د ډریورۍ لارښود کتاب

د کنېټیکټ د موټرو د ګاډو ریاست

د ځوانانو موټر چلول:

تاسو خطر – کمېشنر سیبنګېل ما ګبانې

تاسو بایلود کمېشنر سیبنګېل ماګبانې

Ct.gov/dmv

Facebook.com/CTDMVteens

@CTDMV

د ډریورۍ

لارښود

د کنټیکټ ایالت

د موټرو د ګاډو ریاست

د والی نید لامونټ او کمېشنر سیبنګېل ماګبانې

یو مهم پیغام

د لارو د خوندیتوب په نوښت او د سړکونو د جوړولو په هڅو کې د سرکونو ویاړ ترلاسه کول د ټولو لپاره خوندی دی څوک چې استفاده ترې کوی. په دې کار کې د موټر چلونکی د جواز ورکول او ډاډ ورکول شامل دی چې نوی او نوی کول ډریور د خوندیتوب د بحرانی رول څخه خبر دی کله چې د موتر ترشا ناست وی د دولت لپاره تر ټولو ځوان چلوونکی ، ستاسو د جواز ترلاسه کول د خوښی او ازادئ وخت دی ، خو دا لوی مسولیت دی. دوه کاله وړاندې کنټیکټ د ۱۶-۱۷ لپاره د ځوانانو د موټر چلولو تر ټولو سخت قوانین وضعه شول . .

دا قوانین ، د جریمی سزاوو سره یوځای ، سیفټی یانی خوندی توب ستاسو لپاره ځای په ځای شوی دی. تاسو په سړک کې خوندی یاست لکه څنګه چې تاسو زده کوئ او یو ډیر تجربه لرونکی ډریور شئ. وخت او تمرین ته ضرورت ده.

مونږ غواړو ټولو جواز لرونکو ته یادونه وکړو چې موټر چلول یو امتیاز دی او حق نه دی. کنیکټیک ځانګړی قوانین لری ، لکه چټکتیا ، د شرایطو لپاره ډیر چټک چلول ، بې پروا چلول ، تر اغېز لاندې ، او نور چې موخه یې د سړک پر سر د ټولو خلکو ساتنه ده که موټر

ډریور، مسافر یا پیاده. د موټر چلول وو ، په شمول د تلیفونونو کارول په داسې حال کې چې موټر چلول، په ډیرو جدی پیښو کې د مرسته کولو فکتور په توګه یادوو. موږ له ټولو څخه هیله کوو موټر چلولو په وخت فکر کوی او موټر په خوندی توګه وچلوی . موټر چلول د زده کړې یوه دوامداره تجربه ده او دا هر وخت بشپړ تمرکز ته ضرورت لری. .

کنټیکټ به د ټولو لپاره یو خوندی ځای وی چې موټر چلوی که هر څوک په ډیر غور سره موټر چلوی. دواړه نوی چلوونکی او تجربه لرونکی چلوونکی به په دې لارښود کې ډیرې ګټورې لارښوونې او توضیحات ومومی. مونږ غوښتنه کوو چې تاسو خپله برخه ترسره کړئ ترڅو په سړک کې خوندی موټروچلوی. سیټ بیلت وکاروی او ژوند وژغوری! راځې چې د ټولو دپاره د کنټیکت سړکونه خوندی او مخفوظ وساتو

په درنښت

والی نید لامونت

کمېشنر سیبنګېل ماګباني. .

دا DMV ریاست له خوا ترتیب شوی ، په ملتیا د امریکا موټر چلونی ټولنې-

دغه لاربنود هڅه کوی چې د خوندی اصولو سره عمومی بلدتیا رامنځته کړی او

د یو موټر قانونی چلونی د لاربنود منځپانګه یوه دقیقآ وینا نه ده.

دکنټیکټ جنرل سټوټیز د موټر دچلونی ریاست پورې اړه لری.

مهربانی وکړئ د عمومی اساسات تر ټولو تازه ګنه قانونی وی، وکاروئ!

د ګډ کار او عامه اړیکو

د موټرو د موټرانو د نښلونکی ریاست

د ۲۰۱ کال د ډسمبر په میاشت کې بیا له سره شوی

په کنټیکټ کې د موټر چلونې لایسنس ترلاسه کول

د موټر چلونی اجازت لیک یانې فارمټ ترلاسه کول .

دا لاربنود د مسافروړنکو موټر چلولو لپاره اړین معلومات وړاندې کوی. د غیر تجارتی موټرو جواز معلوم دی او D کلاس ټاکل شوی دی. تر هغه چې محدودیتونه په لایسنس کې ښکاره نشی ، د D کلاس لایسنس کیدای شی د هر موټر د فعالیت لپاره وکارول شی بغیر د تجارتی موټرو څخه .

که تاسو د تجارتی یا عامه خدماتو د موټر چلولو لپاره جواز غواړئ (لکه لاری یا بس) ، تاسو اړتیا لرئ چې

د تجارتی ډریور لایسنس (سی ډی ایل) لاربنود مطا لعه کړئ .که تاسو د موټر سایکل چلولو لپاره تصدیق غواړئ ، تاسو اړتیا لرئ چې موټر سایکل چلولو لاربنود ولولئ

د DMV په قوانینو کې د پرله پسې بدلونونو له امله ، تاسو باید تل د DMV ویب سایټ وګورئ

په ct.gov/dmv دغه سایت کولی شی په ګوګل کې وپلټئ.

فارمت یا اجازه لیک لپاره د اړینو اسنادو د لیست لپاره او ستاسو د ازموینې د و خت ټاکلو لپاره آنلاین کولی شی له دغه سایت څخه ستفاده وکړئ

د نوی ځوانانو دپاره موټر چلونی ادراه کولو تجربې:

د نوی ځوانانو د خوندی موټر چلونی د DMV کمیشنری مشاورتی بورد کمیټه له ولادینوڅخه غواړی چې لاندې مالوماتو څخه ځان پوه کړی :

- **د نوی ځوانانو د ټکر کیدو مړینه :** د موټر د ټکرکیدو د ۱۵ - ۱۹ کلنوعمرلرونکو ځوانانو مړینه ترټول زیاته ده.
د دوی د جواز د ترلاسه کولو په لومړیو دوو کلونو کې د ټکرکیدو پیښې رامنځ ته کیږی. لومړی شپږ میاشتې تر ټولوبیا خطرناکې دی.
نوی ځوانانو د جواز د ترلاسه کولو په موده کې څومره چې تاسو کولی شئ ، څارنه او تمرین ورسره وکړئ.
- **د دماغو وده :** څیړنې ښیی چې د دماغ هغه برخه چې خطر او خطر ارزوی په بشپړه توګه د 20 کلونو تر نیمایی پورې پرمختګ نه وی کړی. بی تجربی ، قضاوت او داسې نور خطری شیان پیژندانه دوو.

د مسافرو محدودیتونه : : د مسافرو د محدودیتونو په اړه په ایالتی قوانینو کې د ټکرکیدو خطر هغه وخت مخ په وړاندې ځی کله چې د ځلمیو په موټر کې د نورو ځوانانو،کورانی غړی یا ملګرو سره موټر چلوی.

- ✓ **د شپې له خوا د موټر چلونی محدودیاتونه:** مرګونی پیښې د شپې په وخت کې ډیر امکان لری ، چې رامنځ ته شی. ځوان موټر چلونکی هغه وخت زیات خطر سره مخ دی چې د خفګان په صورت کې موټر چلوی ، دا قسم په زرګونه پیښې په هر کال کې رامنځ ته کیږی .
- ✓ **دا قانون ده :** ستاسو تنکی ځوانان باید سیټ بیلټ وتړي. د تنکیو ځوانانو تر ټولو ټیټه کچه سیټ بلیټ تړی. د وژل کید او زخمی کید مخنیوی یواځنې ساده لار یی ، د سیټ بیلټ تړل دی.
- ✓ **د نشې په حالت کې موټر مه چلوه :** کنتیکت ایالت د نشې په حالت کې موتر چلولو دپاره هیڅ په قانون کې ورته ځای نه لری یانې کمه اندازه نشه هم د موټر چلولو قابلیت له لاسه ورکوی د ټکر کیدو امکان زیاته وی. تاسو والدینو خپلو تنکیو ځوانانو ته بیا بیا پیغام ورکړئ چې د نشې په خالت کې موتر مه چلوئ.
- ✓ **خپلو تنکیو ځوانانو ته زده کړه ورکړی چې بی فکره موتر مه چلوئ:** په تلیفون کې خبری کول، پیغام لیږل ، رادیو ترتیبول ، خبری کول د مسافرو سره او داسې نور فغالیتونه مه کوی، کله چې تاسو موتر چلوی. داقسم فغالیتونه د تکرکید خطر زیاتوی.
- ✓ **د موټر د انتخاب موضوع:** مخه ونیسئ د خپلو تنکیو ځوانانو د تیز رفتاراو یا د زړه ماډل موترو چلولو ،چې داقسم موتر ټیټه کچه سیفټی یانې د مخفوظیت تکنالوژی لری.
- ✓ **مالی مسولیت :** : خپل بچی د ټکر یا د یوې د مالی زیان عواقبو څخه خبر کړئ ، په شمول د لوړو د کورنی بیمې نرخونه او د ټپی کولو یا زیانونو په اړه .

- ✓ **د کنټیکټ د ځوانانو د موټر چلولو قوانین وپیژنئ:** دتنکی ځوانانو د موټر چلولو قوانین په دې لارښود کې تشریح شوی دی. نور معلومات ، د ځوانانو سره د خبرو کولو ویډیوګانې چې د DMV د خوندی موټر چلولو د یوې برخې په توګه جوړه شوې ده ،لاندې سایت کې هم موندلای شئ. ct.gov/teendriving
- ✓ **لاس په کار شه :** اوصولی یانې قانونی واوسئ، د خپل کور قوانین په **خپله** جوړ کړئ او خپل قوانین تعقیب کړئ. دا مهمه نه ده چې تاسو د بچیو نه څومره زوریګی ، شاید د تاسو محدودیاتونه د دوی ژوند وژغوري.
- ✓ **لومړی ځل ډرایور (ټول عمرونه):** دا د کنټیکټ قانون دی ، مخکې له دې چې تاسو د موټر چلو تمرین پیل کړی یانې زده یی کړی باید تاسو د موټرچلولو جواز لیک یا فارمت له ځان سر ولری. دا قانون په هر عمر لرونکی پلې کیږی. هر هغه چا چې لایسنس نه وی ترلاسه کړی اویا د بل ایالت لایسنس ونه لری ، مخکې له دې چې لایسنس واخلی باید ۸ ساعته خوندی یا سیفټی تجارتی مکتب یانې کورس ولولی چې په ۲۰۱۷ کال کې شروغ کیږی. د د زده کړی فارمټ به تاسوته د میل له لارې په نوی بڼه در ولیږل شی **هغه چاته** چې فارمت یی پاس کړی وی. در خواست کوونکی باید د جسمی او روغتیایی معیارونه باید پوره کړی. هر در خواست کوونکی چې د صحی او جسمی نمګرتیا ولری، شاید د درخواست کوونکی په خالتو بیا کتنه وشی. مخکې له دې چې تاسو جواز لیک یانې فارمت دپاره غوښتنلیک سپاری، بیا کتنه وکړی ددې په خاطر چې تاسو غوښتنلیک رد او یا ونه ځنډول شی. مونږ له والدینو یا د کورنی سرپرست څخه غوښتنه کوو چې د امکان په صورت کې د DMV د دریواری څانګی سره په دې شماره تماس ونیسئ . 263-5720 (860)
- ✓ **د جواز لیک ترلاسه کولو شرایط:**
  - ✓ کمرترکم باید ۱۶ کلن وي
  - ✓ باید دواړه لید (ویژن) او ۲۵ علمی یانې نالج پوښتنو ته ځوابونه واویی.

  نوټ : جواز لیک دوه کاله د اعتبار وړ ده له هغه نېټې څخه چې تاسو ته صادر شوی ده یا دا چې تاسو چې د دریواری لایسنیس نه وی ترلاسه کړی.

د دریوری ازمویانې دپاره چمتو واوسئ : تاسو کولی شی لاندې سایټ کې نالج ټیست دپاره په انلاین بڼه غوښتنلیک وسپاری یا اپینتومینټ دپاره وخت تعین کړی. CT.GOV/DMV.

DMVریاست ټولې کړنې د د اپینتومینټ په اساس کوی.

د جواز لیک یا نالج ازموینی بریالیتوب څخه وروسته تاسو کولی شی د روډ ټیست یا د سړک ازموینی دپاره خپل غوښتنلیک وسپاری . په یاد ولری چې مخکې له دې چې تاسو نالچ ټیست غوښتنلیک سپاری باید ټول اسنادو مو پوره کړی وی .

د پوهې ازموینه یا نالج ټیسټ : مخکې له دې د پوهې ازموینی جواز تر لاسه کړی باید له ۲۵ پوښتنو څخه ۲۰ پوښتنو ته سم ځوابونه ورکړئ ،چې ټولې پوښتنې ددې لارښود به اساس جوړ شوی دي. نمونې پوښتنې د DMV په ویب سایټ کې کتلی شی. د لا روښنتیا لپاره لاندې سایت ته مراجع وکړئ.
ct.gov/dmv.

د سترګو لید ازموینه : د خوندی موټر چلولو دپاره ښه لید ته ضرورت ده. تاسو د هغه څه په اساس موټر چلوی چې تاسو یی وینی. که تاسو په روښانه توګه څه نه شی لیدلی تاسو به ستونزې ولری لکه ترافیکی قوانین او د سرک شرایط ، احتمالی ستونزی حال کول او یا په وخت غبرګون ښودل ، نو له دې امله چې مخکې تاسو د موټر چلولو جواز ترلاسه کړی د لید یانې د سترګو ټیست اخیستل کیږی.

د سترګو لید ارزول:

- ✓ اکیوټ (څومره واضح تاسو وینئ)
- ✓ پرایپرل لید (څومره لرې تاسو کولای شئ چې یو اړخ ته وګورئ په داسې حال کې چې مخامخ ، مخ ته ګوری.

د هر ډول قسم لایسنس دپاره لید اړتیاوې لږ تر لږه 40/20 د عینکو او یا د تماس د لینسونو سره دی.

که چیری درخواست کوونکی په یوه سترګه ړوند وی ، نو بله سترګه باید لږ تر لږه ۴۰/۲۰ وی چې د لیدلو ساحه یی ۱۰۰ درجی یا زیاته وی.

(هغه څوک چې د مونوکولر (هغه لید ده چې دوربین په واسطه لید وینی یاد اچې سترګې یو عکس نه ښیی) لید لری د خاصو جوازونو یا تصدیق لپاره وړ نه دی.

د غاړی لید یا څنګ طرف لید:

ضرورت په اساس "د سترګو له کونج څخه بهر وګورئ." دا تاسو ته اجازه درکوی چې موټراو نور احتمالی ستونزې په ستاسو په هر طرف کښې وی ، درک کړی. ځکه چې تاسو نشی کولی په شیانو باندې هر اړخ ته تمرکز وکړی ، تاسود ضروت په اساس باید د هنداری اړخ هم وکاروئ .

د واټنونو او کړنو په اړه قضاوت:

حتی که تاسو په روښانه توګه لید هم کولی شی ، تاسو بیا هم ممکن د واټنونو یا چټکتیا په اړه قضاوت ونه شئ کولی . په حقیقت کې، تاسو یوازې نه یاست - ډیری خلک د واټنونو او چټکتیا په اړه د قضاوت په اړه ستونزې لری. دا ډیر تمرین غواړی چې د دواړو په اړه قضاوت و کولی شی. دا په ځانګړې توګه د دې په پوهېدو کې مهمه ده چې تاسو د نورو موترو څخه څومره لرې یاست او یا فاصله کې یاست خوصصاً په هغه صورت کې چې دوه لاینه سړک کې یو موټر څخه مخته کیږی یا تیریږی .

د شپې لید:

ډیر خلک چې د ورځې په وخت کې په روښانه توګه لید لری د شپې په لیدلو کې ستونزې لری. د شپې موټر چلول د ورځې پرتله مشکله ده . ځینی موټر چلوونکی د شپې څراغونو سره د موټر چلو لو په وخت کې ستونزی لری. که تاسو د شپې په لیدلو کې ستونزې لری ، نو د اړتیا څخه زیات موټر مه چلوئ او ډیر احتیاط وکړئ ځکه چې ښه لیدل د خوندی موټر چلولو لپاره ډیر مهم دی، تاسو باید هر کال یا دوه ځله د سترګو د متخصص لخوا وکتل شی . تاسو هیڅکله نه پوهیږی چې تاسو لید کمزوره شوی

دی تر هغه چې ستاسو سترګې معاینه شوی نه وی. که تاسو اړتیا لرئ چې د عینکو غوستلو ته ضرورت لری، نو باید تاسو هر وخت د موټر چلولو په وخت اغوستی وی . که چیری تاسو په لایسنس کې ذکر شوی چې تاسو باید اصلاحی لاینس وا غوندی او که تاسو نه وی اغوستلی نو د امر له خوا به ودرل شی محاکمه به شی .

اوریدنه: د خوندی موټر چلولو لپاره هم مرسته کولی شی. د هارن غږ، یو سیر، او یا د ټیرونو ښویدنه کولی شی تاسو ته د خطر په اړه خبرداری درکړی. اوریدو ستونزې، د خرابو سترګو د لیدلو په څیر، کولی شی په دومره ورو ډول راشی چې تاسو هغوی ته پام ونه کړی، ډریور چې پوه شی چې دوی کوڼه دی اویا د اوریدلو ستونزې لری نو ځان خوندی موټر چلولو ته تیاروی، دا ډرایور زده کوی چې په خپل لید باندې زیاته تکیه وکړی او د لا زیات احتیاط څخه کار اخلی.

مطالعاتو ښودلې ده چې د اوردو د ناانډولو د موټر چلولو ریکارډونه هم دومره ښه دی لکه هغه موټر چلوونکی چې ښه اوریدونکی وی .

