر انك إذا استعملت الماسحات يجب أن تفتح الأضوية الرئيسية، هذا هو القانون**
- **عندما يحل الظلام، حتى لو فتحتها قبل حلول الظلام بوقت مبكر فذلك يساعد باقي السائقين على أن يروك**
- **متى ما كنت تقود وتجد هناك ضرورة للأضوية استعمل الأضوية الرئيسية، أضوية الوقوف تستعمل عند ركن المركبة فقط**
- **عندما تقود المركبة مبتعدا عن اتجاه شروق الشمس أو غروبها (تكون الشمس خلف ظهرك) افتح الأضوية الرئيسية لأن السائقين القادمين باتجاهك يمكن أن يواجهوا مشكلة في رؤية مركبتك، الأضوية الرئيسية تساعدهم في رؤيتك.**

من الصعوبة أن ترى في الليل وهنا بعض الأمور التي تساعدك كي ترى بصورة أفضل :

- **استعمل الضياء العالي طالما لا توجد مركبة سائرة باتجاهك ، الضياء العالي يجعلك ترى ضعف المسافة التي تراها بالضياء الواطئ،** من الضروري أن تستعمل الضياء العالي في **الطرق الغير مألوفة، مناطق الصيانة، والأماكن التي يمكن أن يكون فيها الناس على طول جانب الطريق.**
- **اخفض الضياء العالي عندما تكون ضمن بلوك واحد من مركبة قادمة.**
- **استعمل الضياء الواطئ حينما تسير خلف مركبة أو عندما يكون الازدحام شديدا**
- **استعمل الضياء الواطئ في الضباب وفي الصقيع والمطر الشديد، الضياء العالي ينعكس ويعود عليك مسببا الوهج ويجعل من الصعوبة أن ترى الى الأمام ، بعض المركبات فيها ضياء خاص بالضباب وعليك استعمالها تحت هذه الظروف (المذكورة سابقا)**
- **لا تقد المركبة في أي وقت مع استعمال ضياء الوقوف وحده لأنه خاص بالوقوف فقط**

إذا جاءت مركبة وهي تستعمل الضوء العالي رمش لها بسرعة مرتين وإذا لم يطفئ السائق الضياء العالي **انظر الى الأمام على الجهة اليمنى، هذا سوف يحفظك من حالة العمى المؤقت الذي يسببه ضياء المركبات الأخرى** ويسمح لك بان ترى بصورة كافية حافة الطريق كي تبقى في مسارك ، لا **تحاول أن ترد على بقية السائقين بفتح الضياء العالي لأنك إن فعلت ذلك فستكونان أنتما الاثنان في حالة العمى المؤقت.**

هنا بعض الأشياء التي تحدد مدى الرؤية الحسنة و النقاط التي يمكن أن تتبعها من اجل سياقه آمنة

- **الظلام:** من الصعوبة أن ترى في الليل عليه يجب أن تكون قريبا من الأشياء كي تراها في الليل وليس كما في النهار ، يجب أن تكون قادرا على إيقاف المركبة ضمن المسافة التي ترى فيها بالأضوية الرئيسية، **الأضوية الرئيسية تمكنك من الرؤية بحوالي (400) قدم الى الأمام وعليك السياقة ضمن السرعة التي تسمح لك بالوقوف ضمن هذه المسافة، أو سرعة (50) ميل/ ساعة**
- **المطر،الضباب،الجليد: في المطر الشديد والعواصف الثلجية أو الضباب الكثيف يمكن أن لا تتمكن من الرؤية أكثر من (200) قدم الى الإمام، في المطر الشديد يمكن أن لا ترى بوضوح كاف كي تقود المركبة، إذا حصل هذا انسحب من الطريق الى مكان آمن وانتظر حتى يتحسن الطقس.**
- **المرتفعات والمنعطفات الحادة:** يمكن أن لا تعرف ماذا يوجد في الجهة الأخرى من المرتفع أو التل أو حول المنحنى حتى لو كنت قد سرت في هذا الطريق أكثر من مرة، إذا كانت مركبة متوقفة على الطريق فوق المرتفع أو التل أو بالمنعطف يجب أن تكون قادرا على التوقف ، متى ما جئت الى مرتفع أو منعطف ولا ترى فوق أو حول المرتفع أو المنعطف حدد سرعتك كي تتمكن من التوقف عند الضرورة

منبه المركبة:

استعمل المنبه للأمان: الأشخاص لا يمكنهم أن يروك ما لم ينظروا الى طريقك، المنبه يمكن أن يجلب انتباههم، استعمله متى ما وجدت إن ذلك سوف يساعد على منع الحوادث،إذا لم يكن هناك خطر محدق فإن لمسة خفيفة على المنبه هي كل ما تحتاج إليه ، يجب أن تعطي لمسة خفيفة للمنبه في الحالات التالي:

- عندما يظهر شخص أو درّاجة يتحركون باتجاه ممر السير الذي تسير فيه
- عندما تتجاوز مركبه ويبدأ سائقها بالاستدارة نحو ممر سيرك
- عندما لا يعطي السائق الآخر الانتباه اللازم أو حينما تكون لديه صعوبة في رؤيتك

إذا **كان هناك خطر محدق، فلا تخف من تنبيه الآخرين بقوة بواسطة المنبه(الهورن)** ، افعل هذا في الحالات التالية

- **عندما يكون طفل أو رجل كبير يمشي أو يركض أو في طريقه الى الشارع**
- **مركبة أخرى في خطر الاصطدام بك**
- **عندما تفقد السيطرة على المركبة وأنت تتحرك باتجاه أحد ما**

لا تستعمل المنبه في الحالات التالية:

- **لتشجيع احدهم كي يقود بسرعة أو يخرج عن الطريق**
- **لإعلام الآخرين عن خطأ ما**
- **لتحية الأصدقاء**
- **لتنبيه المشاة من فاقدي البصر(العميان)**
- **عند الاقتراب من الخيل**

تغيير الإشارات: السائقون الآخرون عادة يتوقعون انك مستمر فيما أنت عليه من وضع على الطريق ، لذا عليك تنبيههم حينما تريد تغيير الاتجاه أو تقليل السرعة، هذا سيمنحهم الوقت كي يتصرفون (إن كان ذلك ضروريا) ، أو على الأقل لا يفاجئون بما ستفعله.

أفتح الإشارة(أومئ) حينما تغيّر الاتجاه: الإشارة تمنح الآخرين الوقت للتصرف إزاء حركتك، يجب أن تستعمل الإشارات أو إشارة اليد قبل تغيير المسار، أو الاستدارة، أو الاندماج في السير، أو الوقوف

- **خذها كعادة أن تفتح الاشارة في كل مرة تغيّر فيها اتجاهك، أفتح الاشارة حتى وان لم تر أحدا حولك، من السهولة أنك لا ترى أحدا ما هو بحاجة لأن يعرف ما تريد أن تفعله**
- **أفتح الإشارة لمدة (3) ثلاثة ثوان قبل أن تقوم بحركتك**
- كن حذرا بأن لا تفتح الإشارة بصورة مبكرة جدا، **إذا كانت هناك شوارع أو طرق فرعية أو ساحات أو مداخل بينك وبين المكان الذي تريد الاستدارة فيه انتظر حتى تصل ذلك المكان ثم افتح الإشارة**، مثلا : إذا نويت الدخول في شارع فرعي يقع بعد ساحة أمامك انتظر حتى تصل تلك الساحة ثم افتح الإشارة.
- **إذا كانت هناك مركبة على وشك الدخول الى شارع بينك وبين المكان الذي تريد الاستدارة فيه، عليك أن تنتظر الى أن تتجاوزها كي تفتح إشارتك** ، إذا كانت إشارتك مبكرة فان السائق ربما يظن انك تخطط للاستدارة الى نفس المكان الذي هو فيه وربما يؤدي ذلك الى اندفاعه في طريقك
- بعد إتمامك الاستدارة أو تغيير ممر السير تأكد من إطفاء الإشارة، بعد الاستدارة البسيطة يمكن أن لا تنطفئ الإشارة لوحدها ، أطفئها إذا لم تنطفئ لوحدها، إذا لم تطفئها قد يظن الآخرون انك تريد الاستدارة مرة ثانية