فارمټ لرونکی ته – د لایق روزونکی اړتیاوې:

روزونکی چې د فارمت لروکی ته روزنه ورکوی باید د زده کوونکی تر څنګ د مسافرو د مخ په سیټ کې کښېني او باید تیار او چمتو وی چې د موټر کنټرول په لاس کې واخلی. د موټر خوندی چلولو د دواړو مسوولیت دی ، زده کوونکی او ډریور.

د ۱۶-۱۷ کالنو موټر زده کوونکو محدودیتونه :

دا لاندې محدودیتونه په ۱۶-۱۷ کالونو عمرلرونکو د تطبیق وړ دی:

د ټول وخت لپاره یو ۱۶ کلن یا ۱۷ کلن ډریور چې فارمت ولری د مسافر وړونکی اجازه نه لری. پرته له :

- ✓ هغه روزنکی چې ده او یا هغې ته چې زده کړه ورکوی.
- ✓ یو شخص هغه څوک چې ده یا دی شل کلن وی او څلورکلنه یا زیات لایسنس لرونکی وی او په څلور کالو په جریان کې لایسنس تعلیق شوی نه وی. ښه به دا وی والدین اویا د کور سرپرست روزنه ورکړی.

د اصولو نه مراعتول په صورت کې، شاید فارمت یی تعلیق شی .

د دریوري د زده کړې اړتیاوې :

۱۶-۱۷ کلن درخواست کوونکی:

۱۶ -۱۷ کلن عمر لرونکی د دریوری لایسنس ترلاسه کولو لپاره باید لاندې پروګرامونه بشپړ کړی:

- ✓ **تجارتی د دریوری مکتب بشپړول**
- ✓ منځنی ښوونځی یعنی (لیسه)
- ✓ کورنی روزنیز پروګرام او ۸ ساغته خوندی موټر چلولو تمرینی پروګرام په شمول د دوه ساعته د والدینو روزنه .

د والدینو د روزنی اړتیاوې :

د یوه ۱٦ یا ۱۷ کلن ځوان چې د دریورۍ جواز ترلاسه کوی ، مور او پلار یا قانونی کورنی سرپرست د دوو ساعتونو روزنیز پروګرام ته ضرورت لری د خپل بچی سره د هغه د ۱۸ کالو څخه کم عمره چلوونکو د قوانینو او د ځوانانو د موټر چلولو د خطرونو په اړه پوهاوي دی . دا کورس کیدای شی د تجارتی موټر چلونی ښوونځی لخوا وړاندې شی .

د موټر چلولو ښوونځی یا د منځنی ښوونځی روزنه:

هغه ټولګی چې د یو Connecticut تجارتی سکول یا منځنی ښوونځی له لارې وړاندې شوی او د ډی ایم وی لخوا تصویب شوی وی. 30 ساعته باید په ټولګی روزنه ترلاسه کړی او لږ تر لږه ۴۰ ساعته په عملی ډول یعنی د سرک په غاړه روزنه تر لاسه کړی، له دغو کورسونو بشپړیدو وروسته ، تاسو ته به یو سرټیفکیټ د مکتب له خوا درکړل شی چې دغه سرټیفیکت ددې تصدیق کوی چې تاسو د روډ تیسټ یانې د سړک ازموینی د دپاره وړ یاست .

هغه درخواست کوونکی چې د دریوی ښوونیز مکتب ټول کورسونه یی نه وی بشپړکړی ، باید ۱۲۰ ورځی د سړک غاړی ازموینی دپاره انتظار اوباسی په هغه صورت کې چې فارمت یعنی نالج ټیست یی پاس کړی او هغه درخواست کوونکي چې روزنیز کورسونه یی بشپړ کړی نه وی د روډ ټیست یعنی سړک ازموینی دپاره باید ۱۸۰ ورځی انتظار وکړی.

د کور روزنیز پروګرام :

د کور د روزنې لپاره درخواست کوونکی باید د یو داسې روزونکی سره چې عمر یې لږ تر لږه ۲۰ کاله یا زیات وی. هغه څوک روزنه ورکړی چې څلورکلن لایسنس ولری او په دې څلور کالنوکې لایسنس تعلیق شوی نه وی. ښه به دا وی چې د لاندې کسانو له خوا روزنه ورکړل شی:

- ❖ والدین – نیکه نیکه --- کورنی قانونی سرپرست---نامزاد

که دغه یو هم نه وی ممکن لاندې کسانو څخه روزنه ورکړی :

- ❖ تره یا ماما ---- خور یا ورور--- ستیپ والدین (حقیقی والدین یی نه وی)

د کور ښوونکی باید د رود ټیست یعنی د سرک ازموینی پر وخت یوه بیانیه د در خواست کونکی دپاره لاسلیک کړی ، چې په دې بیانیه کې راغلی چې دراخوست کوونکی د روزنیز ټول پررګرامونه په شمول خوندی یعنی سیف ډریونیګ اته ساعته کورس یی بشپړل کړی وی . د کورنی روزنیز کورس باید ټول مواد په دې لاربښود سره ورکړی، او داسې نور معلومات د ډریور د زده کړې په اړه چې د یو شخص لپاره اړین دی په ترتیب سره ورزده کړی چې په خوندی توګه د موټر چلولو په شرایطو کې د برابر

شی په شمول د ۴۰ ساعته د سړک عملی دزده کړه او همداشان ۲ ساعته د والدینو یا د کور قانونی سرپرست له خوا روزنه ورکړل شی. سربیره پر دې ، د کور د زده کړې وړ درخواست کوونکی باید د کورس د بشپړولو سند (د CS - 1 a فورمه) د سیمه ییزې ثانوی څخه هم وښایی .ښوونځی یا تجارتی چلولو ښوونځی د تصویب شوی اته ساعته کورس چې لږ تر لږه څلور ساعته په دې کې شامل دی:

- طبیعت او د الکولو او نشه یی توکو طبی ، بیولوژیکی او فزیولوژیکی اغیزې او په موتر چلوونکی باندې یې اغیزه .
- د الکولو یا نشه یی توکو د استعمال وروسته د موټرچلونکی باندې خطرونه.
- د الکولو او نشه یی توکو د ناوړه چلند ستونزې او د الکولو او د نشه یی توکو اړوند د موټر د سرغړونې سزاوې.
- دوه ساعته د مور او پلار د روزنې ټولګی
- دا اته ساعته کورس د ۱٦ او ۱۷ کلنو عمر لرونکو دپاره هم ضروری ده هغه چا دپاره چې غواړی په کنتیکټ کې لایسنس تر لاسه کړی.

هغه درخواست کوونکی چې ۳۰ ساعته روزنه کورس یی بشپر کړی او ۸ ساعته د دریوری عملی زده کړی کړی ده باید ۱۲۰ ورځی د روډ ټیسټ دپاره انتظار وکړی او هغه چاچې دغه زده کړی یی نه ده کړی باید ۱۸۰ ورځې د درډ ټیست دپاره انتظار وکړی .

هغه درخواست کووکی چې عمرونه یی ۱۶-۱۷ ترمنځ دی باید ۴۰ ساعته د سرک غاړی عملی زده کړی د مجربو ښوونکو له خوا کړی.

هغه درخواست کوونکی چې عمریی ۱۸ کلن اویا زیات وی

هغه شخص چې ۱۸ کلن عمر لرونکی وی اویا له دې څخه زیا ت عمر ولری، د فارمت ترلاسه کولونه وروسته باید ۹۰ ورځی د روډ ټیسټ دپاره انتظار وکړی په هغه صورت کې چې اته ساعته روزنیز کورس کې ګډون کړی اود کورس سند یی ترلاسه کړی وی . ټرینر باید ۲۰ کلن عمرولری او یا له دې څخه زیات په هغه صورت کې چې ۴ کلن لایسنس ولری او په دې څلورو کالنوکی یی لایسنس تعلیق شوی نه وی.

هغه شیان چې تاسو یې باید وپیژنئ مخکې له دې چې تاسو ازموینه واخلی :

- **سرعت** : کوم د منلو وړ او خاص سرعت ده او څنګه یی وساتو .
- **تاویدل** . ته باید په کوم لین ته بدل شی، په کوم لین کې باید موټر وچلوې او ته باید له کوم لین څخه وګرځې.
- **خق الاولیت پیژاندنه:** باید تاسي دا وپیژنی چې د چا خق الاولیت د ه د تاسو د لاری خق ده او که دبل چلونکی .
- **دریدنه یا ستاپ.** کوم وخت تاسو باید زیړ رنګ ترافیکی سیګنال دپاره ودریږی او که دوام ورکوي.

- **شاتګ**: ځانګه کولی شی خپل موټر کنټرول کړی په هغه صورت کې چې موټر په شا طرف یا ریورس کوی :
- **پارکینګ** : هر ډول پارکینګ کول که هغه منځ د موتروکې وی، د موټرو شا طرف ، په څنګ کې د موترو او د غونډۍ کې.

هغه شیان چې تاسو یې باید د ازموینې پر مهال په یاد ولرئ.

- هغه لارښونې تعقیب کړئ کوم چې تاسو ته درکړل شوی دی.
- د ازموینې موټر ته د ننوتلو څخه مخکې ، نږدې پارک شوی موټرونه ، خلک ، یا هغه شیان چې ستاسو په وړتیا اغېز ه کولی شی ، وګارئ چې په خوندی توګه موټر په حرکت کې راولی.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شئ په روښانه توګه د کړکیو له لارې او په هندارو کې وګورئ. دوی باید پاک او روښانه وی .
- بریک ونیسی مخکې له د چې موتر ته حرکت ورکړی او د موټر تم ځای کې .
- په ارام ډول د موټر کنټرول وساتی .
- موتر ته سرعت په مناسب وخت کې ورکړئ.
- موټر سرعت سره مناسب د نورو موتر سره فاصله ونیسئ.
- په عادی ترافیکی حالاتو کې ، تاسو باید وتوانیږی چې خپل موټر په آرامه او په خوندی توګه و دروی .
- په مناسب وخت کې د تاویدو سیګنال وکاروئ او که ضرورت وو د لاس سیګنال هم کروالی شی.
- د نورو ترافیکی او پیاده خلکو څخه هر وخت چې تاوېږی با خبراوسئ او ستاسو سرعت هم باید مناسب وی.
- تاسو باید ښه روزنه او تجربه ولری د موټر د چلولو په وخت کې چې باید څخه وشی .
- هغه څه ته خبردار اوسئ چې ستاسو په شاوخوا کې پیښیږی.

روډ ټیست یانې د سړک ازموینه :

وروسته له دې چې تاسو فارمت واخیستو ټول د روزنې او وخت اړتیاوې مو پوره کړی، نو تاسو کولی شی د سرک ازموینی دپاره اپینټومینټ یا وخت تعین کړی . د سرک د ازموینی پروخت تاسو باید له ځانه سره موټرولری . داسې موتر چې تخنیکی ستونزه ونه لری، باید رجیسټر، بیمه شوی او ثبوت ولری . غیر لایسنس چلونکی نه شی کولی ازموینی ځای ته موتر یواځای رولی .

یو اوږد مهاله کرایه شوی موټر کیدای شی د سړک د ازموینې لپاره وکارول شی که چیرې دا موټر د بیمې ثبوت لری چې د موټر او دریجسټر (د اجاره شرکت) یوازې هغه اوږد مهاله اجاره شوی موټران چې په سمه توګه بیمه شوی وی کیدای شی د ډریور د ازموینې لپاره وکارول شی.

که تاسو د یو معتبر ډریور لایسنس نه لرئ تاسو نه شئ کولی چې په کرایی موټر کې ازموینه ورکړئ. که د ازموینې موټر په غیر خوندی توګه وپژندل شی نو تاسو نه شی کولی روډ ټیست ورکری او بیا به تاسو خپل د ازموینی دپاره اپینټومیټ یعنی وخت تعینوی خو بې عیر د فیس څخه.

د سرک ازموینی د پیل دپاره اړتیاوې:

- فارمټ یا یعنی جواز لیک
- ۸ ساعته د کورس سرټیفیکټ
- وروسته له پاس کیدو ۸۴ ډالر فیس
- د اړتیا په صورت کې له ډ ایم وی څخه د صحی تصدیق پاڼه

که چیری تاسو ۱۷ یا ۱۶ کلن وی تاسو هم دغه شیانو ته اړتیا لری:

۱ د دریورۍ روزنې ثبوت : فارمت لرونکی باید د دریورۍ د زده کړی ثبوت وښیی .

- که چیرې په کور کې روزنه کړی وی ، باید CS-1 فورم له ځانه سره ولری او ۸ ساعته سیف ډرایوینګ تمریناتی کورس سرټیفیکټ
- د کنټیکټ د تجارتی دریورۍ مکتب ویلو تصدیق پاڼه
- د کنټیکټ د دریورۍ منځنی ښوونځی تصدیق پاڼه .

۲ د والدینو د روزنې ثبوت (CS - 1 فورمه) : والدین یا قانونی سرپرست د هغه ځوان چې فارمټ تر لاسه کړی دا د هغو قوانینو په اړه چې د ۱۸ کلونو څخه کم عمره چلوونکو او د خطرونو په اړه دوه ساعته کورس اړتیا ده بشپړ کړی وی .دا کورس کیدای شی د یو تجارتی یا منځنی موټر چلولو مکتب لخوا زده کړه ورکول کیږی. چې دغه پروګرام په اته ساعته کورس کې شامل ده چې د ۱۶ او ۱۷ کلنو عمر لرونکو د پاره اړتیا ده .

د سړک ازموینه ارزونه :

- د سیټ ، هندارو، او کمربند برابرول قابلیت .
- د موټر چلولو وسایل لکه : بارپاک ، هارن، موټر څراغونه ، لوړ څراغونه ، پارکینګ بریک او هیټر
- د ترافیکو کنترول ځوابی اشاری ساین یعنی نښانې ، حق الاولیت ، ایمرجنسی موټرو پیژندل .
- شا ته اومخ ته موتر درول .
- د موټر راګرځید په خالتو کې مهارتونه .
- د هر ډول خبرداری اشاری د پیژندلو وړتیا چې ستاسو د د ننه موټر په ډاشبورډ ښودل کیږی
- د موټر چلولو نور مانورونه د اجنټ یا پلټونکی په لارښونه.

د خپل لایسنس لپاره پیسې و رکړی:

د DMV په ټولو څانګو کې د لایسنس د پیسو ورکول دپاره نعدی، یعنی کاش، چک ، کردیټ ، ډیبیټ ورکولی شی . هغه درخواست کوونکی روډ ټیسټونه یی پاس کړی په دفتر کې به موقتی کاغذی لایسنس ورکول کیږی او په ۲۰ ورځوکې به لایسنس کارت به دمېل له لارې دکور په ادرس ورلیږل شی. هیله کوو خپلې پیسې DMV ته ورکړئ.

د ۱۶ او ۱۷ کلنو چلوونکو لپاره محدودیتونه:

د مسافرو محدودیتونه

دا لاندې بندیزونه په ۱۶ - او ۱۷ کلنو موټروانانو لګول شوی چې د دوی د ډریور لایسنس یې ترلاسه کړی.

د لومړیو شپږو میاشتو په ترڅ کې نوی جواز درلودونکی موټر چلوونکی ښایی په موټر کې هیڅ ډول مسافر ونه لری پرته له دې چې:

- نوی ځوان موټر چلوونکی باید له ځان سره ښوونکی ولری یا والدین یا د کورنی سرپرست چې لایسنیس درلودنکی وی
- یو څوک چې لږ تر لږه ۲۰ کاله عمر ولری ، د څلورو کلن لایسنس ولری او د څلور کالنو په جریان کې لایسنس تعلیق شوی نه وی مور او پلار یا قانونی سرپرست کولای شی د ښوونکی سره ملګرتیا وکړئ.

د شپږو او اوو ماشتو په دوران کې یوځای د کورنی غړی اجازه لری چې موټر کې له ځان سره یوسی هغه هم په عاجلو حالتو کې .

د وخت محدودیتونه (بندیزونه)

د شپې یولس بجو نه تر سهار پنځو بجو پورې نه شی کولی موتر وچلوی بغیر د بیړنی حالتو ، مزهبی فعالیتونو، طبی اړتیا ،مکتب او په خوندی توګه رایډ ورکول.

مهربانی وکړی په یاد ولری:

په هغه چا د طبیق وړ نه ده ، څوک چې دوطالبانه ډول اطفایی شرکت سره کار کوی ، امبولانس شرکت سره ، او د بیړنیو طبی حدماتو اداری سره، فرد ورسپارل شوی وی .

نور محدودیتونه:

د پورته قوانینو سربیره ، ۱۶ او ۱۷ کلن ځوان لایسنس درلودنکی باندې دغه کار بندیز ده :

- په موټر کې د سیټ کمربند د شمیر په پرتله زیات مسافر وړل.
- هر هغه موټر چې د عامو مسافرینو د ترانسپورت اجازه یا د وانپول موټر ونه چلوی.

•د موټر چلولو په وخت کې ګرځنده تلیفون وکاروئ (که څه هم په لاس کې نیول شوی نه وی) یا ګرځنده الیکترونیکی وسیله.

• د موټر سایکل د تصدیق څخه وروسته د شپږو میاشتو لپاره په موټر سایکل باندې هر ډول مسافر وړلږ

د اورګان او د مرستندویه ټولنې غړیتوب :

ددې اورګان مرستندویه ټولنې غړیتوب اسانه ده: کله چې تاسو لایسنس نوی کوی او یا پیژندپانه اخلی کولی شی د DMV ځانګې ده مراجع وکړئ او یا د مېل له لارې هم کولی شی. یواځې له ځان سره د کنتیکټ موجوده لایسنس او ایډی کارت راوړی د ډی ایم وی نماینده به تاسو سره همکاری وکړی ترڅو تاسو په دې مرسنتدویه اورګان کې شامل شی په یاد ولری له تاسو څخه به فیس نه اخستیل کیږي. د DMV سره به تاسو د مرستندویه په صفت رجستر شی . مهربانی وکړی په دې اړه خپل والدین خبر کړی چې تاسو د مرستندویه کوونکی صفت په ډ یم وی کې ثبت شوی یاست . د زیاتو مالوماتو لپاره لاندې سایټ ته مراجع وکړی. web at ct.gov/dmv.

د رایې ورکولو لپاره راجستریشن :

تاسو د رایه ورکوونکو د نوم لیکنې لپاره غوښتنلیک کولی شئ یا د خپل رای ورکوونکی د نوم لیکنې معلومات په خپل سیمه ایز ډی ایم وی دفتر کې هر کله چې وی اپډیټ کړی. تاسو چې کله خپل کارت یا لایسنس نوی کوی یا یې تبدیلی وی، کولی شوی خپل مالومات رای ورکونکی په نوم ځان ثبت کړی . ډی ایم وی به تاسو ته رسید درکړی او که تاسو د رای ورکوونکو د نوم لیکنې لپاره غوښتنه کړی وه ، نو ستاسو د رایه ورکوونکو نوم لیکنه به نورو چارواکو سره شرک کړی او په دریو هفتو کې به تاسو د تصدیق ځواب تر لاسه کړی. که تاسو د DMV سره خپل ادرس بدلوی ، نو ستاسو د ادرس فورمه به ستاسو د رایه ورکوونکو د نوم لیکنې د نوی کولو لپاره کارول کیږی ریکارډ تر هغه چې تاسو په فورمه کې واضح کړی چې د ادرس بدلون د رای ورکوونکو د نوم لیکنې د اهدافو لپاره نه دی.

د رای ورکوونکو د نوم لیکنې لپاره فورمې او د بهرنیو چارورياست د دفتر له لارې د رایې ورکولو لپاره د آنلاین رایې ورکولو لپاره یو لینک هم موجود دی چې د ډ ایم وی په سایټ کې موجود ده .ct.gov/dmv

د معیوبینو د چلوونکو لپاره خدمتونه:

د محدود جوازونو پروګرام:

د کنتیکټ ډی ایم وی ، د خپل طبی مشاورتی بورډ په مرسته (د طبی ډاکټرانو یوه ډله چې خپل داوطلبانه ډول)، د محدود ډریور لایسنس پروګرام جوړ کړی. د جواز دا پروګرام د هغه چا لپاره دی چې فزیکی په هر دلیل چې وی، د هغه یا د هغې د ابتدایی جواز اخیستلو څخه را په دې خوا د هغه د ودې او بدلېدو وړ دی. دا هم ډی ایم وی ته اجازه ورکوی چې هغو کسانو ته نوی جوازونه ورکوی چې پخوا به یې د جواز ترلاسه کولو صلاحیت نه درلود. مخکې له دې چې یو محدود لایسنس ورکړی ،شخص ، هغه راپورونه چې د یو یا څو طبیبانو له خوا جوړ شوی وی باید وړاندې شی او هغه شخص ته د ډ ایم وی افسر نه د سرکونو له مهارتونو څخه باید کامیاب شی . که څه هم یو شخص کیدای شی ځینې شرایط یا محدودیتونه ولری ، خو بیا هم هغه شخص کولای شی چې د موټر چلولو توان ولری

که چیرې دا ډول شرایط تثبیت شوی وی او د داسې شخص د طبیب لخوا کتل کیږی. د جواز په اړه معلومات، د روغتیا او فتنس معیارونه باید د ډی ایم وی د ډرایور خدماتو څانګې ته لاربښوونه وشی ، چې د معلوماتو په اړه به مشوره ورکړی.دا کیدای شی د یو شخص د حالت سره سم د وکالت کولو ته اړتیا ولری. دا تاسو څخه غوښتنه کوو چې هر هغه څوک چې ذهنی ،طبی ،فزیکی حالت ، کمزورتیا یا معیوبیت چې د داسې شخص د موټر چلولو وړتیاوې اغیزمنوی ، که نوی وی اوکه نوی اوسیدونکی وی څلور میاشتی مخکې د ډ ایم وي د دریوری څانګې سره په دې شماره تماس ونیسئ. 263-5723 (860)

روغتیایی معیارونه به هغه چا دپاره سخت وی څوک چې CDL ، تجارتی موټر لکه تکسی او یا نور مسافر وړونکی موټر دپار در خواست کوی.

د لایسنس محدودیتونه چې د لاسینس په اسنادو کې هم لیکل شی وی په لاندې ډول دی :

- د ورځې د رڼا په دوران کښې د لمر د راختو نه نیم ساعت وړاندې شروع کیږی او د لمر د راختو نه نیم ساعت وروسته ختمیږی.
- هغه شخص چې اصلاحی لاینزونو استعمال وی (بغیرد تلیسکوپیک لاینسونو) تشریح شوی په اپټومیټرسټ یا اپټلومجیسټ
- ځینی لوی لاروکې محمدویتونه نشته
- هغه موټر چې اتوماتیک وی
- ځینی موټر چې په اضافی هندارو یعنی آینو باندې سمبال وی.
- په لوی لاره کې د موټر چلونې ۲۰۰ فیټه شا طرف نظر .
- هغه موټر چې په خاصو تخنیکی وسایلو سمبال وی .

د معلولینو د ډریوری د روزنې خدمتونه:

د کنتیکټ دایمی اوسیدونکی هغه څوک چې معلول وی د دوی دپاره حاص روزنیز پرواګرامونه برابر کړی دی .هغه څوک چې ددې پروګرام سره علاقه لری، کولی شی د بیاراغونی ادارې سره تما په دې شمیره تماس ونیسی..424-4844 (860

2 مخکې له دې چې تاسو موټر وچلوی.

خپل موټر دننه او بهر وپیژنئ

دا د موټروان مسولیت ده چې په خوندی توګه موټر وچلوی. هغه موټر چې خراب شکل لری یعنی زړه دی شاید چلیدو قابل نه وی او خرابیدو په صورت کې ډیر توان پرې راځی او غیرمحفوظ دی . دتکر په

صورت کې شاید تاسو د بیرنی حالتو څخه ونه باسی، د ښه شکل موتر یعنی روغ موټر تاسو ته اضافی سیفټی یا خوندیتوب در کوی.

شاید تاسو موټر د یو حاص تفتیش په واسطه وکتل شی ، د موټر نه پاس کیدو په صورت کې تاسو ۶۰ ورځی وخت درکول کیږی ، چې جوړ شی.

تاسو باید روزمره د خپل موټر څارنه وکړی. کوچنی څارنه د سرک ستونزې په مخنیوی کې مرسته کولی شی.

د موټر بیرون وسایل:

د بریک سیستم : یواځی د بریک سیستم د ه چې د موټر درولو توان لری او که چیری بریک کار نه کوی نو دا ډیر حطر ناک حالت ده نو باید جوړ شی په هغه صورت کې چې بریک ښویږی ، شور کوی او د بریک په نیولو سره یوطرف ته موټر ځی، نو دا هغه شیان دی چې باید جوړ شی.

لایټونه: ډاده اوسی چې بهارنی څراغونو لکه بریک لایټ ، غټ لایټونه ، تاویدو لایټونه ، او دلکی څراغونه باید جوړ او روزمره چک شی. د بریک لایټ نورو موټر چلوونکو ته ښیی چې تاسو دریږی او د څنک اشاری په دې مانا چې تاسو تاویږی . هیډ لایټونه تاسو ناروښانه ځایونه ښیی او که چیری یو بل موټر چلوونکی تاسو ته هیډ لایټ څو ځله روښانه کړل په دې مانا چې تاسو مخانیکی مشکل لری.

مخ شیشه، کړکي، بارپاک : . دا مهمه ده چې تاسو دشیشې او شا طرف شیشې په سمه توکه وطن اوګورئ .مخکې له دې چې تاسو موټر وچلوی ټولې شیشې باید له واورې، یخ ، او د ګرد څخه پاکې وی او ځینی موتر د شا طرف شیشه هم بار پاک لری:ځان ډاده کړی چې ټول بار پاکونه په ښه شان کار کوی ، تولې د موټر کړکی باید صفا هم د ننه او هم د باندې او که چیری د مخ شیشه ماته یا خرابه وه باید چې زر تبدیله شی.

ټایرونه: خراب او زړه تایرونه د موټر په دریدو او تاویدو کې مشکلات ایجادوی او حصوصاً په هغه وخت کې چې سرګ لوند وی. د ټایرونو بلانس او د هوا کمیدو په صورت موتر تیل زیات مصرفوی او د موټر په دریدول او تاویدلو کې هم ستونزه ایجادوی. که چیری موتر ټوپونه وهل ، شترینګ ګړزیده او یا یو طرف تاویدو، نو په دې صورت کې موتر مخانیکی ستونزه لری چې باید چیک او کتل شی. زړه ټایرونه د هایدرولیک او د پنچریدو چانس زیاتوی، تاسو باید د ټایرونه فشار اوګورئ او PSI (پونده په مربع) باندې چک کړی چې دا برخه د دریور سیټ په څنک کې موقعیت لری . هره میاشت یوځل او د اوږد سفر نه مخکې اوګورئ . تر ټولو اسانه لار داده چې د پینی په واسطه چیک او وکتل شی .

- یوه د اوسپنی روپی واخلی او د غتی او د شهادات ګوتو ترمنځ یی ونیسئ.
- خپله په ټایر کې یو ټکی انتحاب کړی اوګوری چې ټیټه برخه کومه ده

- که د لینکولن د سر کومه برخه د ټریډ لخوا پوښل شوې وی، تاسو د خوندی مقدار سره موټر چلوئ. که ستاسو ټروشونه ترلاسه شی لاندې ستاسو د موټر وړتیا په ناوړه شرایطو کې د سړک د ترلاسه کولو وړتیا ډیره کمه شوې ده.

د موټر سازپینژن سیستم : دا سیستم د موټر کنټرول او ارام ډول موټر چلیدنه ده او که د دریدو او جام نه وروسته موتر دیر ټوپونه وهل او د کنټرول سخت وو، نو موټر نوی سازپینژن سیستم ته ضرورت لری چې باید مستری چک کړی.

سالنډر سیستم : دا سیستم د موټر د انجن شور په کمولوکې مرسته کوی او د انجن لوګی بهر د شا طرف نه اوباسي او موټر په سوړولوکې کومک کوی اوکه چیری لیکي درلوده نود موتر انجن ډیر زر له منځه ځی . په بند ګراچ کې موټر هیڅکله مه چلنوی، که موتر د دیر وخت دپاره روان وی نو د موټر یوه کړکی خلاصه کړی اوګورئ چې کومه لیک خو نه لری او دا مرحله څو ځله ګورئ.

انجن: د موتر کمزوري روانیدل دا په دې مانا چې ممکن تاسو موتر خپل پاور یاني تقت له لاسه وړکړی چې عادی او بیړینۍ حالتو کې اړتیا ده ، ممکن تاسو په سرک کې پریږدی چې دا ستونزه تاسو او نور موټر چلونکو ته سر خوګی ده . دا پروسیچر تعقیب او ساتنه وشی.

ګرین چلول : د امریکا د چاپیریال ساتنې ادارې (ای پی ای) د راپور له مخې ، د سونګ توکو سوزول کاربن ډای اکساید (CO2) په فضا او د اقلیم په بدلون کې مرسته کوی. دا ۲ خپرونکی کیدای شی ستاسو د موټر د تیلو د کارونی په ښه کولو سره کم شی. . مخکې له دې چې تاسو یو موټر واخلئ، د مختلفو موټر د خپراوی او د تیلو د اقتصاد په اړه څېړنه وکړئ. ډیر عوامل ستاسو د موټر د تیلو اقتصاد متاثره کړئ. د دې په اړه معلومات ترلاسه کړئ او هغوی تمرین کړئ. ځیرک او چلاکه موتر وچلوی.

د موټر داخلی وسایل:

د شترینګ سیستم : که تاسو موتر شترنګ په سمه توګه کار نه کوی په تاویدو اویا سخت ګیر وی اویا موتر سیده نه ځی په دې صورت کې موټر په مستری چیک کړی.

هارن: هارن داسي نه ښکاری چې خوندیتوب دپاره په کارده خو دغه تاسو ژوند ژغورلی شی یواځای د نور خبرداری په توګه استعمال کړئ.

کمربند تړل: مخکې له دې چې تاسو موټر روان کړی. خپل ټول کمربندونه مو وتړی او ډاډ ترلاسه کړی چې تاسو ټول مسافرو کمربندونه تړلی دی. ماشومانو دپاره دا یو اجباری قانون دی.

هنداره . تاسو باید تل خپل سیټ او هنداره وګورئ مخکې له دې چې تاسو موټرو چلوی. د سیټ په اړه هر ډول تنظیمات او هنداره مخکې له دې چې تاسو خپل د شا منظر هنداره او د غاړې هنداره تنظیم کړئ. تاسو باید وکولی شئ چې د شا کړکۍ څخه بهر وګورئ د د شا منظره هنداره او څنګونو

ته د څنګ هنداري سره یو ښه تنظیم د هنداري لپاره دا دی چې دوی داسې تنظیم کړی چې کله تاسو لږ وړاندې ولاړ شئ ، تاسو کولی شئ د خپل موټر اړخ وګورئ.

سست شیان . ډاډ ترلاسه کړئ چې په موټر کې داسې سست شیان شتون نه لری چې د ناڅاپی تم کیدو او ټکر کیدو سبب وګرځی. ډاډ ترلاسه کړئ چې په پوړ کې هیڅ داسې شیان شتون نه لری چې د بریک د پیډال لاندې راوڅرخی او د موټر د درولو څخه مو مخنیوی وکړی.

نوټ: وروسته له خرڅلا نه ، د موټر په وسایلو کې بدلون رواستل ، لکه د موټر شیشی تورول او د څراغونو کې بدلون رواستل ، شاید د قانونی معیارونو څخه سرغړونه وی .

د کانتیکټ سیټ بیلټ قوانین:

دا مهمه ده چې تاسو او ستاسو مسافر د سیټ کمربندونه استعمال کړی مطالعاتو ښودلی ده چې کمربند تړونکی دیر کم زخمی کیدو او وژل کیدو چانس لری . دا په کنتیکټ کې غیر قانونی ده چې تاسو او ستاسو مسافر کمربند ونه نه وی ترلی.

ډریور 16 او 17 کلن او هر یو د دوی مسافر د سیټ کمربند اغوستو لپاره اړتیا لری. که ډریور یا مسافر د سیټ کمربند په اغوستو کې پاتې راغلی ، هر یو د کمربند د سرغړونی په صورت کې ۷۵ ډالر جریمه کیږی . که ستاسو موټر د دوه برخي سیټ کمربند سیسټم ولری، نو ډاډه اوسئ چې هم د لاپ کمربند او هم د اوږې کمربند واغونده. د یوې برخې اغوستل تاسو د د خوندی ساستلو جانس کموي. که تاسو د اوږې یو اوټوماتیک کمربند لرئ، نو ډاډه اوسئ چې د خپل لاپ کمربند هم وتړی. د نه تړلو په صورت کې د وژل کیدو او ټپی کیو چانس زیا ت ده، سربیره پردې که تاسو چلوونکی په توګه له ټپی کیدو او وژل کیدو څخه ځان ساتی ، نو تاسو کمربندونه کومک کولی که هغه له څنګ طرف څخه ضربه اوخوری او د تاویدو په صورت کې تاسو یو طرف ته کوی . دا کنتیکټ ایالت قانون ده چې کمربند به بسته کوی ختی که موټر مو هم په ایربګز او نور عصری وسایلو سمبال وی ، ځکه تاسو دغه وسایل د زخمی کیدو او وژل کیدو څخه نه شی بچ کولی.

د ماشومانو د خوندیتوب اړتیاوې: دولتی قانون د ۱۶ څخه کم عمره ماشومان غواړی چې د ماشومانو په مناسب بند او د خوندیتوب په سیستم کې خوندی شی په داسې حال کې چې په موټر کې سپور وی.

عمر او وزن	د مخنیو اړتیاوې
د دوو کالو کم عمره مشومان یا ۳۰ پونده وزن	د ماشوم شا مخ نیونه
له ۲-۴ کالوعمر ماشومان یا ۳۰-۳۹ پونده وزن	د ماشوم شا مخ نیونه
له ۵-۷ کالو عمر ماشومان ۴۰-۵۹ پونده وزن	د شا - یا مخ په وړاندې د ماشوم د مخنیوی یا د یو زیاتوونکی سیټ د سیټ کمربند په واسطه خوندی شوی. (د زیاتوونکی څوکی باید د لاپی او اوږې سیټ کمربند په واسطه خوندی شی.)
له ۸-۱۵ کالو عمر ماشومان ۶۰ یا زیات وزن	سیټ بیلت باید استعمال کړی

که چېرې د یوه ماشوم عمر او وزن په دوو مختلفو کټګوریو کې راشی (د مثال په توګه ، یو ماشوم له دوو کلونو څخه کم وی خو وزن یې زیات وی د 30 پونډه څخه) د زیات محدودولو اړتیا (په دې مثال کې د موټر شا ته مخامخ سیټ) استعمالیږی . د کنټیکټ د قانون پر بنسټ ، ماشوم د بندولو سیسټمونه په پنځه نقطو کې سمبالول پکار دی. قانون د ماشومانو د بندولو سیسټم د موټر په مخکنی سیټ کې چې د عملې مسافرسیټ هوا کڅوړه لری بند کړی دی. سربیره پر دې چې د دولتی قوانینو سره چې په موټرو کې د ماشومانو د بندولو اړتیا لری ، ټول موټر چلوونکی مکلف دی چې ډاډ ترلاسه کړی چې هر د ۷ او ۱۶ کالو تر منځ مسافر د سیټ خوندیتوب کمربند اغوستی دی. ډریور ۱۶ او ۱۷ کلن او هر یو مسافر یې د سیټ خوندیتوب کمربند اغوستو ته اړتیا لری. که چېرې یا ډریور یا مسافر د سیټ کمربند په اغوستلو کې پاتې راغلی وی ، نو هر یو د سرغړونې په صورت کې جریمه کیږې.

غلط تصورات اوس هم شته:

- تر اوسه خلک هم د بیلت تړلو په هکله علط مالومات لری په مثال په ډول:

خوندیتوب کمربندونه تاسو د موټر دننه په دام کې اچولی وی. دا یو څو ثانی غواړی چې د موټر ډوبیدو او اور اخیتسنی په صورت کې خپل کمربیند خلاص کړی . خوندی توب کمربند تاسو کولی شی له ټاکن څخه وساتی ، که تاسو عقلمند وی.