افتح الإشارة (أومئ) حين تقلل السرعة: ضياء الوقوف الخلفي يجعل الأشخاص الآخرين يعرفون انك تقلل السرعة، دائما قلل السرعة بصورة مبكرة قدر ما تستطيع إن كنت قادرا على فعل ذلك بأمان، إذا أردت التوقف أو إبطاء السرعة في مكان لا يتوقع باقي السائقين منك ذلك ، لامس دواسة الفرامل (البريك) ثلاث أو أربع مرات كي تجعل هؤلاء الذين هم خلفك يعرفون أنك على وشك تقليل السرعة كما في الحالات التالي:

- عند التوقف في الطرق التي ليس استدارات منفصلة أوليس لها ممرات سير للخروج إليها
- التوقف أو الدوران قبل تقاطع
- عند الاقتراب من تقاطع حيث تتوقع الاستدارة

- حينما تتجنب شيئا ما على الطريق لا يراه السائق الذي يسير خلفك، يتضمن ذلك التوقف أو بطيء حركة المرور

حالات الطوارئ للمركبة: كافة السائقين عاجلا أم آجلا سوف يجدون أنفسهم في وضع طارئ، مهما كنت حريصا فهناك حالات تستطيع أن تسبب لك المشاكل، فإذا كنت متهيئا فيمكنك أن تمنع حصول أي عاقبة خطرة.

استعمال إشارات الطوارئ في العجلة: إذا تعطلت سيارتك في الطريق السريع تأكد من أن الآخرين يمكنهم رؤيتك، الحوادث تحصل بسبب عدم رؤية العجلة المتوقفة حتى وقت متأخر لايستطيعون معه التوقف، اعلم السلطات أو أي شخص أو جهة أخرى.

إذا تعطلت مركبتك أو واجهت مشكلة ، عليك أن تتخذ التدابير التالية:

- اسحب مركبتك من الطريق الى أبعد ما يمكن عن حركة المرور.
- **افتح أضوية الطوارئ المتقطعة ليرى الآخرون انك في مشكلة.**
- إذا لم تتمكن من إزالة المركبة عن الطريق حاول الوقوف بمكان يمكن للسائقين الآخرين أن يروا فيه مركبتك بوضوح، لا تتوقف على مرتفع أو تل أو خلف منعطف (منحنى).
- حذّر الآخرين من مستعملي الطريق ليعرفوا أن مركبتك متوقفة هناك، ضع علامة التحذير خلف المركبة، هذا سيمكن بقية السائقين من تغيير ممر سيرهم إذا كان ضروريا بالوقت المناسب.
- **إذا لم يكن لديك علامة تحذير أو أي جهاز تحذير آخر عليك الوقوف الى جانب الطريق في مكان آمن من حركة المرور ولوّح حول المركبة ،استعمل قطعة بيضاء إذا كانت متوفرة لديك.**
- ل**ا تقف في الطريق مطلقا، لا تغيّر إطار المركبة إذا كان ذلك يعني إنك ستبقى في ممر حركة السير.**
- ارفع طاقية الرأس أو رباط أو قطعة بيضاء على هوائي المركبة أو على المرآة الجانبية أو الباب كإشارة طوارئ الى الآخرين.

توقف عمل معدات المركبة: دائما هناك فرصة لحصول مشكلة في المركبة أثناء القيادة، يجب أن تتبع جدول توصيات الصيانة المدرجة في دليل صيانة المركبة ، إتّباع تلك الإجراءات الوقائية تقلل من فرص حدوث الأعطال في المركبة بصورة كبيرة، هنا بعض الأعطال الممكنة الحصول وما يمكنك أن تفعله إزاءها:

توقف فرامل المركبة (البريك) عن العمل: إذا توقفت فرامل المركبة (البريك) عن العمل عليك القيام بما يلي:

- **اضغط على دواسة الفرامل (البريك) عدة مرات فإنّ ذلك غالبا سيعطي الفرامل (البريك) الضغط الكافي ليمكنك من الوقوف**
- **إذا لم ينفع ذلك استعمل الفرامل الإضافية (Hand brake) وذلك بسحبه ببطيء كي لا تقفل الاطارات الخلفية وتسبب انزلاق المركبة، كن متهيئا لأن تعيده لمكانه في حالة انزلاق المركبة.**
- **إذا لم ينفع ذلك أيضا ، ابدأ بتغيير ناقل الحركة (الكير) الى السرعة الأقل وابحث عن مكان آمن لتقليل السرعة والوقوف، تأكد بأن المركبة أصبحت خارج الشارع ، لا تقد المركبة دون أن تكون فيها فرامل صالحة للعمل (البريك).**

انفجار إطار المركبة: إذا انفجر إطار المركبة وأصبح خاليا من الهواء عليك أن:

- **الإمساك بمقبض المركبة بقوة والحفاظ على سيرها باستقامة**
- **تقليل السرعة بصورة متدرجة ، ارفع قدمك عن دواسة البنزين واستعمل الفرامل (البريك) بصورة خفيفة**
- **لا تتوقف في الطريق إن أمكن ، اسحب المركبة الى مكان آمن**

انطفاء محرك المركبة: في حالة انطفاء المحرك عليك أن:

- **تُمسك مقود المركبة بقبضة قوية، كن منتبها أنّه سيكون قويا عند تحريكه لكنّ ذلك ممكنا**
- **اخرج عن الطريق، الفرامل لا تزال تعمل ولكن تحتاج الضغط على الدواسة .**

عطل أضوية المركبة: إذا انطفأت الأضوية بصورة مفاجئة عليك القيام بما يلي:

- **تقليل السرعة والخروج من الشارع بأسرع وقت ممكن**
- **حاول عدة محاولات لفتح الأضوية**
- **إذا لم ينفع ذلك افتح إشارة الطوارئ المتقطعة، أو افتح إشارة الضباب إذا كانت موجودة لديك**
- **لا تشغل مركبتك**

عطل دواسة البنزين: إذا تعطلت دواسة البنزين وبدأت المركبة تسرع أكثر وأكثر عليك بعمل الآتي:

- **ضع عينيك على الطريق أمامك**
- **بسرعة ضع ناقل الحركة (الكير)على الوضع المحايد بدون تعشيق (البوش) (في الاوتوماتتك neutral)**
- **اخرج عن الطريق عندما يكون ذلك آمنا**
- **اطفي المحرك**

غلق مقود المركبة:

لا تدر مفتاح المركبة الى نقطة الاغلاق(lock) وهي لا تزال تتحرك ، لأن مقود المركبة سينغلق ولن تستطيع السيطرة عليها

تجنب الاصطدام:

حينما يظهر وكأن اصطدام يمكن أن يحصل ، أغلب السائقين يقعون في ذعر ويفشلون برد الفعل والتصرف، في بعض الحالات يتصرفون ولكنهم يفعلون أمورا لا تساعد على تقليل فرصة حصول التصادم ، على الأغلب هناك أشياء يمكنك فعلها لتجنب التصادم أو التقليل من آثاره، السائقون أمامهم ثلاثة خيارات لتجنب التصادم : **التوقف ، الاستدارة ، زيادة السرعة**