- د خوندیتوب کمربندونه په اوږده سفرونو کې ښه دی، خو زه دوی ته اړتیا نه لرم که زه د ښار په شاوخوا کې موټر چلوم، نه داسې نه ده . ختی په ۲۵-۴۵ په سرعت کې هم مړینه او ژوبله رامنځ ته شوی ده .
- ځینی خلک په ټکرکیدو سره بهر له مو ټر څخه شړل کې ، ښه ده چې تاسو ونه وژل او په موټر کې پاتې شی ، له خپل موتر څخه بهر د یو بل په لارکې غورځول کیږی.
- "که زه د ځنک څخه ووهل شم ، زه غوره یم چې د موټر په لور وغورځول شم او د ټکر له نقطې څخه لرې وغورځول شم"
کله چې یو موټر د ځنګ څخه وهل شی ، دا به ځنګ په ځنګ لاړ شی. په موټر کې هر څه چې نه دی تړلی شوی، په شمول مسافرین به د ټکر د نقطې په لور لاړ شی نه د هغه څخه لری.
- **زه خپل ځان په ورو سرعت سره همایه کولی شم** :

حتی د ۲۵ په سرعت سره: د سر د ټکر قوه دومره دوو که د یوه باسیکل سپیډ په اندازه او یا د خښتو دری پوړیزه ودانې ، هیڅوک ددې اغیزی همایه نه شی کولی.

په یاد ولری : کمربند تړی او که ټیکټ اخلی ؟

د موبایل استعمال قوانین: د لاس په لاس ګرځنده تلیفونونه یا ګرځنده الیکترونیکی وسایل په داسې حال کې چې موتر چلوی یا کوم عامه لویه لاره کې د موټر د چلولو په حال کې وی ، منع کړی دی . قانون دا هم منع کړی دی، کله چې یو موټر د لنډې مودې د پاره د ترافیکو اشار ته ودریږي ، په هغه

صورت کې کولی شی چې په خوندی توګه یو طرف یا په شولډر کې ودریږي. موټر چلوونکی دا چې اجازه لری چې هینډ فری یعنی لاس خالی ګرځنده تلیفون استعمال کړی، هغه ځوانان چې عمریی ۱۶-۱۷ کالو ترمنځ وی د هیڅ ډول تلیفون د استعمالیدود دریوری په حال کې اجازه نه لری. هغه که ګرځنده تلیفون، لپ ټاپ یا الکترونکی وسایل چې پیغام لیږدونکی وی. خو په بیړانیو حالتو کې کولی شی هر ډول تلیفون یا الکترونکی وسایل چې د هرډول عمر لرونکی دریور وی، استعمالولی شی، لکه روغتیای کلینیک، امبولانس کمپنی، اطفایی افسر او پولیس او هغه دریوران چې عمرونه یی ۱۸ او زیات دی هغه څوک چې افسران دی د اور وژنکو ، امبولانس کولی شی د لاسی موبایل هم استعمال کړی. هغه ځوانان چې عمرونه یی ۱۶ کلن او یا ۱۷ کلن وی د موبایل د استعمال ونیول شو د موبایل قانون په سازه محکم شی او هغه ځوانان چې د ۱۸کالو څخه عمرونه کم دی دموبایل د استعمال په جرم ونیول شو، ممکن سزا یی د لایسنس تعلیق شی.

د کنټیکټ د بیمې قوانین:

د کنټیکټ قانون د هر ثبت شوی موټر په اړه دوامداره بیمې پوښښ ته اړتیا لری. که تاسو (یا د موټر خاوند) په ساتلو کې پاتې راغلی ، د بیمې شرکت به ډی ایم وی ته د لغوه کولو راپور واستوی. تاسو ته به د سرغړونې د DMV لخوا خبر درکړل شی. دا خبرتیا راجستر شوی مالک ته دا موقع ورکوی چې د بیمې د تصفیې ترون ته داخل شی ، ثبوت ښکاره کی او بیمه ورکړی . په دې کار سره به د ثبت شوی مالک په وړاندې نور اقدام ونه شی تر څو چې په موټر باندې د بیمې پوښښ په دوامداره توګه ساتل کیږی په داسې حال کې چې موټر د مالک په نوم ثبت شوی دی. ستاسو د خبرداری خبرتیا ته ځواب نه ورکولو به د نوم لیکنې د ځنډیدو پایله ولری. یو موټر بغیرد ثبت نه شه کولی چې وچلوی. د لازیاتو مالوماتو لپاره دا لاندې لینک وګورئ **ct.gov/dmv**

د مطالعې پوښتنې :

A زړه تایرونه د څه شی عامل کیدای شی:

۱ مشکل تاویدنه ۲ هایدروپلانینګ ۳ د دریدو فاصله زیاتیدل ۴ دغه ټول سم دی

B کومه جمله غلطه ده:

۱ تاسو باید هره وخت خپل سیټ او هنداړې چک کړی ، مخکې له دې چې موتر روان کړی.

۲ وروسته د موتر خرڅلا نه د موتر وسایل تغیرکول لکه: د موټر شیشی توریدل قانونی دی.

۳ دریور باید هر وخت سیټ بیلټ اچولی وی .

۴ یوازې تاسو بریک ده چې موتر مو درولی شی .

2

د موټر چلونې عاداتونه

د ښه موټر چلووني تمرينونه : مخکې له دې چې موټر چلن کړی ، د موټر ښتن مېنوال اوګوری چې څنګه موټر روانيدو ته چمتو کړي. هغه موټر چې عادی ګېر ولری بايد په امبريک کې چلن شی څکه چې ځينې موټرو کلچ خراب وی او هغه موټر اتوماتيک ډول وی بايد پارکينک ګير کې چلن شی.

اکسيليټر: کوشش وکړی چې موټر په تدريجی ډول چټک کړی، په ناڅپې ډول د موټر چټکول د ښويدو سبب کيږي حصوصأ په لمدو سرکونو خطر زيا ت وی . هڅه وکړئ چې د ګير په بدلولو سره ګلچ ونيسئ او اکسلېټر کم کړی ترڅو موټر مو په ارام ډول حرکت وکړي.

شترنګ: په دواړو لاسونو مخالف لوری بايد شترنک ونيول شی د مثال په ډول: کيڼ لاس بايد په ۱۰ او ۸ بجو ترمنځ وی او ښی لاس بايد د ۲ او ۴ بجو ترمنځ وی. دا حالت تاسوته د موټرچټک سرعت کې په تاويدو کې ارام دروکوی.

لاس په لاس: کله چې شارپ يعنی په کونجوکې تاوېږی شترنک لاس په لاس د تاويدو له تخنيک څخه کار واخلئ او که چيری په يوه لاس موټر تاواوی داحالت تاسو دپاره حطرناک دی څکه چې ممکن ګوتې مو حطا شی.

زور / کشکول

د زور/ کش په طريقه کې بايد د موټر چلونکی غوټه مخ په بهر وی څکه چې لاسونه په ټينګه د شترنک په لاس کې وی. په بهر ريم يو لاس د 12 بجو موقعيت ته ووهئ چې د بل لاس څخه د څرخ ښويدو ته پرېږدې. بل لاس ۱ يا ۱۱ بجو موقعيت ته يو سئ او بيا راښکته شئ. بل لاس بيرته اصلی پيل شوی مقام ته ځی. د اړتيا تر وخته پورې دوام وکړئ تر څو چې پروسه بشپړه شی. که چيرې دا کار په سمه توګه تر سره شی ، نو دواړه لاسونه به هيڅکله هم په يو ځای پاتې نه شی.

سکېن :

د يو ښه ډريور په توګه، تاسو بايد پوه شئ چې ستاسو د موټر شاوخوا څه دی تاسو بايد مخکې وګورئ، غاړو ته، او شاته ستاسو موټرسکېن يا مخکې کتل له تاسو سره مرسته کوی چې ستونزې په مخ کې وګورئ؛ هغه موټرونه او خلک چې کېدای شی په سړک کې وی تر هغه وخت پورې چې تاسو ورته ورسېږی هغوی، تاسو ته د ستونزو په وړاندې خبرداری درکوی ، او نښې نښانې تاسو ته درکوی.

مخکې وګورئ: د دې لپاره چې د وروستۍ دقیقې د ترمنځ یا مخ تاوولو څخه ډډه وکړئ، تاسو باید د سړک لاندې ښه وګورئ. په ښه توګه په مخکې کتلو سره او د اړتیا په صورت کې د ودرولو یا د لینونو بدلولو ته چمتو کیدل ، تاسو کولی شئ په خوندی توګه موټر وچلوی ، د تیلو مصارف کم کړی ، د ترافیکو په ثابت حرکت کې مرسته وکړئ او خپل وخت ته اجازه ورکړی چې د خپل موټر شاوخوا او د سړک په اوږدو کې ښه وګوری. د سړک لاندې ښه کتل به هم مرسته وکړی. خوندی موټر چلونکی کم تر کم ۱۲ ثانیی مخکې ګوری ، په ښارکې ۱۲ ثانیی تقریباً یو بلاک کیږی په هغه صورت کې چې موټر په ښار کې چلوی او هر کله چې په هاوی کې موټر چلوی نوبیا ۱۲ ثانیی ۴ بلاک کیږي یا یوکوارټر مایله کیږی.

تاسوباید څومره مخکې اوګورئ:

1. تاسو یو داسې شای د سرک په غاړه پیدا کړی چې خوریږی نه لکه تلیفون یا قطب او غیره:
2. **داسې جریان ورکړئ:** یو زرو یو دوه زره دوه او دری زره دری او وغیره ... ترڅو چې جسم ته ورسیږي.
3. د هغو ثانیو شمیر چې تاسو شمیرلی دی ، چې جسم ته رسیږي.

مخکښې په ښه کتلو سره تاسو یو خوندی ډریور کیدای شی. ، او یا هغه څوک چې تاسو طرف ته رامنده کړی په ناڅاپې ډول دریدو او را ګرځیدو په صورت کې به تاسو ډاډه اوسی چې ودریږي. د مخکښې په ښه کتلو سره، تاسو په تیلو کښې سپما هم کولې شئ. هر ځل چې تاسو باید ژر ودریږئ ، دا وخت تیلو ته اړتیا ده ترڅو خپل موټر بیرته خپل موشم ته اماده کړی. هغه موټر چلوونکی چې مخکې ګوری، کولای شی ورو شی او یا په لینونو کې بدلون راولی او د بې ضرورته دریدو څخه ځان وساتی او تیل سمپا کړي.که هر څومره چې تاسو په خوندی ډول موټر چلوی، نور موټر به هم حوندی وی.

طرفونو ته وګوره. لکه څنګه چې نور موټرونه ، بایسکلونه یا پیاده کسان کولای شی چې تیر شی او یا ستاسو لارې ته په هر وخت کې داخل شی ، تاسو باید وګورئ چې اړخونه د ډاډ ترلاسه کولو لپاره چې څوک نه راځی. دا په ځانګړی ډول په څلور لارې او د ریل لارې په اوږدو کې وی، یا په ګرځیدو برخو کې وي.

شاته وګوره. تاسو باید ستاسو تر شا ټرافیک یعنی رش هم وګورئ. څو ځله په کتو سره تاسو پوهیږی چې څومره موټر تاسو ته نږدی ده او یا چټک روان دی ، دیو څه وخت روکولوته به وخت ولری . دا ډیره مهمه ده چې د کرار کیدو ، دریدو او یا لین بدلیدو په صورت کې شاته اوګورئ.

څلور لارې: څلور لاری هر هغه ځای دی چیری چې ترافیک سره یو ځای کیږی او یا هم اوړی، په دې کې د لارو کوڅې، غاړې کوڅې ، د کور سړک لارې شاملې دی او د سودا کولو مرکزونه یا د موټرو د تمځای ، مخکې له دې چې تاسو څلور لارې ته ننوزئ، پیاده خلک ، باسیکل چلوونکی اوګوری او مخکې له دې چې ودریږی او حرکت وکړی دواړو خواته اوګوری ترڅو لاره صفا وی او د نورو ترافیکو پر مخ لاره بنده نه کړئ.

هر کله چې چپ طرف ته ګرځی ، باید تاسوته د ترفیکو پر مخ لاره حلاصه وی په یاده ولره د راتلوونکو ترافیکو (په شمول د باسیکل حق الاولیت لری چې تیر شی .) د ګرځیدو په صورت کې باید پیاده ، باسیکل اونور موټر بیا ځلی اوګورئ ترڅو تیر شی .

هر کله چې ښی طرف ت ګرځی ، باید د کیڼ طرف موترته اوګوری او هیڅ کله مه تاویږی ترڅو مو چې بایسکل چلونکی او یا پیاده ګان نه وی کتلی او همدا شان په ناڅاپي ډول د بایسکل تیردو سره سم مه تاویږی ، شاید په دې وخت څراغ سور وی .

د ترافیکو په اشارو یا نښو تکیه مه کوئ ، ځیني چلوونکی د ټرافیکو اشارې نه مراعت کوی. چپ او ښی په څلور لاری کی وګوره، حتی که نور ټرافیک سور څراغ یا د دریدو نښه ولری. دا په هغه کې ضرور ده چې څراغ شین وی . ځینی موتر چلوونکی هڅه کوی چې د څراغ په سور کیدو سره بیړه وکړی تر څو تیر شی .

ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شئ په روښانه توګه د ترافیکو د تګ راتګ وګورئ، مخکې له دې چې څلور لارې ته ننوزئ. ، څنډې ته په ورو ورو مخ په وړاندې لاړ شی تر څو چې تاسو ووینئ. کله چې تاسو ورو ورو مخ ته لاړ شئ ، د تګ چلوونکی کولی شی ستاسو مخ وګوری ،موټر مخکې له دې چې تاسو دوی ووینئ. دا هغوی ته د دې چانس ورکوی چې ورو شی او که اړتیا وی تاسو ته خبرداری درکړی. د سختو بیروبار په جریان کې ، ډریور د هر څلور لارې ته د ننوتلو څخه منع دی تر هغه چې په مخالف اړخ کې کافی ځای نه وی. د څلور لارې څخه د خپل موټر د ځایولو لپاره پرته له دې چې د نورو ګاډو او پیاده خلکو د تګ امر وکړی. دا دی په عامه توګه د "بکس بندول" په توګه پیژندل کیږی یا د "ګریډ لاک" لامل کیږی. هر کله چې د سړک په اوږدو کې ډېر فعالیت وی ، نو ډیر امکن شته چې یو څوک به تېر شی او یا به سړک ته داخل شی. له همدې امله ، دا مهمه ده چې اړخونه وګورئ کله چې تاسو د دوکانونو مرکزونو ته نږدې یاست ، پارکینګ ، ودانیو ځایونه ، ، د لوبو میدانونه ، د ښوونځی میدانونه ، او داسې نور.....

د ریل روډ د لارې څخه: کله چې تاسو د ریل د لارې ته ورنږدی شئ ، ورو شئ او د لارې ښکته او پورته اوګورئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې کوم ریل ګاډی خو را روان نه دی حتی که تاسو مخکې په هغه تګ راتګ کې اورګاډی نه وی لیدلی، داسې مه فرض کوی چې اورګاډی نه راځی د ریل ګاډو په لارې کې د مرګونو یو مخکښ لامل دی. ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو د موټر لپاره ځای شته په لرې اړخ کې مخکې له دې چې تاسو د ردو څخه تېر شئ. یو څه انتظار وکړی ترڅو ورګاډی په ښه شان سره تیر شی .

د کار ساحه: . د کار ساحه د سړک هر ډول کار دی چې ممکن د ترافیکو پر مخ بنده وی . په ډیرو کاری ځایونو کې د لین بندول شامل دی. خوځنده وسایل لکه ، لین رنګولو لاریو ، د ګنډلو وسایل او درانده ماشینونه په کاری زونونو کې عام دی. د سړک د ډول سره سم د سړک د کار زونونه جوړ شوی دی او کار باید په سړک ترسره شی. د کار ساحه اوږد یا لنډ مهاله وی او د کال په هر وخت کې شتون لرلی شی ، خو په اوړی کې تر ټولو زیات وی . د امریکا په لویه لاره د کار ځایونه هم د کارګرو او هم د چلوونکو لپاره خطرناک ځایونه شتون لری تقریباً ۴۰۰ په کال کې خلک په کاری زونونو کې د موټر د ټکرید له امله ټپیان کیږی. د امریکا په هر ځای کې د کار ساحې زیات دی ، لازمه ده چې د دریورئ

په عاداتونو کې بدلون راوستل د تکر کیدو مخه نیسی. کله چې د کاری زون ته ورنیږدی شی د ځینو نښو سره به مخامخ شی لکه ، بیلرونه ، لوی موټر ، یا په روښانه رنګ د کارګرانو لپاره وساکټونه چې تاسو ته خبرداری درکوی او نښی تاسو ته لارښونه وکړی چې چیرته لاړ شئ. په کاری زونونو کې تولې موقتې نښې نارنجی شالید او توررنګ لری یا سمبولونه . دا نښې به د سړک په ښی اړخ کې وموندل شی ، یا په دواړو کیڼ او ښی اړخو کې موندلی شی . نښې تاسو ته ښایی چې څه وکړئ او څومره ژر به تاسو د کار ساحې سره مخ شئ. د کار ډیری سیمې هم نښې لری چې تاسو ته د کار د زون له لارې د چټکتیا حد کمولو ته خبرتیا درکوی. دا سرعت کموی د کارګرو او موټرچلونو د خوندیتوب لپاره اړین دی. د سرعت کم شوی حدود په ښکاره توګه د کار په ساحه کې ځای پر ځای شوی دی او که چیری د سرعت حد کم شوی نښی نه وی، نو تاسو باید د عادی ټاکل شوی سرعت حد ته غاړه کینږدی. په کنټیکت کې هر هغه څوك چې د ګرندی توب ، د ترافیکې د کنټرول د وسیو څخه د ناقانونه لارې په کارولو او یا د خطر سره مخ کولو په تور محکوم شوی وی د یوه کاری زون په دننه کې د لویه لارې کارکوونکی کولای شی تر ۱۰۰ ډالرو پورې له جرایمی سره مخ شی ، د هغه د موټر چلونکی د جواز په مقابل کې د امتیازونو ارزونه کیداشی د ډریور د بیا روزنې پروګرام بشپړولو لپاره اړین وی. سربیره پر دې ، د موټر چلولو د پارچې د هر چا لپاره دوه چنده شوی دی د کار په ساحه کې د موټر چلولو پر مهال په غیر قانونی توګه د لاسی موبایل یا ګرځنده الیکترونیکی آلې په کارولو محکوم شی. نښانې ، د ترافیکو کنټرول وسایل ، د سړک نښه کول ، بیراغونه او د قانون پلی کوونکی افسران د لوی لارو د کارکوونکو د ساتلو لپاره کارول کیږی

او ډریور ته په خوندی توګه د کار د زونونو یا د نښه شوی وو په واسطه لارښوونه وکړی. د ډریور په توګه ، تاسو باید زده کړئ او د هغه پابند واوسئ د کار په زونونو کې د موټر چلولو لپاره د خوندیتوب لاندې لارښونې تعقیب کړی:

• **ورو ورو،** د سرعت د حدودو اطاعت وکړئ او ستاسو شاوخوا شرایطو ته خبرتیاوې تعقیب کړی. ممکن کارګران موجود وی.