التوقف السريع مع جهاز (ABC): كثير من المركبات الحديثة مزودة بجهاز **(ABC)** **وهو يمنع توقف نظام الفرامل (البريك)**، اقرأ دليل المركبة جيدا كي تعرف كيف تستعمله، **هذا الجهاز يسمح للمركبة بالتوقف دون أن تنزلق** ، وعلى العموم إذا أردت التوقف بصورة سريعة عليك أن:

- **تضغط على دواسة الفرامل (البريك) بأقوى ما تستطيع وتستمر بالضغط عليها**
- **يمكن أن تشعر بأن دواسة الفرامل (البريك) انسحبت الى الخلف حينما يعمل جهاز (ABC) ، لا ترفع قدمك عن الدواسة لان جهاز (ABC) يعمل فقط عندما تكون الدواسة مضغوطة الى الأسفل**

التوقف السريع عندما لايكون في المركبة جهاز (ABC)

- **إذا ضغطت الفرامل (البريك) بصورة قوية فإنك يمكن أن تتسبب في انزلاق المركبة**
- **اضغط على دواسة الفرامل (البريك) بأقوى ما يمكن دون أن تغلقها**
- **إذا انغلق نظام الفرامل(البريك) ستشعر بان المركبة بدأت بالانزلاق وفي هذه الحالة ارفع قدمك بسرعة عن دواسة الفرامل (البريك)**
- **حالما تبدأ المركبة بالتوقف عن الانزلاق اضغط على الفرامل (البريك) مرة ثانية واستمر على هذا النحو الى أن تتوقف المركبة.**

الدوران السريع:

في معظم الحالات يمكنك أن تدير أو تقود مركبتك بسرعة أكثر من إيقافها ، يتوجب عليك أحيانا أن تستدير لتجنب الاصطدام ، تأكد من الإمساك بمقود المركبة بكلتا يديك ، حالما تستدير أو تغير ممر السير يجب أن تكون مستعدا للحفاظ على المركبة تحت سيطرتك ، بعض السائقين ينحرفون عن تصادم محتمل فقط لينتهوا الى تصادم آخر، دائما حافظ على القيادة بالاتجاه الذي تريد مركبتك أن تصل إليه.

الدوران مع وجود جهاز (ABC)

حينما يكون هناك جهاز (ABC) في المركبة يمكن أن تستدير أثناء الضغط على الفرامل (البريك) دون أن تنزلق ، هذا يساعد كثيرا إذا كان لابد من الاستدارة أو التوقف أو تخفيف السرعة.

الدوران مع عدم وجود جهاز (ABC)

إذا لم يكن لديك جهاز(ABC) ينبغي عليك أن تستخدم إجراءات مختلفة للدوران بصورة سريعة ، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل (البريك) ثم ترفع قدمك عنه وتدير المقود، البريك سيقلل من سرعة المركبة ، سيضع ثقلا أكثر على مقدمة المركبة وبالتالي يسمح

بالدوران السريع ، لا تغلق الإطارات الأمامية إثناء الضغط على الفرامل (البريك) أو الدوران بحده لأن المركبة ستنزلق. تذكر إنّه بصورة عامة فإن الدوران من الطريق أفضل من التصادم بمركبة أخرى

زيادة السرعة:

بعض الأحيان من الأفضل بل من الضروري زيادة السرعة لتجنب الاصطدام، هذا يمكن أن يحدث عندما يكون الآخر على وشك أن يصدمك من الجنب أو من الخلف وهناك مجال أمامك للتخلص من الخطر، كن متأكدا من تقليل السرعة حالما يزول الخطر.

التعامل مع الانزلاق:

أي طريق يكون أمنا تحت الظروف الطبيعية يمكن أن يكون خطرا عندما يكون مبتلا أو أثناء الصقيع أو حينما يكون مكسوا بالجليد ، السرعة الزائدة تحت الظروف الاعتيادية يمكن أن تزيد من احتمال الانزلاق حينما تستدير أو تتوقف بصورة مفاجئة، **الانزلاق يحدث حينما لا يكون التصاق مستمر وتام لإطار المركبة بالطريق** مما يجعل صعوبة بالسيطرة على المركبة إثناء الانزلاق ، من الأفضل أن لا تتسبب في انزلاق مركبتك عند أول مكان، **الانزلاق يحدث حينما السائق يسرع بظروف غير مناسبة للسرعة.**

إذا بدأت المركبة بالانزلاق عليك أن:

- **ترفع قدمك عن الفرامل (البريك) الى أن تبطئ سرعة المركبة، عندها الفرامل (البريك) لن تعمل وبالتالي سوف لن يتسبب بانزلاقات أكثر**
- **وجه مقود المركبة الى الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه بمجرد استعادة المركبة صواب سيرها، ادر مقود المركبة مرة أخرى الى الاتجاه الآخر، إذا لم تقم بذلك فان المركبة ربما تتأرجح بالاتجاه الأخر وقد تبدأ بانزلاق جديد.**
- **استمر بتعديل مقود المركبة الى اليمين واليسار الى أن تتحرك المركبة باتجاه الشارع وتستعيد سيطرتك عليها.**

حوادث المرور(الصدامات):

- **لا تتوقف عند حادث على الطريق ما لم تكن متورطا فيه أو إذا كانت مركبات المساعدة الطارئة لم تصل بعد** ، ابق منتبها على الطريق واستمر بالسير ، راقب أي شخص ممكن أن يقترب من الشارع ، **لا تسر الى مكان الحادث ،الحريق أو الكارثة لمجرد المشاهدة**، فإنّك يمكن أن تغلق الطريق بوجه الشرطة أو رجال الإطفاء أو الإسعاف أو الشاحنات القاطرة والمقطورة أو مركبات الإنقاذ الأخرى.
- ليس مهما كم أنت ممتازا في السياقة ، فربما هناك وقت تتورط فيه بحادث ، فإذا تورطت بحادث يجب أن تتوقف فورا ، **وإذا تورطت بحادث مع مركبة مركونة يجب أن تعرف مالكها ، إذا كان هناك شخص مصاب أو مقتول يجب ابلاغ الشرطة، تعتبر جريمة إنْ غادرت مكان الحادث الذي تكون سيارتك متورطة فيه وهناك مصابون أو قتلى قبل أن تصل الشرطة وتتحدث معك وتأخذ كافة المعلومات المطلوبة حول الحادث**
- **يجب أن تحمل معك حقيبة الطوارئ الضرورية التي تتضمن تجهيزات الإسعافات الأولية وعُدَد الطوارئ الرئيسية** ، وعلامة الطوارئ المتوهجة (علامة التحذير الفسفورية) ، حاول كل شيء تستطيعه كي تتجنب الاصطدام ، إذا كان ووقع الاصطدام حاول أن تخفف من الجروح التي يمكن أن تنتج عن الحادث ، الأمر المهم جدا هو أن تستعمل حزام الحضن والكتف إضافة الى حزام الأمان.

هناك شيئان آخران يمكن أن يساعدان في منع كثير من الجروح:

عند التصادم من الخلف: إذا صدمت مركبتك من الخلف فان جسمك سوف يندفع الى الخلف ، اضغط على نفسك من الجزء الخلفي من مقعدك وضع رأسك على مساند الرأس الخلفية لتكون على استعداد للضغط على الفرامل بحيث لا تندفع باتجاه مركبة أخرى

عند التصادم من الجانب: إذا صدمت مركبتك من الجانب فانّ جسمك سيندفع باتجاه الصدمة أو الضربة، كيس الهواء (Air bag) سوف لن ينفع في هذه الحالة ، ستكون بحاجة الى حزام الحضن والكتف كي تحافظ على البقاء خلف مقود المركبة،كن مستعدا لتوجيه المركبة أو إيقافها كي تمنعها من الاصطدام بشيء آخر.

عند التصادم من الأمام: إذا اصطدمت مركبتك من المقدمة فإنّه من المهم أن تحاول تحمُّل ضربة عابرة بدلا من ارتطام الرأس ، هذا يعني إذا كان التصادم على وشك الوقوع عليك تغيير اتجاه المركبة عندها وبأسوأ الحالات سترتطم ارتطاما خفيفا وربما تتخلص من الارتطام ، إذا كانت مركبتك مزودة بكيس هواء (Air bag) فانه سينتفخ ثم ينكمش بعد الحادث ، كن مستعدا كي تمنع مركبتك من التصادم مع شيء آخر ، عليك أن تستخدم حزام الحضن والكتف كي تحافظ على البقاء وراء المقود وحماية نفسك إذا اصطدمت مركبتك مرة ثانية

في مشهد الحادث:

- **إذا تورطت مركبتك في تصادم، أوقفها في موقع الحادث أو بالقرب منه، حرك مركبتك عن الطريق إذا كان يمكن أن تتحرك كي لا تتسبب بغلق حركة المرور أو التسبب بحادث تصادم آخر.**
- **لا تقف أو تمش في ممر سير المركبات لأنك يمكن أن تضرب من قبل مركبة أخرى**
- **اطفي جهاز الاشعال (السلف) لكافة المركبات المتحطمة ، لا تدخن حولها ، الوقود ربما يتسرب منها ، والحريق هو خطر حقيقي.**
- **إذا كان هناك أسلاك قوة (كهرباء أو غيرها) ساقطة على الطريق فلا تقترب منها.**
- **تأكد من عدم تورط بقية المركبات في حركة السير بالحادث ، استعمل علامة التحذير الفسفورية أو أية أجهزة تحذيرية لتنبيه باقي المركبات حول الحادث**

إذا جرح أحد في الحادث:

- اطلب العون و المساعدة، تأكد من أن الشرطة والمساعدة الطبية العاجلة وفرق الإنقاذ قد تم الاتصال بها، إذا كان هناك حريق اخبر الشرطة به حين تتصل بهم.
- **لا تنقل الشخص المصاب مالم توجد عربة إنقاذ ، في حالات الخطر الداهم اثر ضربة من مركبة أخرى فان تحريك الشخص المصاب يمكن أن يؤدي الى أن تسوء إصابته**
- **أول مساعدة تقوم بها لأي شخص مصاب ولا يستطيع المشي أو التكلم هو أن تفحص نفسه أولا ومن ثم تفحص فيما إذا كان ينزف .**
- **إذا كان هناك نزيف اضغط على الجرح مباشرة بيدك أو بقطعة قماش، حتى النزيف القاسي يمكن على الأغلب أن يتوقف أو يخف بواسطة الضغط على الجرح**
- **لا تعط الأشخاص المصابين أي شي يشربونه بما في ذلك الماء**
- **كي تمنع تعرض المصابين الى الصدمة أو الرجفة غطيهم ببطانية أو معطف كي تبقيهم دافئين.**

تقرير الحادث

- **خذ أسماء وعناوين جميع السائقين المتورطين بالحادث والشهود وأسماء المصابين**
- **تبادل المعلومات مع السائقين المتورطين بالحادث الاسم، العنوان، رقم رخصة السوق، معلومات عن المركبة (رقم اللوحة، سنة الصنع ، النوع والموديل)، شركة التامين، ورقم البوليصة إن وجد.**
- **تسجيل أية أضرار تسبب بها الحادث.**
- **بلّغ المعلومات الى الشرطة أو أية جهة طوارئ رسمية إذا تطلب الأمر.**
- **إذا تسبب الحادث بتورّط مركبة متوقفة حاول أن تجد مالكها، إذا لم تستطع اترك ورقة في مكان يُمكن أن يُلاحظ ودوّن فيها تاريخ ووقت الحادث والمعلومات التي تُمكّن المالك من الوصول إليك.**
- **يجب أن تُبلّغ الشرطة إذا كان هناك أي مُصاب أو حالة وفاة أو أضرار بالممتلكات.**

ترجمة وتنظيم جعفر صاحب الطائي
حقوق النشر محفوظة
01/08/2011

القسم الخامس

قراءة الطريق

علامات الطريق

الخطوط والعلامات على الطريق تقسّم أو تفصل مسارات سير المركبات (Lanes)، هي تبين لك أين يمكن أن تتجاوز المركبات الأخرى أو متى تغير مسار سيرك (Lane) وأي مسار تسلك حين الدوران أو الاستدارة، ومتى يجب أن تتوقف للعلامات أو لإشارات المرور الضوئية، وكيف تحدد طرق سير المشاة، فيما يلي معلومات السيطرة على الطريق.

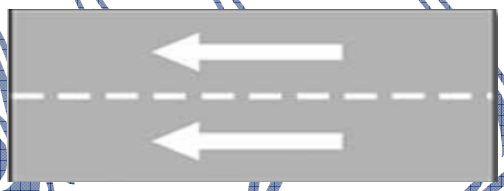
خطوط حافة الطريق:

خطوط حافة الطريق تكون متصلة وممتدة على طول جانب الطريق أو الشارع وهي تبين لك أين موقع حافة الطريق:

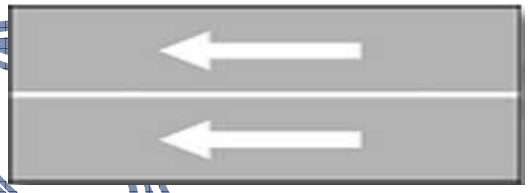
- **الخطوط البيضاء المتصلة:** وتستعمل على حافة الطريق اليمنى.
- **الخطوط الصفراء المتصلة:** وتستعمل في الجانب الأيسر من حافة الطريق للطرق والشوارع المنفصلة.

خطوط ممرات السير(Lanes)

- **الخطوط البيضاء المتقطعة:** وهي تفصل بين مسارات الطريق الذي يسير بنفس الاتجاه ويمكنك عبور الخط لتغيير المسار إذا كان ذلك آمنا

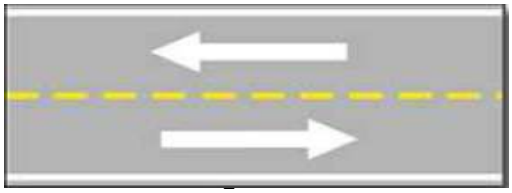


- **الخطوط البيضاء المتصلة:** وهي تفصل بين مسارات الطريق الذي يسير بنفس الاتجاه وتشير الى أنك يجب أن تبقى في مسارك (Lane) ما لم تكن هناك حالة خاصة تتطلب منك تغيير مسار سيرك .