• د کار د ساحې د خبترتیاوې تعقیب کړی او په لارښوونو عمل وکړئ.

• کله چې کار اوږد مهاله یا پراخ وی، نو د کار د زون د نښو په اړه بې باوره نه شئ.

• خبر اوسئ چې د کار په سیمو کې ټرافیک په ورځنی بدلون راولی یعنی د لین د بدلون او یا د بدل شوی لین بندولو په ګډون بدلون وکړی.

• د شپې له خوا د کار د ساحې له لارې د موټر چلولو په وخت کې له ډیر احتیاط څخه کاروا‌خلئ که کارګران موجود وی او که نه وی

ستاسو شاوخوا ټرافیک وګورئ او دې ته چمتو شئ چې د ترافیکو د څه کولو په اړه غبرګون ښیی . د موټرانو د شوا خوا څراغونه وګورئ ، ستاسو څخه مخکې د هغوموټر لیټونه ګوری چې په سړک کې څه پیښیږی. ژر ځواب ته چمتو اوسئ.

• ژر د موټرو ځای په ځای کیدنه د ترافیکوجریان په ساتلو کې مرسته کوی او په مناسب لین کې د تګ له لارې د سرعت پوست ځای په ځای شوی وی ، تعقیب کړی.

• خپل د لین موقعیت د هغه اړخ څخه لرې تنظیم کړئ چیرته چې کارګران او وسایل د امکان په وخت کې ځای پر ځای شوی وی.

د خپل موټر او ترافیکی ترمنځ وټن زیا ت کړی ، لاریو ، ساختمانی سامان او کارګرو تر منځ خوندی واټن وساتئ.

•ځیني د کار سیمې، لکه د لین انځورګری، د سړک رنګ او ځینی ګرځندوی وی . یوازې په دې خاطر چې تاسو کارګران نه وینئ . سمدستی وروسته له دې چې تاسو د خبرداری نښه ووینئ دا په دې معنی نه ده چې دوی هلته نشته ، د راکړې شوې نښې څارنه وکړئ تر څو چې تاسو وګورئ : یو چې وایی " د سړک پای کار.

• د کاری زونونو له لارې د موټر چلولو پر مهال تمرکز وکړئ. خپل شاوخوا ته پام وکړئ بی فکره مه کیږی . لکه تلیفونونه، د راډیو سټیشن بدلول یا ځان جوړونه مه کوی .

• د امکان په صورت کې ، کولی شی لاره بدله کړی .

• د ځنډ تمه وکړئ، د دوی لپاره پلان جوړ کړئ او وختی لاړ شئ چې خپل منزل ته په خپل وخت سره ورسیږی.

• ارام واوسی ، د کار ساحه ددې دپاره نه ده چې تاسو نه ارامه کړی ، بلکې تاسو دپاره کا ر کوی.

د نورو سره د لارې شریکول:

د سړک شریکول د " په دې ما نا ده چې نور هم کولی شی له سړک نه استفاده وکړی؛ پوه ډریور د کنټیکټ ټولو اسیدونکو دپاره محفوظه ساتي، موټر چلونکی باید خپل شاوخوا ته پاملرنه زیاته کړی. د مسافرینو د موټرو چلوونکی دغه سړک له ګڼ شمېر نورو کاروونکو سره شریکوی لکه بایسکل چلوونکی ، پلې تک، بیړنی موټر، موترسیکل او حتی اس چلوونکی.

زیانمن وونکی د سرک کاروونکی:

د کنټیکټ د زیانمنونکی کاروونکی قانون لری چې د هغو چلوونکو لپاره چې د معقولې پاملرنې په ترسره کولو کې پاتې راغلی ، د لوړو سزاوو لپاره چمتو کوی او د زیانمن شوی کاروونکی د سخت ټپی او وژل کیدو له امله د زیانمن وونکو کاروونکوی لکه پلی، بایسکل څغلونکی، د ویلچیر کاروونکی، یو شخص چې د څارویو په موټر کې سپور وی یا موټر چلوی، او د لویه لارې کارکوونکی. زیانمن ونکی کاروونکی د سخت ټپی کیدلو له خطر سره مخ دی یا د زیانمنو شویو کاروونکو د سخت ټپی کیدو او یا د مړینې له خطر سره مخ دی . په ټکر کښې د ګاډو د چلوونکی په پرتله. د دې لا زیات زیان له امله ، چلوونکو ته پکار ده چې د دې په شاوخوا کې ځانګړې پاملرنه ترسره کړی.

بیړنی موټر:

تاسو باید د پولیسو موټرانو ، د اورمړه کووکی موټر ، امبولانس او یا نورو بیړنیو موټرانو ته د سیرن په کارولو سره سمدستی لاره ورکوئ ، هارن او شنه او سره څراغونه کله چې تاسو یو بیړنی موټر ووینئ

يا واورئ چې د کوم جهت څخه رانږدی کيږی تاسو بايد موټر يو طرف ته کړی د سړک ښی څنډې ته، يا د امکان تر حده ښی ته نږدې، او خپل موټر ودروه ، تاسو بايد ودريږی تر څو چې بيړنی موټر تير شی ، او يا د پوليسو افسر د تلو اجازه نه وی کړی.

د موټر لو کول اويا د پوليسو له خوا دريدل:

کله چې يو موټر د پوليسو له خوا لو شی يا د پوليسو له خوا د دريدو اشاره درکړی:

1 موټر بايد کرار کړی د خپل د سرعت په نسبت هغه که د سرکه کومه برخه کې وی.
2 موټر محفوظ يو طرفه ته ودر وی .

پياده :

موټر چلونکی بايد د پياده خلکو د خونديتوب ځانګړی اړتياوې وپېژنی. چلوونکی بايد په ځانګړی ډول د ماشومانو لپاره خبردار وی، سپين ږيري، او معيوب پياده. دوی پياده ټکرونو کې تر ټولو زيات قربانيان دی. د سپين ږيرو او معيوبو پياده کيدی شی خراب ليد او کڼه وی او کيدی په کراره ځی، په عمومی توګه، پياده په پياده تګ کې د لارې لومړی حق لری. هلته په هره څلور لاره کې يو پياده رو وی، که څه هم دا د انځور شويو لينونو په واسطه نه وی په نښه شوی. خو هر سرک يو پياده رو لری ، موټر چلونکی بايد خپل موټر ورو يا ودروی او د پياده تګ لپاره د لو مړی حق وکړی .

ماشومان د لوبو او د ښونځيو ساحه کې:

ماشومان ترټولو په ليدو کې ستونزمن کاردی بايد تر ټولوپه دغو ساحو کې زياته توجو وشی حصوصا ښوونځيو ته نيږ دی وی ، لوبو ميدانونو ته او د ايسکريم موټر شا خوا کې: ممکن د تاسو موټر په شا او کې لوبې وکړی. نو تاسو حاصه د مکتب په ساحوکې توجه وکړی. هغه ترافيکی نښې تعقيب کړی کوم چې تاسو مخکې د ښوونځيو ساحو ته راورسيږی. نه يواځای دا چې د مکتب پر وخت تاسو تواجو کی يا په کرار ځی تاسو بايد هغه ترافيکی اصول مراعت کړی چې درکړل شوی دی. د ماشومانو په تيريدو سره ودريږی او ډيره توجو وکړئ.

سپين کوتی يا کينز او د سپې لار ښود:

ړانده يا په نيمه توګه ړانده پياده کسان له ځان سره سپينه کوتی او يا د يو سپې لارښود له مرستې څخه ګټه اخلئ. ته بايد يو پياده ته د لارښود سپی سره سمه لاره ورکړې او يا هغه څوک چې سپينه کنايې له ځان سره لری او يا پرته له رنګ شوی نوکی، ودريږه که چيری هغه شخص د تګ هڅه کوی يا د سړک څخه د تيريدو په حال کی وی. تنظيم شوی څلور لارې ، تر هغه وخته پورې بند وی چې پياده د سړک څخه بهر لاړشی ، که تاسو شين څراغ هم ولرئ.

بايسکل چلوونکی :

بايسکل چلوونکی موټر ګڼل کيږی کله چې په لارې کې ځی . تمه کيږی چې دوی به د سړک په ورته قوانينو ځان برابر کړی . د موټرسايکل په توګه، تاسو بايد پوه شئ چې بايسکل ځغلونکی ستاسو په شان حقوق ، امتيازات او مسؤليتونه لری. شايد تاسو بايسکل چلونکی په سړک کې ووينی، د ترافيکو سره سم

بایسکل چلوی. تاسو باید حیران نه شئ چې یو بایسکل ځغلونکی د کیڼ لین طرف ځی . برسیره پر دې ، کله چې یو لین د موټرو او بایسکل لپاره ډیر تنګ وی چې ځنګ په ځنګ موټر چلوی ، بایسکل چلونکی به "د سفر لاین سره لاړ شی " کوم چې د لین په مرکز یا نږدې کې د موټر چلولو په معنی دی.

یو بل ته درناوی به د ټرافیک په نرم جریان کې مرسته وکړی. بایسکل ځغلونکی شاید په اسانی سره په ټرافیک کی ونه لیدل شی. تاسو باید د دې لپاره خبردار واوسئ .

بایسکل ځغلونکی او دوی ته د ورنږدې کېدو په وخت کې زیات احتیاط وکړئ. لکه څنګه چې موټر چلونکی د مهارت مختلفې کچې لری؛ بایسکل ځغلونکی هم توپیر لری

د مهارتونو سطحه یو ماهره بایسکل ځغلی د وړاندوینې وړ او ثابت کرښه په لاس کې ځی. یو غیر ماهر بایسکل ځغلونکی ممکن په غیر اټکلی توګه باسیکل وچلوی او ترافیکی اوصول مراعت نه کړی لکه په سرا اشاره تیریدل، او داسې نور --- نو په دې صورت کې تاسو باید زیاته توجو وکړئ.

د بایسکل ځغلونکی په توګه:

- تاسو باید د سړک اصول تعقیب کړئ او تاسو ته اړتیا ده چې د سړک په ښی اړخ باندې سپرلی وکړئ. تاسو باید تر هغه ځایه لازم وی په حوندی توګه بایسکل وچلوی د ښی لین په کیڼ لاس څنډه کې سپری شی که چیرې دوی نیغ په نیغه روان وی.
- تاسو باید د ټولو ترافیکی نښو او اشارو اطاعت وکړئ او د لاس سیګنالونه وکاروئ ترڅو نور پوه شی چې تاسو څه کولو لپاره پلان لرئ.
- تاسو ته اړتیا ده چې پیاده خلکو ته لار ورکړی.
- تاسو ته اړتیا ده چې یو هیلمیټ واغوندئ که تاسو د 16 کالو څخه کم عمر لرئ. که تاسو ۱۶ کلن یاست یا د عمر څخه زیات یاست ، باید په پام کې ولرئ

د خوندیتوب د احتیاط په توګه د هیلمیټ اغوستل ضروری دی ټول بایسکل ځغلونکی باید په روښانه رنګ جامې واغوندی ، د اړتیا وړ څراغونه او منعکسونکی اشار وکاره وی او خپل بایسکل په ښه توکه وساتی.

د ډریور په توګه:

- تاسو باید په څلور لارې کې بایسکل سپرو ته لار ورکړی لکه څنګه چې تاسو به د پیاده او نورو موټرانو ته لاره وکوی.
- تاسو باید د بایسکل ځغلونکی لپاره سمه لاره ورکړی کله چې د بایسکل لاره یا د بایسکل لین یو سړک تر سره کوی.
- تاسو باید بایسکل ځغلوونکی ته د بایسکل په لین یا په لاره کې کسانو ته لاره ورکړی، مخکې له دې چې تاسو د لین یا په لاره کې وګرځئ.
- د بایسکل ځغلونکی ته د ښی لارې د نه ورکولو په صورت کې جریمه دوه چنده کیږی.
- کله چې د یو بایسکل چلونکی څخه تیریږی باید ور او کراره تیر شی ، لږ تر لږ باید د موټر او بایسکل ترمنځ دری فیټه فاصله وجود ولری .

- وروسته د بایسکل تیریدو نه په چټکی سره بریک مه نیسی ، شاید د ټکر سبب وګرځی.
- خپل هارن بایسکل ځغلونکی ته نږدې مه کوئ، تر دې چې تاسو د بایسکل ځغلونکی ته د خبرداری لپاره ښه لامل ولرئ. د خپل هارن شاید ددې لامل شی چې دوی ستاسو لارې ته لاړ شی او ټکر وکړی. کیدای شی د بایسکل ځغلونکی لپاره یو ښه دلیل وی چې په خپل لاین کې لاړ شی
- •کله چې د ګرځیدو په وخت کې، د بایسکل ځغلونکی لپاره په غور سره وګورئ چې تاسو لاین ته داخلیږی . حاص احتیاط وکړی په هغه صورت کې ماشومان بایسکل په لاره کې چلوی، شاید تاسو خوا ته راشی.
- هیڅکله د بایسکل ځغلونکی مخې ته په تیزه توګه مه ګرځه او یو بایسکل ځغلونکی له سړک څخه مه مجبوروه چې واوځی
- که څه هم بایسکل چلونکی د ترافیکو په لاره کې د سپرلۍ لپاره اړتیا لری، تاسو باید د سرک هر طرف کې اوګورئ.
- په ځانګړی ډول د بایسکل سپرو شاوخوا ته پام وکړئ کله چې لاره لمده وی یا شګلنه وی. لکه موټر ، بایسکل په دې شرایطو کې په چټکۍ سره بریک نه شی نیولی یا په تیزه توګه راوګرځئ. دا شرایط د موټرانو په پرتله په بایسکل ډیر زیات تاثیر کوی. بایسکل ځغاستونکی کولای شی د سفر د ښىړ لین څخه کار واخلی په هغه صورت کې لار محفوظ نه وی.
- تاسو کولی په No passing zone کې موټر په کراره تیرکړی د باسکل په شمول په هغه صورت کې چې تاسو حوندی تیردای شی.
- بایسکل چلوونکی باید د تویدو او دریدو په صورت کې لاسی سیګنال څخه کار واخلی، په هر حال ، ځینی وختونه بایسکل چلوونکی دواړو لاسونو ته ضرورت لری چې بایسکل وچلوی . د بایسکل نورې نښې اوګورئ لکه سر تاوول، یا اوګې تاوول کله چې لاین بدلوی.

چپ طرف اشاره ښی طرف تاویدلو اشاره دریدو اشاره

د بایسکل سرعت په پام کې ونیسئ هرکله چې تاسو له بیسکل څخه تیریږی. هڅه مه کوی چې په چټکی سره تیرشی چې دا د ټکرکیدو عامل کیږی باید په کرار شی کله چې تاویږی .

مه دریږه، پارک او موټر په ټاکلی بایسکل لاره یا لین باندی، مه ودروه کوڅه یا لار ته ننوزئ یا ځی رسمی دندې ترسره کول، د پولیسو د افسر لخوا لارښونه کیږی، یا یو بیړنی حالت شتون لری. تاسو باید بایسکل ته په بایسکل کې لاره ورکړی.

• کله چې په کوڅه کې ودریدې، د بایسکل ځغلونکی لپاره ځنګ او شا ته وګورئ مخکې له دې چې تاسو د خپل موټر دروازه خلاصه کړئ.

• تاسو باید د بایسکل ځغلونکی لپاره وګورئ ستاسو په لاره کې مخکې او شاته. په ځانګړې توګه د ښوونځیو او یا د اوسېدو سیمو ته نږدې.