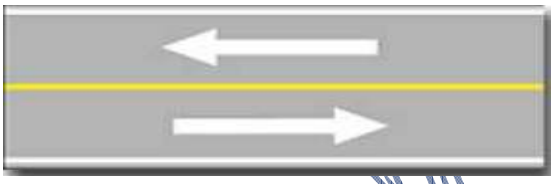


الخطوط المركزية: وهي خطوط صفراء تفصل الطريق الى مسارات تسير باتجاهات متعاكسة :

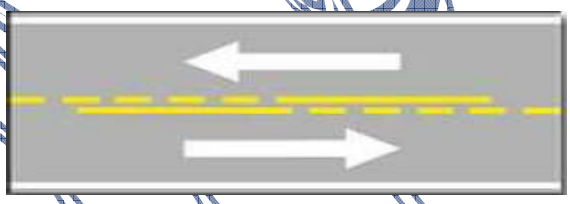
- **الخطوط الصفراء المتقطعة:** وهي تفصل الطريق الى مسارات تتحرك باتجاهات متعاكسة و**عبور هذه الخطوط مسموح به.**



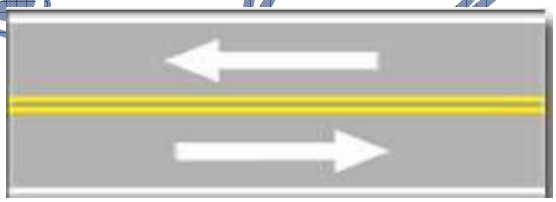
- **الخطوط الصفراء المتصلة:** وهي تكون على الطرق حيث حركة السير تتحرك باتجاهات متعاكسة وتشير الى أن **عبور هذه الخطوط غير مسموح به.**



- **الخطوط الصفراء المتقطعة الى جانب الخطوط الصفراء المتصلة:** وهي تشير الى إنّ العبور مسموح به من الجانب ذي الخط المتقطع ولكن العبور غير مسموح به من جانب الخطوط المتصلة.



- **الخطان الأصفران المتصلان:** ويستعملان حيثما تكون هناك (4) أربعة مسارات للسير في الطريق تتحرك باتجاهات متعاكسة، خطان أصفران متصلان يؤشران مركز الطريق في الوسط، الخطوط الصفراء المتصلة يمكن عبورها فقط للدوران الى اليسار الى أو من زقاق، أو طريق خاص، درب أو شارع .



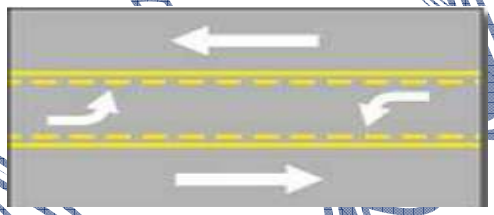
ممر المشاة وخطوط التوقف: عندما يتطلب منك التوقف بسبب إشارة أو علامة مرورية يجب أن تتوقف قبل أن تصل مركبتك الى خط التوقف ، ممر العبور يبين المنطقة حيث يمكن للمشاة أن يعبروا الطريق خلالها، يجب عليك أن تمنح الأولوية للمشاة لغرض العبور خلال ممر عبور المشاة أو حالما يدخلون ممر العبور، ليس كل ممرات العبور عليها علامات دالة ولذلك ينبغي أن تكون حذرا ومنتبها للمشاة حينما يعبرون التقاطعات.

ممرات السير المحجوزة: على طرق متنوعة هناك ممر أو عدة ممرات للسير تكون محجوزة لمرور مركبات خاصة، الممرات المحجوزة تكون مؤشرة بعلامات تفيد بأن ممر السير محجوز لاستعمال خاص وغالبا ما تكون هناك علامة (الماسّة البيضاء)على جانب الطريق أو تكون العلامة مرسومة على سطح الطريق، وفيما يلي تطبيق عليها:

- (Transit) عبور أو (Bus) ويعني أن الممر محجوز لمرور الحافلات
- (Bicycle) ويعني أن الممر محجوز لمرور الدراجات الهوائية

- (HOV-High Occupancy Vehicles) حيث هناك علامة مرسومة بشكل (الماسة) وهي تشير الى أن ممر السير محجوز للمركبات التي تحمل أكثر من شخص، العلامات تبين كم من الأشخاص ينبغي أن يكونوا في المركبة.

ممر السير الأوسط المشترك: هذه الممرات تكون محجوزة لعمل الدوران الى اليسار أو (الى الوراء U – turns عندما يكون مسموحا)، ولكنها يمكن أن تستعمل من قبل المركبات المسافرة في كلا الاتجاهين ، على الطريق السهام للدوران الى اليسار باتجاه واحد بالتناوب مع سهام للدوران الى اليسار أيضا للمركبات القادمة بالاتجاه الآخر، هذه الممرات مؤشر عليها من في كل جانب بخطوط صفراء متصلة ومتقطعة، في بعض المناطق فان ممرات السير المشتركة تصبح **(reversible lane)** ممرات قابلة للرجوع بالاتجاه المعاكس عند فترات الازدحام المروري، تأكد بأنك يمكن أن تدخل الممر بأمان قبل أن تفعل ذلك.



ممرات السير القابلة للاستعمال بالاتجاهين: بعض ممرات السير مصممة لاستعمال المركبات باتجاه واحد في أوقات معينة وبالاتجاه المعاكس في أوقات أخرى ، هذه الممرات عادة تكون مؤشرة بخطين أصفرين متقطّعين، قبل الشروع بالسير في هذه الممرات تأكد لتعرف أي الممرات هو الذي يستعمل في ذلك الوقت، ربما تجد إشارات مثبتة على جانب الطريق أو من فوقك، وغالبا ما تستعمل الإشارات الضوئية ، فالسهم الأخضر يعني أن بإمكانك أن تستعمل ممر السير تحت الإشارة ، وعلامة (X) الحمراء تعني أنك لا تستطيع المرور، وعلامة (X) الضوئية المتقطعة تعني أنه يمكنك فقط الدوران، وعلامة(X) الضوئية الثابتة تعني أن استعمال هذا الممر يتغيّر وعليك أن تتحرك الى خارجه بأسرع وقت ممكن حينما تكون قادرا أن تفعل ذلك بأمان.

العلامات الأخرى: السائق ينبغي أن ينتبه لعلامات الطريق الإضافية التالية:

- الشريط ذي اللون الأصفر أو الأبيض المائل يستعمل للإشارة الى عوارض ثابتة.
- الخطوط البيضاء أو الصفراء المتصلة تستعمل بعض الأحيان لتحويل السير عن الخطر.
- الخطان الأبيضان المتصلان يحرّمان تحويل ممر السير.
- الرصيف المؤشر، ممرات الإطفاء، والطرق المؤشرة ربما تكون مصممة كمناطق يمنع الوقوف فيها من قبل سلطات محلية مخولة.

الإشارات الضوئية والعلامات: وهي إشارات ضوئية تبين متى وأين تتوقف وتمر،الضياء الأخضر يعني أنك تستطيع المرور بأمان،الضياء الأصفر يعني الحذر، والأحمر يعني التوقف، الإشارات الضوئية بالعادة تكون في التقاطعات وهي خضراء ،صفراء،وحمراء(من الأسفل الى الأعلى) هناك بعض التقاطعات أو الأماكن حيث تكون الإشارات خضراء،صفراء،أو حمراء.

- **الإشارة الضوئية الحمراء تعني (التوقف)** ، يجب أن تنتظر حتى تتحول الإشارة الى اللون الأخضر وتتأكد أنه لا توجد مركبات تمر قبل أن تواصل سيرك الى الأمام ، إذا كنت تستدير الى اليمين مع وجود الإشارة الضوئية الحمراء يجب أن تستدير بعد وقوف تام والتأكد من عدم وجود مركبات قادمة ولا توجد إشارة أو علامة تمنع الدوران الى اليمين مع وجود الإشارة الضوئية الحمراء، راقب المشاة الذين يعبرون من أمام مركبتك.