موټرسیکلونه :

موټر سایکل چلونکی د نورو موټر چلوونکو په شان حقوق او مسؤلیتونه لری. که څه هم ، د دوی لیدل ګران دی او دوی به څه کوی. دلته ځانګړی حالات او شرایط شتون لری چې موږ باید له هغه څخه خبر واوسو نو موږ کولای شو په خوندی توګه د دوی سره سرک شرک کړو:

- د موټر سایکل چلوونکی حق لری چې د بشپړ ټرافیک لین څخه کار واخلی او دوه موټرسایکلونه ممکن یو لین سره شریک کړی او د یو بل نه باید تیرنه شی. موټرسایکل د نورو ټرافیکو په وړاندې د غبرګون ښودلو لپاره ځای ته اړتیا لری.
- موټرسایکلونه کوچنی دی او په همدې خاطر، لیدل یې ډیر ستونزمن دی. د دوی اندازه هم دوی ته اجازه ورکوی چې په اسانۍ سره خپل ړند ځایونه اوګورې. تل د خپل سر په تاوولو او د ننوتلو څخه د مخه د کتلو او د ړندو ځایونو په کتلو سره د موټرسایکلونو لپاره یو بصری چک جوړ کړئ.
- تقریباً نیم اویا ټولې د موټر سیکل ټکری د یوبل موټر سره دی ، نږدی ۴۰ فیصده ټکری د یوبل موټر د چپ اړخ تاویدو په خالت کې راځی چې موټرسیکل ضحامت ډیر کم ده د موټر په نصبت ، هرکله چې چپ اړخ ته تاویږی له ډیر احتیط څخه کار واخلی،
- داسې مه فرض کوئ چې موټرسیکل سیګنال سره تاویږی شاید د موټرسیکل اشاره هیڅ کار نه کوی اویا ترې هیر شوی وی. د موټرسیکل مخې ته مه لویږی ترڅو چې د تاوید اطمنان مو حاصل کړی نه وی. په یاد ولری، شاید موټرسیکل هیڅ اشاره ونه لری ،نو بهتره ده چې کافی اندازه فاصله ورکړی.
- تل د موټر ګرځیدو په وخت کې اشاره ولګوی ، دا موټر سیکل چلوونکی ته د لاین موقیعت پیداکولوکې مرسته کوی.
- خنډونه او د سړک شرایط چې کیدای شی د موټر سایکل په وړاندې کوچنی وی او وژونکی وی. په لینونو یا سرعت کې ناڅاپی بدلونونه لکه ځنګه چې دوی هڅه کوی چې په سړک کې د خطر څخه مخنیوی وکړی ، لکه پوټکي ، لمده ، لوند یا ښکنځې سطحې، د پاکولو درزونه، د ریل د لارې او د چپه کولو د لارې د موټرسیکل منورینک ته اجازه ورکړی.
- تل خپل واټن زیات کړئ کله چې د سړک یا هوا حالات خراب وی ، د خرابو تنوراتو په ساحو کې ، او په ناآشنا توګه ساحات کله چې په موټر د 3 څخه تر 4 ثانیې پورې په لوند حالت کې وی ، واټن زیات کړی. موټرسایکلونه کولای شی ژر ودریږی او ډیر نیږدې ورسره مه ځی ستا

ژوند او د موټرسایکل سپرو ژوند له خطر سره مخ کوی. تاسو کولای شئ موټر سایکل سپرو ته پاملرنه وکړی او که موټر سایکل یو غلطی کوی تاسو به دومره وخت او ځای و لرئ چې د ټکر څخه مخنیوی وکړئ.

- تل خپل عټ څراغونه کم کړئ کله چې موټر سایکل ته نږدی شی. د موتروان پرتله د موترسیکل چلوونکی باندې ډیره اغیزه کوی.
- کله چې موټر سایکل ستاسو موټرڅخه تېرېږی، تاسو باید خپل د لین موقعیت او سرعت کم کړی. موټر سایکل سپرو ته اجازه ورکړئ چې تیر شی ، هیڅکله د دوی د خوندی تیریدو ورتیا ته چټکتیا مه ورکوئ یا مداخله مه کوئ.

ورو خوځنده موټرونه:

ځینې موټران نه شی کولای چې ډیر چټک سفر وکړی او یا د ترافیکو د سرعت سره د ساتلو لپاره ستونزې لری. که تاسو داسې حالتوسره مخامخ شی ، تاسو

وخت ولرئ چې لینونه بدل کړئ یا په خوندی توګه ورو شئ. په ناڅاپی توګه ورو کیدل د ټکر لامل کیدی شی.

- د غټو لاریو او ورو کم ځواکه موټرانو ته تواجو وکړی په ټیټو غونډیو یا کله چې دوی سرک ته ننوځئ. ممکن په اوږدو یا غونډۍ کې سرعت له لاسه ورکړی، او دا د موټرانو لپاره ډیر وخت غواړی چې د ترافیکو د ننوتلو په وخت کې په تیزی سره لاړشی.
- د غټو لاریو او کم ځواکه موټرونو سره احتیاط وکړی هغه صورت کې چې پورته ځی ، شاید خپل سرعت له لاسه ورکړی. دوی د ترافیکو د ننوتلو په خوت په جتکتیا سره مخ ته ځی.
- د فارم تراکترونه، څاریو موټرونه او د سړک ساتنې موټرونه معمولاً ۲۵ په سرعت سره ځی. دا موټری په شا باندې نارنجی مثلث لری.
- دولتی قانون د ورو تک راتک د تک اجازه ورکوی، ولاړ موټر، څاروی ، بایسکل، کم وزنه موترسیکل او موتر سیکلونه له دغو وسایطو څخه په نه تیریدونکو زونونوکې ترې تیریدی شی په هغه صورت کې چې تاسوپه ښه خوندی توګه تیریدای شی.
- دموټر د چټکتیا په صورت کې تاسو کولی شی د څلورو ثانیو څخه کار واخلئ ترڅو معلوم کړی چې په محفوظ ډول بیرته دریدی شی. له دغه میتود څخه کار واخلی: یوشای لرې ځای کې انتحاب کړی تر څو وکولی شی په واضح ډول یی وینی لکه یو نښان یا د تیلفون مټه ، په دې ډول شروغ کړی : یو زرو یوړ دوه زره دوه دری زره دری اوڅلور زره څلور، که تاسو په ټاکلی موده ونه رسیدی نو تاسو سرعت تیز دی چې باید کرار شی.

اسونه:

- اسونه هم باید د ښی لارې یا سړک ته نږدی چلوی، کله چې تاسو په عمومی لاره یو اس ته ورنیږدی شئ تاسو باید خپل سرعت کم کړئ یا ودریږی که اړتیاوه) د اس حطر اچولویا وریدو څخه ډډه وکړی.

- دا قانون ده چې کله چې تاسو د اس په حوا کې تیریږی باید خپل سرعت کم کړی او په مناسب فاصله کې تیرشی دا غیری قانونی ده په اس باندې هارن کوی او د موټر شور زیات کړی.

د غټ موټرو سره سړک شریکول:

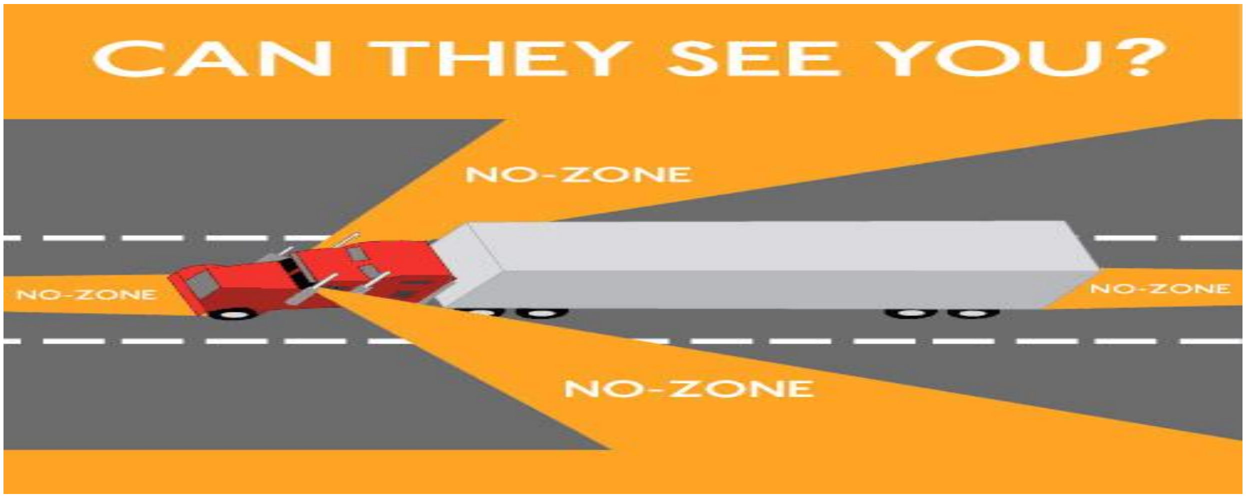
- مونږ ټول په لاریو پورې مربوط یو، د هر هغه څه لپاره چې مونږ یې خورو، اغوندو، یا یې استعمالوو. هغه موټر چې تاسو یې چلوی ، د چلولو لپاره یې تیل اچوی . په خوندی توګه د لاریو سره د سړک شریکول د موټر چلولو یوه ضروری برخه ده او هر برخه لکه څنګه چې د نورو موټرانو سره د سړک شریکول مهم دی.

No Zone: موټرنه لیدونکی ساخه یا ړنده ساحه:

د کور موټرونه او د سفر ټریلرونه ، بسونه او تفریحی موټرونه .

اوږد، لوړ او پراخه د نورو ګاډو په پرتله دوی ورو ورو چټکیږی او د زیاتو واټنونو درولو او تاوولو ته اړتیا لری. ورسره، د دې ګاډو په شاوخوا کې د خطر سیمې شتون لری چیرته چې د رانسکوریدو امکان ډیر وی. دا سیمې د نه زونونو په نوم دی.

په څنګ، مخ او شا کې هیڅ زونونه هم د ړندو ځایونو شامل دی چرته چې ستاسو موټر د ډریور له نظر څخه ورک شی. هغه ساحه چې تاسو ډریورنه شی لیدلی د نو زون زده کړه تاسو ژوند ژوغرلی شی.



د څنګ ساحه : لاری ، ټراکټور - ټریلر ، بسونه او آر وی په دواړو خواوو کې لوی ړندې ساحې لری، چې خطرناک دی ، ځکه چې دا موټران باید په عتِه ساخه کې راتاویشی . دا ړانده ځایونه ستاسو د موټر د ړندو ځایونو څخه ډیر غټ دی. که تاسو

د موټر چلونکی مخ د هغه د اړخ په هنداره کې نه شی لیدلی، بیا هغه تاسو نه شی لیدلی.

د شا نه ړنده ساخه: لارۍ، ټراکټور- ټریلر، بسونه او RV په مستقیم ډول د دوی تر شا لوی زونونه لري. ډریور ستا نه شی لیدلی موټر د هغه د موټر تر شا او تاسو نه شئ لیدلای چې د هغه د موټر څخه مخکې څه پیښیږی. که لارۍ، بس یا د RV په ناڅاپي ډول بریک نیسي یا ودریږئ

ناڅاپه، تاسو هیڅ ځای نه لرئ چې لاړ شئ او د موټر په شا پای کې ټکر کولی شئ. تل یو خوندی واټن وساتئ.

د مخ ړنده ساخه: که تاسو دلاري ، بس یا RV د شا طرف په تیزی سره مخ ته شی او بیا په کراره شی ، نو بس، لاری او یا RV موټر مجبور ده چې بریک ونیسی نودا موټر زیاتی ساحې ته ضرورت لری ممکن ۶۵ فیټه یا نیم مایل ته اړتیا ده چې تیرشی نوتاسو د شا په هنداره کې اوګورئ فاصله ورکړی او بیرته په کرار مه کیږي.

پراخ تاویدنه: ټرک ، بس او RV کله نه کله ښی او کین خواته تاویږی او دا تاویدنه پراخ ساحې ته ته اړتیا لری نو تاسو په څنګونوکې نه وینی، ممکن له ۲۰ فیټه مخ ته او ۲۰۰ فیټه شاته د فاصلې ته ضرورت لری.

د لارئ چلوونکی انسان دی: دلارئ چلونکی د نور ټولو په څیر غواړی په ټکر کې ښکیل نه شی . که تاسو علطی وکړئ ، د لارئ چلوونکی به هڅه وکړی چې د ټکر څخه ځان وساتی. موږ هیله لرو چې دا مالومات به تاسو سره مرسته وکړی چې له داسې حالاتو څخه ځان وساتی.

- د لارئ اکسلېټر تر نور موټرو ور ور زیاتیږی.
- د ویریدو په صورت کې سټاپ کول، دیری فاصله ته ضرورت لری.
- ځکه لارئ تر نور لوړه او پراخه ده چې په خوندی توکه مشاهد وکړی.
- د لاریو په شاوخوا کې د ړندو ځایونو څخه ډډه وکړئ.

د لارئ څخه په خوندی توګه تیر شئ:

- د لارئ د تیرولو په صورت کې بی ضرورته مه تیریږي، تل ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د خپل تیریدو بشپړ ځای لرئ.
- په مخ او شا دواړو کې ټرافیک وګورئ. کله چې دا خوندی او قانونی وی نو سیګنل او لینونه بدل کړئ. یواځای هغه وخت تیر شی چې خوندی وی – هیڅکله په ړندو ځایوکې مه تیریږی .
- د ترافیکو قوانینو په رڼا کې له لارئ څخه تیرشی او که څنګې وي شاید تاسو د لارئ په ړنده ساحه کې وی چیرته چې تاسو په ائینه کې دریور نه وینی او د تاویدویا لین بدلیدو په صورت کې به تاسو د تکر شاهد شی ، ځکه ته په ړنده ساخه کې یی.
- اشاره ولګوی اوښی لین ته په هغه وخت کې بیرته راوګرځی چې تاسو د لارئ مخ په خپله هنداره کې اوینئ . کله چې تیر شوی ،خپل سرعت مو وساتي او بیرته په کراره کیدل هم حطرناک ده او هم توهین .
- د لارئ مخ ته موټر اچولو څخه ډډه وکړئ. شاید ټرافیک په کراره او یا ودریږی ،په دې کار سره حالت حطرناک کیږی شاید د ټکر لا مل شی.

- که یو لاری تاسو څخه تیریږی ، د لاری چلوونکی سره مرسته وکړئ چې په خوندی توګه د لږ ورو کولو سره تیر شی تر څو د تیریدو وخت لنډ کړی. هیڅکله ګړندی نه شئ. دا خطرناک او غیر قانونی دی.
- کله چې تاسو د یولاری سره مخامخ شی چې بل خواته ځی، تاسو دومره فاصله وساتی چې خوندی وی.

د لاریو ترشا فاصله وساتي:

که چیری تاسو د لاری سره نیږدی ځی نو تاسو په ړنده ساحې کې شتون لری، نه تاسو د لاری شاوخوا وینی او نه مو ډریور وینی. هیڅکله له دریو ثانیو څخه کمه فاصله د لاری په شاوخوا کې مه ځی . دفاصلې د تعقیب فرموله عملی کړی .

که تاسو کیڼ اړخ ته اووځې ترڅو وګورئ چې آیا د تېرولو لپاره ځای شته ،شاید د مخامخ راتلونکو موټرو مخامخ شی . شاید تاسو ځینی خنډونو وهلو سره موټر کراره کړی، بعضی وختونو کې د دیرو بریکونو او د دیرو ټایرونو د سرک د تماس درلودلو سره، لاری شاید دیر زر ودریږی. نو د لاری سره ډیر نیږدی تګ تاسو ونه شوی کولی چې د ټکر مخنیوی وکړی.

هیڅکله د لوړ بیم څراغ استعمال نه کړی شاید لویه د موټر آینه د ډیرور سترګی ړندی کړی .

د لاری تر شا ډیر نیږدی مه دریږی شاید د لاری روانیدو په خت کې لږ شاته لاړه شی او ستاو موټر به خراب کړی.

لاری په ښی طرف کې پراخه تاویږی:

ایا تاسو کله دا احساس کړی دی چې کله لاری ښی طرف تاویږی دموټر شا ټیرونه کمه فاصله کې راګرځی؟ دې ته اوټ ټریک ویلکیږی.

اوټ ټریک په دواړو خواو کې کیداشی، خو په ښی تاوولو کې د خوندیتوب یوه لویه طریقه داده وو چې لومړی چپ طرف ته لارشی ددې په حاطر چې شا ټایرونه جم ونه کړی.

د وسوسې په وړاندې مقاومت وکړئ چې د لاری په ښی باندې چې څلور لارې ته نږدی کیږی که د لاری چلوونکی سم راتاوو شی ،تاسو د لاری او د لارې د لارې تر منځ نیول کیدی شئ.

لاری اکثر وخت د توکو ښکته کولو دپاره شاته ځی که تاسو داسې حالتو سره مخامخ شی موټر مو ودروی او دوی ته ګرځیدو وخت ورکړی هڅه مه کوی چې د موټر شا طرف لاړشی . بی موجبه ټکر به مو کړی وی.

نور ته اشاره:

• که د لاری چلوونکی ورو شی، ودریږی، سیګنالونه یا لینونه بدل کړی، نو تاسو شاید داده شئ چې د دې لپاره ښه دلیل شتون لری. خبردار اوسئ . ورو ښکته او خپل مقام ونیسه. تر هغه وخته د تیریدو هڅه مه کوئ تر څو چې تاسو باوری نه شئ چې تیر شی .

- که تاسو د ننوتلو رامپ ته د هایوې ته ورننږدې کیږی، ترافیک ته د ننوتلو اجازه ورکړی ترڅو په خوندی توګه یو ځای شی. کله چې د ننوتلو په وخت کې رامپ، د ترافیکو په اصلی جریان کې د خلاصیدو لپاره وګورئ کوم چې به تاسو ته په خوندی توګه د یو ځای کولو اجازه درکړی. هیڅکله په هاوې کې څو لاینونه مه کرس کوی.

ځینې لاریو ته د قانون له خوا اړتیا ده چې د ریل لارې په تنګ راتګ کې ودریږی. خبرتیا ولرئ او د لارئ چلونکی ته اجازه ورکړی چې ودریږی او حرکت ویکړی په خوندی توګه که چیرې هیڅ اورګاډی رانږدی نه شی.

په یو سړک کې چې دوه یا څو لینونه په ورته لاره سفر کوی، پرته له دې چې ښی لین کې تیر شی، په یو سړک کې د درې یا څو لینونه چې په همدې لاره سفر کوی، د مرکزی سفری لین وکاروئ که چیرې د ټرافیکو د ننوتلو یا وتلو لپاره ډیر وی. تر څو چې د چارواکو له خوا ورته اشاره نه وی شوی ، هېڅکله د سړک پر اوږه موټر یعنی شولډر مه چلوه.

فاصله ساتل:

تاسو باید هر وخت سرک د نورو سره شریک کړئ. څومره چې تاسو د نورو ترمنځ فاصله زیاته وی هومره عکس العمل ته وخت لری، د غه ته د فاصلې کیوشن وایي . موټر چلولو په وخت ډاډ ترلاسه کړی چې تاسو شاوخوا کې کافی ځای ولرئ.