- **الإشارة الضوئية الصفراء**: تعني إن الإشارة على وشك أن تتحول اللون الأحمر، يجب **عليك أن تتوقف إذا كان ذلك آمنا، إذا كنت في تقاطع وواجهت الإشارة ذات اللون الأصفر فلا تتوقف وإنما عليك أن تستمر بالسير خلال التقاطع.**
- **الإشارة الضوئية الخضراء**: وتعني أنك تستطيع المرور عبر التقاطع، يجب أن تمنح أسبقية المرور مركبات الطوارئ والمركبات الأخرى التي تتطلب ذلك حسب القانون، إذا توقفت ثم انفتحت الإشارة الخضراء يجب أن تسمح لعبور حركة السير كي يخلو التقاطع قبل أن تواصل سيرك فيه،إذا كنت تريد الدوران الى اليسار فعليك أن تعرف بأن الضياء الأخضر يعني أن بإمكانك الدوران ولكن حينما يكون ذلك آمنا فقط، إذا كنت تريد الدوران الى جهة اليمين امنح أسبقية المرور للمشاة الذين يعبرون الشارع.

الضياء المتقطع:

- **الضياء الأحمر المتقطع:** يعامل كما تعامل إشارة التوقف، يجب أن تتوقف وقوفا تاما وتواصل السير عندما يكون ذلك آمنا.
- **الضياء الأصفر المتقطع: يعني أن تقلل السرعة وتواصل سيرك بحذر**

الأسهم:

- السهم الأحمر: يجب التوقف ولا تستطيع التقدم باتجاه السهم، يمكن مواصلة السير عندما يتحول الى اللون الأخضر.
- السهم الأصفر: يشير الى انتهاء حماية السهم الأخضر، إذا كنت تريد الدوران باتجاه السهم عليك أن تتهيأ للتوقف وتمنح الأسبقية للطريق القادم قبل الدوران.
- السهم الأخضر: يمكن أن تدور بأمان باتجاه السهم، يجب أن لا تكون هناك حركة مرور قادمة أو تمر حينما يكون الأخضر مفتوحا.

علامات المرور:

تبين لك قواعد أو قوانين المرور،الأخطار، أين أنت، كيف تصل الى غايتك ومواقع الخدمات الخاصة، الأشكال والألوان تزودك بمداخل حول طبيعة المعلومات التي تجهزها الإشارة.

الأشكال:

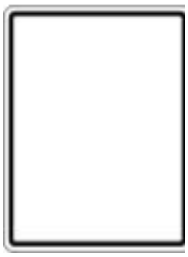
- **مثمن الزوايا :الوقوف (Octagon: stop)**

الشكل المثمن(ثمانية أضلاع) دائما يعني التوقف، يجب أن تتوقف توقفا تاما عند العلامة، خط الوقوف، ممر عبور المشاة أو الرصيف ثم تمنح الأسبقية الى أية مركبة أو مشاة يقترب من أي اتجاه.

- **المثلث: منح الأسبقية (Triangle: Yield)**

تخفف السرعة الى المعدل المعقول المناسب لظروف الطريق وتمنح الأسبقية أو تتوقف إذا لزم الأمر.

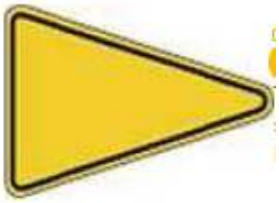
- **الماسة:تحذير(Diamond: Warning)**
هذه العلامات تحذرك بصورة خاصة للأخطار التي أمامك، وعليك القيادة بحذر وتكون مستعدا لتخفيف السرعة.



- **المستطيل:علامة تنظيمية أو دليل(Regulatory or Guide)**
العلامات العمودية بشكل عام تزودنا بالتعليمات أو تبين لنا القانون، بينما العلامات الأفقية يمكن أن تزودنا بالاتجاهات والمعلومات.

- **المخمس: منطقة مدارس أو عبور تلاميذ مدرسة (Pentagon)**
الشكل المخمس المؤلف من (خمسة أضلاع) يشير الى منطقة مدرسة ويحذرك حول منطقة عبور تلاميذ المدرسة، العلامات هذه ربما يكون فيها خط أفقي يشير الى النقطة التي يوجد فيها ممر عبور المشاة، وعلامات ربما فيها سهم منفصل يشير الى أسفل اللوحة ويشير الى المكان الفعلي لممر عبور المشاة.

- **الدائرة: منطقة عبور قطار (Railroad crossing)**
علامة الدائرة تشير الى أنك تقترب من منطقة عبور قطار، خفف السرعة، وانظر واسمع لمراقبة القطار.



- **العلم أو الراية: لمنطقة يمنع فيها التجاوز(Pennant: no zone)**
هذه العلامة ذات الثلاثة أضلع شكلها يشبه العلم أو الراية، حينما تستعمل تكون على الطرف الأيسر من الطريق ذي الممرين، لا تتجاوز المركبة التي أمامك في ممر السير حتى ولو كان هناك مجال للتجاوز.

ترجمة وتنظيم جعفر صاحب الطائي
حقوق النشر محفوظة
01/08/2011

الألوان:

- **اللون الأحمر** هي **علامات تنظيمية ويجب إطاعتها**، (قف،امنح الأسبقية،ممنوع الدخول،أو طريق خاطئ)
- **اللونان الأسود والأبيض** :هي **علامات تنظيمية ويجب أن تطاع**، بعضها الآخر يستعمل كعلامات تبين مسلك أو طريق مبينة بالتفصيل في القسم المتعلق بعلامات الدلالة
- **اللون الأصفر** : يستعمل **كإشارات تحذيرية**، وهي تبين لك حالة الطريق والمخاطر التي قد تواجهها أمامك.
- **اللون البرتقالي** :أيضا يستعمل **كعلامات تحذيرية** ، وهي تنبه الى احتمالات الخطر أمامك في الطريق بسبب وجود أعمال بناء أو صيانة مشاريع.
- **اللون الأخضر**: يستعمل **كعلامات دلالة**، وهي توضح أين أنت وأي طريق ينبغي أن تسلك والمسافة.
- **اللون الأزرق** : **علامات دلالة** أيضا وتوضح لك مكان الخدمات على طول الطريق.
- **اللون القهوائي(البني):** علامات تستعمل للإشارة الى أماكن الوقوف على الطريق وأماكن الترفيه والتسلية.

العلامات التنظيمية

هذه العلامات تأخذ أشكال المربع، المستطيل، أو أشكال خاصة وغالبا ما يكون لونها أبيض، أحمر أو أسود مع الأسود أو الأبيض أو أحرف خضراء أو رموز، هذه العلامات تزودنا بالمعلومات حول قوانين السير والاتجاهات، واستعمال ممرات السير،السرعة، أماكن وقوف المركبات، وبعض الأمور الخاصة، بعض العلامات التنظيمية حمراء يقطعها خط مائل على الرمز أو العلامة، هذه العلامات تحرم بعض الأفعال مثل (لا دوران الى اليسار، لا دوران الى اليمين، لا دوران الى الوراء....الخ).

نماذج العلامات التنظيمية الشائعة :

- **التوقف:(Stop sign)**
شكلها مثمن(ثمانية أضلاع) باللون الأحمر والحروف البيضاء ، يجب أن تتوقف توقفا تاما عندا أو عند خط الوقوف، إذا كان أحد موجودا يجب أن تنتظر الى أن تمر المركبات والمشاة، يجب أن تواصل السير فقط عندما يكون ذلك آمنا.

- **منح الأسبقية (Yield sign)**
وهي عبارة عن شكل المثلث الذي يشير الى الأسفل ، باللون الحمر والحروف البيضاء، وهو يعني ضرورة تخفيف السرعة ومنح الأسبقية في المرور بالتقاطع الذي تعبره أو الطريق الذي تدخله.

- **ممنوع الدخول (Do not enter sign)**
عبارة عن دائرة حمراء اللون يتوسطها خط أفقي ابيض، وهي تعني أنه لا يمكنك الدخول، ستجد هذه العلامة عند بداية الطريق الذي يمنع دخوله مثل منصات الخروج حيث ستكون بالاتجاه الخاطئ، عند الانتقال في طريق منقسمة طريقين، وفي العديد من المواقع في الشوارع ذات الاتجاه الواحد.

- **طريق خاطئ (Wrong Way)**
تستعمل للتعريف بالطريق أو الشارع ذي الاتجاه الواحد، أو منصة الطريق السريع، أو الاتجاه الخاطئ أو الممر الخاطئ في طريق منقسم، لا تقد مركبتك باتجاه العلامة وينبغي أن تعود

- **ممنوع الدوران الى الوراء (No U Turn)**
هذه العلامة تحرم الدوران الى الوراء ، إشارة خاصة تشير تكون مثبتة في الطرق العامة المنقسمة أو الطرق السريعة، يمكن أن ترى واحدا من هذه العلامات حيث ما هناك مدخل في طرق عامة منقسمة تقود الى ممر آخر.

- **علامات التحكم باستعمال ممر السير(Lane Use Control Signs)**
هذه العلامات تبين لك أين يمكن أن تسير أو تستدير، غالبا تستعمل إشارة السهم، هذه العلامات تجدها على جانب الطريق أو تكون معلقة فوق ممر السير، بعض الأحيان السهام تكون مرسومة على الطريق كعلامة ملحقة بالإشارة.

طريق واحد (One Way)
وتستعمل للطريق أو الشارع ذي الاتجاه الواحد، ينبغي عليك دائما السير باتجاه السهم.

- **اليسار أو التقدم للأمام (Left or Through sign)**
تبيّن بان ممر السير الذي تسير فيه سينقسم الى اتجاهين منفصلين

- **السير الى الأمام (Keep Right)**
هذه العلامة توضح لك أين تسير حينما تقترب من الجزيرات الوسطية (جزرات وسطية) أو العوارض والحواجز في وسط الطريق، يجب أن تقود المركبة بالاتجاه الذي يشير إليه السهم.

- **علامة عدم التجاوز(No Passing)**
تبين هذه العلامات أين يكون التجاوز ممنوعا، منطقة التجاوز مبنية على مدى رؤيتك الى الأمام، حيث يؤخذ بنظر الاعتبار المخاطر غير المنظورة مثل التلال والمرتفعات، المنحنيات،التقاطعات،طرق السير، وبعض الأماكن الأخرى حيث يمكن للمركبات أن تدخل الطريق منها، كما تبين وعلى طول الطريق أين يمكن أن تتجاوز باقي المركبات، بداية ونهاية المنطقة التي يسمح فيها بالتجاوز أو أين يكون التجاوز ممنوعا وأين يكون مسموحا به و تفعله بأمان، كن منتبها لظروف الطريق ولباقي المركبات.

- **لوقوف المعاقين (Disabled Parking)**
أماكن الوقوف المؤشرة بهذه العلامات محجوزة للأفراد المعاقين.

علامات التحذير (Warning Signs)

هذه العلامات عادة يكون لونها أصفر مع حروف أو رموز سوداء، معظم هذه العلامات بشكل (الماسة) وهي تنبهك لتخفيف السرعة والتهيؤ للوقوف إن كان ضروريا، كما تحذرك لحالات خاصة أو الخطر على الطريق، فيما يلي بعض هذه العلامات الشائعة:

- **أشارات ضوئية في الأمام (signal Ahead)**
أشارت ضوئية أمامك خفف السرعة وكن مستعدا للتوقف.

- **علامة وقوف الى الأمام Stop Ahead**
تشير الى وجود علامة وقوف الى الأمام، خفف السرعة وكن مستعدا للتوقف قريبا.

- **الطريق سيضيق Reduction in lanes** تستعمل هذه العلامة على الطريق السريع الذي فيه أكثر من ممرين للسير(Lanes) لتحذيرك بأن الطريق ستضيق في بعض المناطق التي تسير فيها، كما يجب أن تتهيأ لتغيير مسار سيرك(Lane) أو تسمح لباقي المركبات للاندماج في ممر السير(Lane) الذي تسير فيه.

- **ممنوع التجاوز(No Passing)**
هذه العلامات تؤشر بداية المنطقة التي يمنع فيها التجاوز، يجب أن لا تتجاوز المركبات التي تسير أمامك في ممر السير(الطريق).

- **الاندماج (Merge)**
يعني أن ممري السير في الطريق على وشك أن يصبحا ممرا واحدا، السائقون في كلا الممرين مسئولان كي يندمجا بهذا الممر بأمان وسلاسة.

- **عبور المشاة**
انتبه لعبور المشاة في طريقك وكن مستعدا لتخفيف السرعة والوقوف، هذه العلامات يمكن أن تحتوي على خطين أفقيين يشيران الى مكان ممر العبور، العلامات يمكن أن تكون لوحة تحتوي على سهم يشير الى الموقع الفعلي لممر العبور.

- **منطقة مدارس:(School Zone)**
قلل من سرعتك، السرعة عادة تكون بحدود (25) ميل/ساعة، راقب الأطفال الذين يعبرون الشارع أو الذين يلعبون، كن مستعدا للوقوف، نفذ الإشارات التي تصدر عن حارس العبور.

- **ممر عبور تلاميذ مدرسة (School Zone Cross Walk)**
هذه العلامات فيها خطوط أفقية تشير الى نقطة وجود ممر العبور، العلامات ربما تكون لوحة منفصلة ذات سهم يشير الى الأسفل حيث المكان الفعلي لممر المشاة.

- **الزلق عندما يكون رطبا (Slippery when Wet)**
عندما يكون الطريق مبتلة أو رطبة خفف السرعة ، لا تضغط الفرامل(البريك) بقوة أو تغير الاتجاه فجأة، طوّل المسافة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك، هذا الأمر مطلوبا في كافة الطرق الرطبة خاصة حينما تكون الطريق مؤشرة بهذه العلامة.

- **طريق ذو ممرين (Tw0-Way Road Way)**
هذه العلامة تبين بأنك تغادر الطريق المنقسمة الى ممرين وستكون في طريق ذات اتجاهين فقط.

- **طريق سريع يبدأ بالانقسام Divided Highway Begins**
الطريق الذي أمامك سينقسم الى طريقين يفصل بينهما فاصل أو حاجز، وكل طريق سيكون ذو ممر واحد، ويجب أن تحافظ على جهة اليمين.

- **تغيير الاتجاه:Change in Direction**
هذه الإشارة تحذر من تغيير الاتجاه أو من تقارب مقتربات الطريق، يمكن أن تشاهد العديد من هذه العلامات على مخارج طريق المنحى الحاد أو على مقتربات الجسور.

- **أمامك تقاطعIntersections' Ahead:** أربعة إشارات من أن هناك تقاطع أمامك على الطريق حيث إشارة ضوئية موجودة أو تستدير الى اليمين أو يمكن يتطلب منك الاستدارة الى اليسار، هناك علامة عليها اسم التقاطع يمكن أن تكون معلقة.