د ننوتلو ځای:

کله چې تاسو ټرافیک ته ننوزئ هڅه وکړی چې په ورته سرعت سره داخل شی . های وې اکثره ریمپونه لری ترڅو سرعت د هاوې یعنی د لوی لارې په مطابق جوړ کړی. تاسو وخت لری چې ترڅو خپل سرعت جوړکړی د نورو موټرو سرعت ته درسیدلو لپاره د ریمپ څخه کار واخلئ، همدا راز، دې تا ترشا موټر به دا تواقع ونه لری چې تاسوبه ودریږی، که چیری تاسو په ریم کې د خالیګا ته انتظار اوباسی ممکن تاسو د شا طرف نه ټکر وکړی. په ریم کې یو څه په کراره شی ترڅو ښه فاصله پیدا کړی چې هایوې ته داخل شی

د یوځای کیدلو ځای:

هر کله چې تاسو غواړئ چې د نورو ټرافیکو سره یو ځای شئ، تاسو د څلورو ثانیو په شاوخوا کې ، هم تاسو او هم هغه موټر چې ستاسو تر شا دی پرانستلو ته اړتیا لرئ. که تاسو د یو منځ ته وخوځئ دوه ثانیې لاندې واټن تاسو تر شا موټر ته ضروت لری .

هرکلکه چې تاسو لین بدلوی یا سړک ته داخلیږی او یا یو بل لین ته ګډیږی، نو تاسو څلورو ثانیوته ضرورت لری. په کم وخت کې سرک ته مه داخلیږی ځکه تاسوته نوره هم وخت کمیږی، په خوندی او په ښه فاصله سره سرک ته داخل شی .

د ټرافيکو سره سرعت وساتئ:

کله چې موټرې په يوطرف په يوه سرعت سره روان وی ، يوبل ټکر به ونه کړی. په هغه صورت کې ټکر پيښيږی چې يوبل تيز يا ډير کرار ځی. کله چې تاسو د ټرافيکو په نصبت تيز حرکت کوی نو تاسو به له بل څخه مخته کيږی اوډا کړنه د ټکرکيدو عامل کيږی. هغه موټر چې تاسو ترې مخته کيږی شايد همغه موټر هم په غيری تواقع ډول لاين بدل کړی، نو تاسو د ترافيکو سرعت سره سم لاړشی. سرعت په يوه ساعت کې څو دقيقی نه شی سمپوی.

پرېښودلو ځای يا اګزيت EXIT:

تر هغه وخته چې تاسو په اصلی سرک کې ياست ، خپل سرعت د ترافيکو په مطابق وساتی، ترهغه وخت پورې بريک او سلوکيږی مه چې تاسو د Exit ريم ته نه وی داخل شوی. کله چې تاسو لوړ سپيډ نه دوه لينه سرک ته داخل شوی نو دير په کرار مه کيږی او که چيری تاسو ټرافيک تعقيبی لری نو بريک وهی او په خوندی ډول کراره شی.

د تيريدو فاصله:

- کله چې تاسو د ټرافيکو څخه تيريږی، تاسو حاص او کافی اندازه ساخه ته ضروت لری، چې دسرک څخه تيرشی .
- د ترفيکو په نيمه برخه کې دريدل هغه وخت خوندی دی چې د سرک منځنی برخه په کافی اندازه ساخه ولری. په تقسيم شوی برخه کې مه دريږی تاسو موټر به د ترافيکو په منځ کې پاتی شی.
- که تاسو چپ طرف ته راګرځئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې هيڅ موټر ، بايسکل او پياده کسان شتون نه لری چې ستاسو لاره بنده کړی. تاسو نه غواړئ چې د لارې د روښانه کولو په انتظار کې واوسئ په داسې حال کې چې د سړک په اوږدو کې موټرمو بنديږی.

حتی که تاسو شين څراغ ولرئ، نو د څلور لارې په اوږدو کې پيل مه کوئ په هغه صورت کې چې موټر ستاسو لاره بنده وی. که ته يې په څلور لاری کې راګېر شوې او بيرته څراغ په سور بدل شی، تاسو به نور ټرافيک بند کړئ. تاسو کولی شئ د بندېدو لپاره ټکټ ترلاسه کړئ .

- هيڅکله مه فرض کوی چې يو بل ډريور به تاسو سره ځای شريک کړی او يا به تاسو ته ځای درکړی.

د مثال په ډول، داسې فکر مه کوی چې زه ګرځيدای شم، ځکه د بل موټر هم د ګرځيدو اشاره لګولی ده. ډريور ښايی فکر کوی چې ستاسو د تيردو ورسته به راوګرځی اويا به اشاره ترې هيره شوی وی.

دا په ځانګړی ډول د موټر سايکلونو په اړه حقيقت ولری لکه څنګه چې دوی اشاره څو ځلی کينسل کړی. صبر وکړی ترڅو چې بل دريور په ګرځيد پيل وکړی، نوبيا لاړ شه که خوندی وي.

- کله چې تاسو د ریل د لارې تیریږی، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شئ پرته له دې چې په ریل کې ودریږئ ، تېر شئ.

مخکنی خالیګا:

د شا طرف ټکر ډیر عام دی. دوی د هغو چلوونکو له خوا رامنځته کیږی چې ډیر نږدې ورسره ځی. مخکې له دې چې ودریږی ټکر کوی. اسانه طریقه داده چې په هغه صورت کې چې دیر نیږدی ځې: هغه د دریو ثانیو اصول دی چې هر سرعت کې کار کوی.

<table><tr><td>
د دریو ثانیو اصول څنګه استعمالوی شو:
✓ د موټرد تیردوو په حال کې یو شای او یا یوه نښه اوګورئ او په نښه یی کړی.
✓ ثانې وشمیری ترڅو نښه شوی ساحې ته مو ورسوی – یوزره یو، دوه زره دوه، دری زره دری
✓ تاسو ډیر نږدی ورسره ځی په هغه صوررت کې چې شمیرنه پای ته رسیدلی او تاسو رسیدلی وي.
✓ نو بیا همدغه طریقه بیرته استعمال کړه، ترڅو چې د دریو ثانیو څخه مخکې نه وی رسیدلی.
</td></tr></table>

یو بل حالت هم شتون لری چې تاسو د یو بل موټر سره فاصله پیداکوی، هغه د څلور ثانیو اصول دی:

<table><tr><td>
کله تاسو د څلور ثانیو اصول استعمالوی:
✓ د ښویندک سرکونه . څکه چې تاسو د ښوییدو په سړکونو د خپل موټر د درولو لپاره زیات واټن ته اړتیا لرئ ، تاسو دیری فاصله ته ضرورت لری که چیری موټر په ناڅاپی توګه ودریږی، تاسو به اضافی واټن ته اړتیا ولری ترڅو په خوندی توګه ودریږئ.
✓ ستاسو تر شا ډریور غواړی چې تیر شي. ورو ورو د خپل موټر مخې ته د خالیګې اجازه ورکړی. موټر په وروکولوسره به بل موټر زر تیر شی.
✓ د موټر سایکل تعیقب: که چیری موټر سایکل مخ ته راغلو نو تاسو دیرې فاصله ته ضرورت لری چې د تکر مخه ونیول شی. دا چانس په لوندو او یخ شوی سرکونوکې ، شګو سرکونو کې او په اوسپنې پلونوکې رامنځ ته کیږی.
✓ هغه موټر چې ته یی ترشا یی اوتا نه وینی: د لارې دریور، بس ، پلنکوچ، یا هغه موټر چې بل موټر کش کوی او یا ټریلر، کله چې تاسو مستقم د دوی ترشا وی، شاید دوی په ناڅاپی ډول ودریږی بی غیر له دې چې دوی فکر شی نو تاسو ډیرې فاصلې ته اړتیا لری چې اوینی.
✓ که تاسو پسې موټرډیر نږدی وی ښی اړخ ته تاوو شی، لار ورکړی چې تیر شی.
✓ د ټریلر اضافی وزن د تاسو د دریدو فاصله زیاتوی.
✓ کم دید: په ککړه هوا او توره شپه کې ډیرې فاصله ته ضروت ده.
✓ بیړنی موټر لکه : امبولانس، پولیسو موټر، اطفایه ډیرې فاصله ته اړتیا لری،
✓ د ریل ګاډی سرک تیریدل: د ترانزېټ بسونو په شمول د ګاډو لپاره اضافی خونه پربېږدې بسونه، او موټران چې خطرناک مواد لری.
</td></tr></table>

✓ په غونډۍ کې دریدل: اضافی ساخه پریږده کله چې په غونډۍ کې دریږی ممکن موټر بیرته راګرځی.

د شا طرف خالیګا: دا تل اسانه نه ده چې د خپل موټر تر شا خوندی واټن وساتئ. که څه هم ، تاسو کولی شئ په خوندی واټن کې د ډریور په ساتلو کې مرسته وکړئ .د ثابت سرعت په ساتلو او د مخکې اشارې کولو په واسطه کله چې تاسو باید ورو شئ یا تیرشی.

د مسافرو پورته کولو او ښکته کول:

- هڅه وکړئ چې د دریدو دپاره یو خوندی ځای پیدا کړئ.
- موازی پارکینګ: غواړی چې موازی پارکینګ وکړی او تاسو په طرف موټر را روان وی ، نو اشاره ولګوی او موټر یو طرف ته کړی او بل موټرته د تلو اجازه ورکړی.
- ورو ورو موټر چلول: کله چې تاسو غواړی چې ورو ورو موټر وچلو او د بل موټر کراره کیدو سبب وګرځی هڅه وکړی چې یوطرف ته اشاره ولګوی او بل موټر ته د تلو اجازه ورکړئ.
- ورو ورو کول . تل د خپل موټر تر شا وګورئ هر کله چې تاسو وروکیږی او یا دریږي . دا ډیر مهم دی کله چې تاسو په چټکه توګه او یا په داسې ځایونو کې چې تعقیبی ډرایور به تاسو ته د ورو کیدو تمه نه لری ، لکه شخصی سرک یا د پارکینګ ځایونه.

دیو موټر شا پسې ډېر نږدی چلول:

- که تاسو پوه شوی، په تا پسې یو بل موټر ډیر نږدی چلوی او ډیردرپسی نږدی وي .
  که چیری ښی لین وی نو ښی لین ته تاو شه اوکه چیری نه وی ، نو انتظار اوباسه تر څو مخکی سرک درته صفا شی اوبیا په ورو شه، هیڅکله په چټکتیا سره مه ورو کیږه ممکن له شا طرف نه مو تعقیب شوی موټر ووهی.

یو طرف خالیګا:

دواړو طرفوته د خالیګا اړتیا ده ترڅو ښی او لین تبدیل کړی:

- په څو طرفه سړکونو کې د نورو موټرو تر څنګ د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. یو څوک کېدای شی ستاسو په لین کې ګڼه ګونه چوړه کړی او یا هڅه وکړی چې لینونه بدل کړی . د بل موټر تر شا مخکې را وزی.
- د خپل ځان او راروانو موټرانو تر منځ څومره څومره چې امکان ولری خالیګه وساتی . دا په دې مانا چې د مرکز د ګڼې ګوڼې ځان وساتی. په عمومی توګه، په مرکزی لین کې موټر چلول سیف یعنی خوندی دی.
- په سړک کې د موټرانو د ننوتلو لپاره ځای پیدا کړی چې دوه یا څو لینونه لری. که چیرې ستاسو په څنګ کې څوک نه وی، نو په یو لین باندې حرکت وکړئ.

- د خپل موټر او پارک شوی موټرو تر منځ اضافی ځای وساتئ. یو څوک وکولای شی چې د پارک شوی موټر څخه بهر ووځی او یا د د موټرانو یا پارک شوی موټر تر منځ هم را ښکته شی.
- **پیاده** ، بایسکل او په ځانګړی توګه ماشومانو ته اضافی ځای ورکړی. هغوی کولای شی چې ستاسو لارې ته په چټکی او ویرې پرته حرکت وکړی. د پیاده یا بایسکل چلونکی سره یو لین مه شریکوه. صبر وکړئ تر څو چې دا خوندی وی چې په یوځای شوی لین کې تیر شی.
- **د دوه خطرونو تر منځ توپیروکه**. د مثال په توګه ، د را روان موټر او پارک تر منځ توپیر وکړه،   په هر صورت، که یو د بل په پرتله ډیر خطرناک وی، نو لږ زیات ځای په خطرناک طرف پریږدې. که د راروان موټر د ټرکټور ټریلروی، یو څه نور خالیګا پریږده ترڅو موټر تیر شی.
- کله چې ممکنه وی، احتمالی خطرونه یو په یو وخت کې واخله. د مثال په توګه ، که تاسو د بایسکل او راروان موټر رانږدی کیږی، ورو شی او موټر ته لومړی اجازه ورکړی ترڅو تاسو وکولی شئ بایسکل ته اضافی سپیس ورکړی. ته باید هرومرو د بایسکل د تېرولو پر مهال د خپل موټر او بایسکل تر منځ لږ تر لږه درې فټه کې تیر شی .

ړنده ځایونه:

خپل موټر وچلوه چیرته چې نور تاسو لیدلی شی. د بل موټر په ړندو ځایو کې موټر مه چلوه.

- هڅه وکړئ چې د موټر چلولو څخه په یو طرف او لږ څه د بل موټر شا ته ډډه وکړئ. د سرعت او مخ ته کول د موټر، په دې صورت کې نو بل ډریوربه وکولای شی ستاسو موټر په اسانه وګوری.
- کله چې تاسو د یوبل موتر په ړندوځایو کې تیریږی، نو هڅه وکړی چې زر تیر شی. څومره چې پاتی شوی همره خطرناک دو چې تاسو طرف ته راوګرځی.
- هیڅکله د یو لوی موټر په څنګ کې مه اوسئ لکه لاری یا بس. دا ګاډی غټ غټ ړانده ځایونه لری - د چلوونکو لپاره سخت دی د غټو موټرانو څخه چې تاسو ووینی.

ستونزمن ځایونه: هرچیری د خلکو او د موټرو رش وی، نو تاسو خالیګا محدوده ده. تاسو کم سرعت ته اړتیا لری چې په وخت په ګڼه ګوڼه کې عکس العمل وکړئ. دلته یوڅو ځایونه یا حالت دی چې په کراره شی:

- سودا کولو مرکزونه، پارکینګونه او دښار سیمې، دا هغه مصروفی سیمې دی چې موټرونه ، خلک ، مختلفو طرفو ځی او راځی.
- **بیروبار وختونه** ، ځینې وختونه په ګڼه ګوڼه کې ځینی خلک په ډیر بیړه ښکاری.
- **په پلونو او تونلونو کې**، ټرافیک ډیرر سره نیږدی کیږي.
- **پلازه :** په دغه ځایونو کې موټري ځایونه او سرعت ته اودریدو ته تیاری نیسی.

- **مکتبونه، د لوبو میدانونه او د اوسیدوکوڅې** . په دې سیمو کې ډیر وخت ماشومان شتون لري. تل د ماشومانو لپاره خبر واوسئ په کوڅه کې تیریدل یا په منډه او یا په کوڅه کې په لاره تلله پرته له دې چې ویې ګورې.
- **د ریل ګاډي د لارې څخه تیریدل،** تاسو باید ډاډ ترلاسه کړئ چې هیڅ یوریل ګادی نه راځی او تاسو د تګ لپاره ځای شتون لري. ، بعضی د ریل لارې جمپونه لري نو تاسو ته پکاره ده چې په کراره شی او په خوندی توګه تیر شی. که چیرې د ریل ګاډی څخه مخکې سلوپ موجود وی ، نو مه تریږی.

د لینونو بدلول: د لینز بدلول

- کله چې د لینونو د کارولو د کنترول لپاره نښې یا نښه شتون ونه لری، نو داسې اصول شتون لری چې څرګندوی چې کوم لین باید وکارول شی. په یاد ولرئ چې تاسو باید د بایسکل د تېرولو پر مهال د خپل موټر او بایسکل تر منځ ۳ فټه اجازه ورکړی. دا اصول عمومی پوښښ لری موټر چلول، تیرول، او بدلول. هر کله چې تاسو غواړئ لینونه بدل کړئ ، تاسو باید وګورئ چې ستاسو په لاره کې هیڅ موټر شتون نه لری په هغه لین کې چې تاسو غواړئ داخل شئ. دا په دې مانا چې تاسو باید د خپل موټر تر شا او خوا ته د ترافیک وپلټئ مخکې له تاسو څخه لیونه بدل کړی. : د یوه لین څخه بل ته تګ ، د ننوتلو د رامپ څخه د سړک په یوه لاره باندې د ننوتلو او ننوتلو څخه عبارت دی په هغه صورت کې لینونه بدلوی.
- **خپل شا لید او څنګ هنداړې ته وګورئ.** ډاډ ترلاسه کړئ چې په لین کې هیڅ موټر شتون نه لری چې تاسو غواړئ داخل شئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې هیڅوک ستا د تېرولو په حال کې نه دی،
- **د خپلې اوږې څخه په هغه خوا وګورئ چې تاسو يې د حرکت کولو پلان لرئ.** ډاډه اوسئ چې هیڅوک ستاسو د موټر شا کونجونو ته نږدې نه دی. دې سیمو ته "ړانده ځایونه " ویل کیږی ځکه چې تاسو يې د خپلو هندارو له لارې نه شئ لیدلی. تاسو باید خپل سر وګرځوی او په خپل ړوند ځای کې وسایط اوګورئ.
- **ژر وګوره.** خپلې سترګې د یوې شیبې څخه د مخ په وړاندې د سړک څخه مه نیسه. ستاسو څخه مخکې موټر کیدای په ناڅاپي ډول ودریږی ، شا او یا ستاسو د اوږې د پاسه موټر وګورئ. همدارنګه، خپل هېنداری د کتلو لپاره وکاروئ

ټرافیک په داسې حال کې چې تاسو د لینونو بدلولو لپاره تیاری کوئ، یو ځای کیږی یا سړک ته راځی. په دې ډول، تاسو کولای شئ چې سترګې وساتئ په یو وخت کښې څو ځله ستاسو څخه مخکې موټرونه. په خپل ړوند ځای کې د ټرافیک لپاره په اوږه باندې چک وکړئ مخکې له دې چې تاسو لین بدل کړی .