- **الاستدارة والمنحنيات Turns and Curves :** علامات خاصة تكون معلقة قبل الوصول الى إشارة الرجوع الى الخلف والمنحنيات، أشكال السهام تخبرك ماذا يمكن أن تتوقع،إشارات صغيرة تبين السرعة الآمنة القصوى أيضا يمكن أن تكون معلقة تحت الاسم.

Right and Left Turns Coming | Road Curves to Right and Left | Road Curves to Right | Winding Road Ahead

علامات الدلالة Guide Sings

- **علامات رقم الطريق Route Number Signs :** شكل ولون علامة رقم الطريق يشير الى نوع الطريق : الداخلي في الولاية، بين الولايات ، الولاية، المدينة ، طرق المقاطعات، عندما تخطط لرحلة استعمل خارطة الطريق لتحدد مسلكك،وخلال الرحلة اتبع علامات الطريق كي لا تفقد الطريق.

- **علامات الطرق الأميركية US Route Maker signs**
شكل ولون ورقم الطريق يشير الى نوع الطريق :الداخلي في الولاية، بين الولايات ، الولاية، المدينة، أو طريق المقاطعة.

- **ساحات وقوف المركبات و أماكن الراحة والاستجمام Parks and Recreation:** هذه العلامات تكون قهوائية اللون، وهي تقودك الى أماكن الراحة ووقوف المركبات.

- **علامات الخدمات Service signs:** هذه العلامات عبارة عن شكل مربع أو مستطيل وهي زرقاء اللون مع حروف بيضاء أو رموز، هي تبين المواقع المتعددة للخدمات مثل أماكن الراحة، ومحطات الوقود، المخيمات أو المستشفيات.

- **علامات الاتجاهات والمسافات Destination and Distance signs:** هذه العلامات دائما خضراء و ترشدك الى طرق الدراجات الهوائية، أماكن وقوف المركبات، علامات عدد الأميال والمخارج الخاصة، علامات الأميال موجودة في كل ميل على طول الشارع الخاص بالطريق السريع من بداية نهاية طريق الولاية الى الآخر، علامة رقم الصفر عادة تبدأ من الحدود الجنوبية الغربية للولايات المتحدة، إشارات ترقيم الأميال يمكن استعمالها لتحديد المسافة للخروج من المدن، أو خطوط الولايات، وباستعمال أرقام الأميال، وأرقام المخارج ستتمكن من حساب المسافة من موقعك على الطريق الى المخرج الذي تريد بلوغه.

- **علامات المعلومات Information signs :** هذه العلامات دائما خضراء اللون وهي تتضمن موضوعات مثل خطوط الولايات والحدود، يجب أن تجد أيضا أسماء التيارات الهوائية، المرتفعات ، والأماكن المشهورة وبقية المواقع ذات الاهتمامات الجيوغرفيا الأساسية.

علامات أماكن العمل: أعمال البناء والصيانة وعمليات الطوارئ تأخذ بالعادة شكل الماسة او المثلث مع اللون البرتقالي والحروف والرموز السوداء ، هذه العلامات تحذرك بأن الأشخاص يعملون على الطريق أو بالقرب من الطريق، هذا التحذير يتضمن تخفيف السرعة ، وجود تحويله مؤقتة، وجود حركة معدات ثقيلة، تغييرات مفاجئة على سطح الطريق ، في مناطق العمل هناك شخص يحمل شارة أو علم (راية) للسيطرة على الطريق وينبغي عليك تنفيذ أوامر هؤلاء الأشخاص.

- **تحويله Detour :** تستعمل هذه العلامة في بداية الطريق البديلة التي تأسست بسبب غلق طريق.

- **حامل الراية Flag person:** هذه العلامة تحذر بوجود شخص يرفع الراية الى الأمام، أو يشير للاتجاه ، هؤلاء الأشخاص الذين يحملون الراية عادة يرتدون الملابس البرتقالية أو القفازات الصفراء، والخوذة الصفراء أو البرتقالية، والجاكت البرتقالي ، ويستعمل هؤلاء الرايات (الأعلام) لإيقاف أو تخفيف السرعة والراية الحمراء للتأشير مباشرة عبر منطقة العمل لغرض جعل العاملين ومركبات الصيانة تمر بالطريق، حينما ترى العلامة البرتقالية الماسية الشكل على الطريق أو مخاريط المرور أو الضياء المتقطع الخاص بالصيانة، أو مركبات شرطة (DMV) أو صدريات العاملين العاكسة فهذه كلها إشارات تبين أنّك تسير في منطقة عمل ويجب أن تنتبه ، عليك تخفيف السرعة وأن تكون صبورا وآمنا في قيادة مركبتك ، وحينما ستتبع خطوط الدلالة هذه ستساعد على التقليل من حوادث الاصطدام، من الأهمية القصوى إنقاذ حياة شخص .

علامات عبور السكك الحديدية Railroad Crossing Signs: معظم مناطق عبور السكك الحديدية فيها علامات أو إشارات ضوئية لتنبيه السائقين، لا تحاول أن تصدم قطارا يسير في طريقه، لا تبدأ بعبور السكة الحديدية إذا لم يكن هناك مجال أو مساحة كافية لمركبتك على الجانب الآخر، وإذا وجدت أنك ستقف على السكة فعليك الانتظار حتى يكون لمركبتك مجال كاف من الجهة الأخرى،ومن الحكمة أن لا تغيّر ناقل الحركة(الكير) عندما تعبر السكة لأنك يمكن أن تسقط ، تذكّر بأن القطار طويل ويمكن أن يتحرك بسرعة أكبر مما يبدو، بعض التحذيرات العامة لعبور السكك الحديدية مبينة بالعلامات والإشارات المفصلة أدناه:

- **علامة عبور السكة الحديدية Railroad Crossing Sign**
دائرة صفراء تحذيرية تتوسطها علامة (x) وحروف (RR) مثبتة على طول الطريق قبل أن تصل الى منطقة عبور السكة الحديدية.

- **علامة تقاطع السكة الحديدية Railroad Crossbuck**

علامة بيضاء على شكل (x) أو عبارة عن خشبتين أو معدنيين أو شريحتين بنفس الطول مربوطة ببعضها بصورة متقاطعة ومكتوب عليها عبارة (Railroad Crossing) ومثبتة في مكان عبور القطار، هذه العلامة تشبه علامة امنح الأسبقية (Yield)، ينبغي عليك التوقف ومنح الأسبقية لمرور القطارات.

- **البوابات والإشارات الضوئية وعلامة تقاطع السكة الحديدية Railroad Crossbuck, Flashing Lights and Gate**

تستخدم البوابات مع الإشارات الضوئية المتقطعة في بعض التقاطعات ، يجب عليك التوقف حينما يبدأ الضياء المتقطع قبل البوابات وتبقى متوقفا حتى يتم فتح البوابات ويتوقف الضياء المتقطع، لا تحاول السير من حوالي البوابة ، كذلك فان المشاة ينبغي ألاّ يمروا عبر السكة الحديدية عندما يتم تحذيرهم من مرور القطار بواسطة الإشارة الآلية أو علامة عبور أو بإشارة حامل الراية أو أي موظف مخول ضمن القانون بوابات .

رسالة المجالس

ربما ترى على طول الطريق السريع رسائل محمولة أو مؤقتة يمكن أن تزودك بحالة السير، الطريق، الطقس أو حالات الخطر الأخرى، عليك ن تلتزم بالاتجاهات المثبتة في رسالة المجالس، وللمعلومات حول وضع الطريق أو الصيانة قم بزيارة قسم النقل لولاية كونكتكت على الموقع لالكتروني www.ct.gov/dot