لیری لار وګوره. ډاډه اوسئ چې د لرې لار وګورئ (که یو وی) ، لکه څنګه چې په هغه لین کې یو څوک ممکن د حرکت کولو پلان لری په همدې لین کې چې تاسو يې ننوتل غواړئ.

په یو وخت کښې یو لین واخله. که تاسو غواړئ څو لینونه بدل کړئ، نو یو وخت یو لین واخلئ لکه پورته یا ښکته پورته تلل یو قدم په یو وخت کې، دا تر ټولو خوندی او اسانه ده چې یو لین په یو وخت کې یو ځای کړی. دا ډیره ستونزمنه ده چې دا معلومه کړو چې ټول لینونه آزاد او خوندی دی

چې واوړی. که تاسو دې ته انتظار کوی چې ټول لینونه دی خوندی شی، چې واوړی، دا حالت حطرناک او ټکرکیدونکی دی.

تیریدنه ،هر کله چې نښې یا د لارې ساین تاسو ته اجازه درکوی چې تېر شئ، تاسو به قضاوت وکړئ چې ایا تاسو کافی ځای لرئ چې په خوندی توګه تېر شئ. په یاد ولرئ چې تاسو باید د بایسکل د تېرولو پر مهال د خپل موټر او بایسکل تر منځ ۳ فټه اجازه ورکړی. په دې باندې حساب مه کوئ چې په یو ځل د ځو موټرانو د تېرولو لپاره کافی وخت خوندی اوسئ . د عمومی قاعدې په توګه ، یوازې یو موټر په یو وخت کې تریدای شی.

مخکې له دې چې تاسو تیر شئ. د سړک د شرایطو او ترافیکو لپاره مخکې وګورئ چې ممکن نور موټرونه ستاسو په لین کې راشی. تاسو کیدای شی د تیریدو لپاره خپل ځای له لاسه ورکړئ ځکه:-

- خلک یا بایسکل ځغلونکی سړک ته نږدې.
- یو تنګ پل یا بل حالت چې د لین د پراخوالی د کمولو سبب کیږی.
- د یخ یوه ټوټه، یو پوټکی، یا په سړک کې یو ځه.

د تېرولو اصول . د 55 په سرعت، تاسو شاوخوا 10 ثانیو ته اړتیا لرئ چې تیر شئ. دا په دې مانا ده چې تاسو لس ثانیې پرانیستلو ته اړتیا لرئ په راتلوونکی ټرافیک او د لیدلو واټن کې تیر شی. تاسو باید قضاوت وکړئ چې ایا تاسو به پوره ځای ولرئ چې خوندی تېر شئ.

په ۵۵ میله کې، تاسو به په ۱۰ ثانیو کې ۸۰۰ فټه سفر کولی شی، دا په دې مانا ده چې تاسو د ۱۶۰۰ فټه ځخه زیات اړتیا لرئ (د یو میل په شاوخوا کې) تر ځو په خوندی توګه تیر شی. په دې واټن کې د راروانو موټرانو د چټکتیا په اړه قضاوت کول سخت دی. دوی داسې نه ښکاری لکه ځنګه چې راروان دی ممکن دیر نږ دی وی. که ډاډه نه وی نو مه تریږی یو موټر چې ډیر لرې دی په عمومی ډول داسې ښکاری چې اوس هم ولاړ دی. په حقیقت کې ، دا را روان وی دا ممکن ستاسو لپاره ډیر نږدې وی چې تیر شئ. که تریدای نه شی ، انتظار وکړی ترځو لاره درته صفا شی او بیا تیر شی.

بیرته خپل لین ته راستنیدل. تر هغه چې تاسو د موټر چلولو لین ته د بیرته ستنیدو لپاره کافی ځای ونه لرئ مه ځئ. په نورو چلوونکو باندې حساب مه کوئ چې تاسودپاره یی ځای درکړی ده. مخکې له دې چې تاسو د موټر چلولو لین ته راستون شئ، ډاډه اوسئ چې د خپل ځان او موټر تر منځ چې تاسو تېر شوی دی کافی ځای ولری.

کله چې تاسو کولی شئ د موټر دواړه د مخ څراغونه وګورئ چې تاسو یوازې ستاسو د شا لید هنداره کې کتلی شی ، دا خوندی ده چې د موټر چلولو لین ته بیرته راستانه شی.

د نه تریدو ساحه: نښې یا د لین نښې چې د نه تېرېدو سیمې څرګندوی تاسو ته وایی چې تاسو نه شئ کولای په کافی اندازه مخکې لاړشی . دا خطرناکه ده چې تیر شی چیری چې یو موټر د سړک د ننوتلو یا تیریدو امکان نه وی. دا ډول ځایونه څلور لارې ، ریل ګاډی شامل او د پیرودلو د مرکزونه دی . په داسې حال کې چې تاسو د تیریدو په حال کې یاست .همدارنګه ډریور چې سم د رانزدې شوی لین ته مخه کوی دا تمه به ونه لری چې تاسو به فکر وی چې د دوی په لار کې رانزدې کیږی. هغوی ښایی ستا

نظرکې ونه نیسی هیڅکله په اوږه تیر نه شئ، که هغه پاکه وی او که نه. نور ډریور به هیڅکله دا تمه نه لری چې تاسو به هلته یاست اوکېدای شی پرته له دې چې ویې فکر وکړی، سړک ته راوځي.

د سړک په ډېر لینونوکې: کینې طرفه د ورو موټرانو د تیرولو لپاره په نظر کې نیول شوی دی. که تاسو ښی خوا ته تیر شئ ، بل ډریور کیدی شی ستاسو په لیدو کې ستونزه ولری او ممکن ناڅاپه ستاسو په مخ لین ته راشی . کله چې د سفر لین له دریو لینو څخه کم وی ، دکنتیکټ قانون داسې ده چې په ښي لاره کې باید لاړشی، پرته له دې چې تېر شی. که تاسو اړتیا لری چې په های وی کې چپ طرف ته Exit وکړی نو کینې طرف ته حرکت وکړی خو په یاد ولری چې د اشاری سره سم مخفوظ لاړ شی.

ګرځیدنه : چیرته چې هیڅ نښې یا لین نښه نه وی چې راوګرځي ، تاسو باید د هغه لین څخه راوګرځئ کوم چې تاسو ته نږدې دی. غواړی چې لاړ شی او هغه ته چې ته له هغه څخه راغلی یی دغه طریق به دې هغه لین ته نږدی کړی ، د نورو موټرو لاین وی. کله چې غواړی چې تاوو شی، له یوه لین څخه مستقم لاړ شه د بل لین ته که امکان وی او د نور ټرافیکو مداخله نه وی. خپله ګرځیدنه بشپړ کړه په خوندی ډول، تاسو کولی شی د ضرورت په اساس یو بل لین هم کرس کړی.

ښی طرف ګرځیدنه: په ښی طرف ګرځیدنه کې، مخکې له دې چې ښی طرف ته تاوو شوی وی، دچپ اړخ ته پراخ مه تاویږه. که چیری پراخ ډول راګرځی د شا موټر به فکر وکړی چې لین بدلوی نو په ښی طرف کې، شا موټرتریدو هڅه وکړی، نو داحال هم حطرناک ده.

چپ طرف تاویدنه: کله چې چپ طرف تاویږی، نو د کونج پریکولو څخه ډډه وکړی شاید د یوبل چا چپ طرف ته لاړ شی. په هر حال، خالیګا پریږدی د چپ اړخ موټروته.

د څو لینونو په بدلېدو سره. که چیرې داسې نښې یا لین نښه شتون لری چې د دوو یا زیاتو لینونو لپاره اجازه ورکوی ، ستاسو په لین کې پاتې شئ د نوبت په وخت کښې. په یاد ولرئ کله چې ستاسو د سفر تګ لار له دریو لینونو څخه کم وی ، دکنتیکټ قانون تاسو ته د موټر چلولوپه ښی طرف کې اجازه درکوی، پرته له دې چې تېر شی.

تاویدل او بایسکل: دولتی قانون او خوندیتوب ته یوه خاصه پاملرنه وکړی کله تاسو د بایسکل خوا ته تاویږی. د بایسکل موقعیت وپیژنی، کله چې تاویږی. هیڅکله تېز مه تاویږی د بایسکل په خواکې.

شاته تګ:

هیڅ کله هم د سفر په لار کې موټر شاته مه ګرځئ، دا غیر قانونی او غیر خوندی کار دی، پرته له موازی پارک او یا د درې نقطې یا K ټرن څخه. شاید د شا موټرچلوونکی هیڅ یوه نه شی چې تاسو شا ته ځی. کله موچې Exit یا ټرن درنه غلط یا هیر شو نو د خپل موټر چلولوته ادامه ورکړی ترهغه وخت پوری چې په مخفظ ډول تاسو تاوو شوی نه وی.

دا ستاسو لپاره سخته ده چې د خپل موټر تر شا وګورئ. هڅه وکړئ چې د امکان تر حده لږ شاته لاړشی. د سودا په مرکز کې ، هڅه وکړئ چې پارکینګ پیدا کړئ. هغه ساخه پیدا کړی چې بیرته تاسو مخ ته تللی شی په هغه صورت کې له پارکینګ څخه ووځی.

دلته یوڅو نقطې دی د شاتګ کې درسره مرسته کولی شی:

- د خپل موټر تر شا وګورئ مخکې له دې چې تاسوموټرته داخل شی. ماشومان یا کوچنی شیان د ډریور د سیټ څخه نه لیدل کیږی.
- •مخ راوګرځه او خپل ښی اوږې ته وګوره چې ته په مستقیمه توګه د شا د کړکۍ څخه وګورئ، په شا طرف هیندارو تکیه مه کوی تاسوشیان په مستقیم ډول نه شی لیدلی.
- په شا طرف ورو تګ- دا د ستاسو دپاره سخت دی کله چې تاسو موټر چلوي
- دا هم مرسته کوی چې کله ناکله ودریږئ او د شا د منظرې هندارې وګورئ ځکه چې د ځینو هیندارو ډیزاین شا ته د روښانه نظر مخنیوی کوی.
- هر کله چې ممکنه وی ، د موټر څخه بهر یو شخص وکاروئ تر څو تاسو سره مرسته وکړی.

لید: ډیر هغه څه چې تاسو یې په موټر چلولو کې کوئ په هغه څه پورې اړه لری چې تاسو یې وینئ. د یو ښه ډریور په توګه، تاسو باید ښه ووینئ. تر ټولو لوی د ټکرکید لپاره مرسته کوونکی د هغه څه په لیدو کې پاتې دی چې څه پیښیږی. تاسو باید سړک لاندې وګورئ، غاړو ته، او ستاسو د موټر شاته.

تاسو باید د غیر متوقع پیښو لپاره هم تیار اوسئ. تاسو باید خپل د سر څراغونه د شپې او په نورو وختونو کې وکاروئ کله چې لیدل سخت وی.

تاسو باید پام وکړئ چې ستاسو په شاوخوا کې څه روان دی. ډیری پیښې رامنځ ته کیږی ځکه چې ډریوران په کافی اندازه پاملرنه نه کوی.

غونډۍ او ګکلیچونه . تاسو باید لږ تر لږه د یو میل په دریمه برخه (شاوخوا 10 ثانیې) مخکې ووینئ. هر وخت چې ستاسو لیدلی نه شی .

په غونډۍ اویا په ګکلیچ کې ، تاسو باید داسې فرض کړئ چې یو راروان موټر یوازې د لیدلو څخه بهر شتون لری. تاسو باید له موټرو څخه تیر نه شی د ننه په یوه او درو میلوکې ،خپل هندارې وګورئ کله چې تاسو ښکته غونډۍ یا غرونو کې ځی، موټران اکثراً خپله سرعت جوړوی چې د ټیټې درجې څخه ښکته کیږی. د غټو لاریو او بسونو لپاره خبر اوسي، چې ممکن ډیر ګړندی روان وی.

نور څوک چې تاسو نه شی لیدلی: هر هغه څوک چې تاسو نه شی لیدلی کیدای شی ستاسو لارې ته داخل شی پرته له دې چې تاسو وپوهیږی چې هلته یاست.

هغه څوک چې ستاسو په لیدو کې مشکل لری:

- یو ډریور په څلور لاری یا ډرای وې کې چې د هغه نظر د ودانیو ، ونو، او یا نورو موټرانو په واسطه بنده وی.
- یو ډریور د سړک په لاره کې شاتګ کوی یا د پارکینګ د ځایو څخه را بهر کیږی.
- یو ډریور چې کړکۍ یې د واورې یا یخ سره پوښل شوې وی او یا په قهر وی.

- هغه پیاده کسان چې د مخ په وړاندې یې چترۍ وی او یا یې خولۍ پرسر راښکته شوې وی.

- هغه خلک چې د موټر څخه راښکته کیږی او یا د موټر پارکینک څخه را اوځی، پارک شوی موټر ته څومره چې امکان لری فاصله ورکړئ.

هغه شیان چې د موټر په چلولو په وخت کې نه کیږي:

په هر وخت کې د څو ثانیو څخه زیات سترګې له سړک څخه مه باسئ. که تاسو اړتیا لرئ چې نقشې ته وګورئ، په خوندی توګه د سړک څخه ووځې او و دریږی.

• هڅه مه کوئ چې نقشه ولولئ په داسې حال کې چې تاسو موټر چلوئ. د موټرسایکل ، بایسکل او پیاده کسانو سره په ډیرو ټکر کیدوکې ، موټر چلونکی راپور یې ورکړ چې دوی وکتل خو دوی یې ونه لیدل.

په دواړو غوږونوکې چې ګوشکی ولری موټر مه چلوی. دا په ډیر ایالتونوکې غیرقانونی دی ځکه چې تاسو په اسانی سره هارن او سیرن نه شی اوریدلی.

یوازې د ټکر یا چا د ټکټ ترلاسه کولو یا د سړک د غاړې بل فعالیت ته د کتلو لپاره مه په کراره کیږی. دې ته وای لنډه کتنه اویا غیراخلاقی کتنه) شاید د ټکر مواجب شی. که چیر تاسو له سرک څخه سترګی اوباسی شاید هلته موټر دریدلی وی او یا په کراره ځی. هڅه وکړی له سخنې څخه په خوندی ډول لاړشی.

خطرناک شرایط: د سړک مختلف شرایط شتون لری چې د خوندیتوب لپاره ورو چټکتیا ته اړتیا لری. د مثال په توګه، تاسو باید په تیره څوکوکې اویا ګګلیچونوکې کرار شی ، کله چې د سړک لاره ښویندک وه، او کله چې په سړک ولاړې اوبه وی. یوازینی اړیکه چې ستاسو موټر د سړک سره لری دا دی د ټیرونو له لارې. د سړک سره ټایرونه څومره روغ دی ، د ټایرونو په ډول او حالت پورې اړه لری، او دسړک سطحې پورې اړه لری.

ټایر حالتونه: ډیری چلوونکی د خپلو ټایرونو او یا د سړک د لارې حالت ته کافی پاملرنه نه کوی. مهمه دا ده چې ټیرونه په ښه حالت کې وی او په دوی کې کافی انداه هوا وی، د ټیر د صحیح فشار لپاره د موټر خاوند لارښود وګورئ.

تاسوموټر دومره کشش په کاچه اویا خاورین سرک کې نه لری لکه چې په پخه سرک کې لری. کله چې تاسو په خامه سرک کې موتر چلوی ، باید ورو لاړ شی. ځکه په دریدو او تاویدوکې زیات وخت نیسی او د ښویدو امکان زیات وی.

ګګلېچونه: یو موټر کولای شی په یو مستقیم خط کې ډیر چټک سفر وکړی د هغه په پرتله چې په یوه منحنی سرک کې لاړشی. دا اسانه ده چې په یوه منحنی سرک کې ډیر چټک لاړ شی. که تاسو ډیر ګړندی لاړ شئ، ټیرونه به د سړک د نیولو توان ونه لری او موټر به در نه لاړشی. تل په کراره شی مخکې له دې چې تاسو د منحنی سرک ته ننوزئ. نو تاسو په منحنی سرک کې بریک مه نیسئ ، د ښویدو امکان لری.

د ښويدو لارې: د باران، واورې، په لومړۍ نښه کې ورو ورو شه. دا ټول د سړک د لارې د ښويدو سره مخ کوی. کله چې سړک توند شو ، د موټر ټيرونه هم په وچ سړک کې نه نيول کيږی. په لوند سړک، تاسو بايد خپل سرعت د ۱۰ mph په شاوخوا کې کم کړئ. په بسته بندی واوره، تاسو بايد خپل سرعت په نيمايی کې کړی. د واورې ټايرونه يا زنځيرونه وکاروئ کله چې سړک واورې لری. په يخ باندې، تاسو بايد په سرک باندې ورو حرکت وکړی . په يخ باندې چلول ډير خطرناک دی.

که په هر صورت ممکن وی، نو موټر مه چلوی، کله چې سړکونه يخې وی. په ځينو سيمو کې چې ډېره يخه هوا شتون لری ، ځانګړی ميخ لرونکی ټايرونه ته اجازه وکول شوی ده . ځکه چې دا ټايرونه د سړک خرابيدو لامل کيدای شی، دوی په ډيرو سيمو يا ځينو سړکونو کې اجازه نه لری. دميخ لرونکو ټايرونوته په کنتيکټ کې اجازه ورکړل شوی ده د نومبر د ۱۵ مې څخه د اپريل د ۳۰ مې پورې . دلته ځينې داسې سرچينې دی چې تاسو سره مرسته کوی:

په يخو، لوندو ورځو کې، خوارين ځايونه يخ کيدی شی. دا سيمې لومړی يخوی او په وروستی ډول وچيږی.

د پولو د پاسه او نور ډولونه کولی شی يخ لرونکی ځايونه ولری. د پلونو د پخه ځای هم هغه وخت يخ کيدی شی کله چې نوردپخولو نه وی . دا ځکه چې پلونه د هغوی لاندې ځمکه نه لری چې د يخنۍ په وړاندې د هغوی په جوړولو کې مرسته وکړی او په دې توګه کيدای شی د نورو لارو په پرتله يخ نيوونکی او ساړه وی.

کله چې تودوخه د يخ د نقطې په شاوخوا کې وی، يخ لوند کيدای شی. دا کار د دې په پرتله ډير ښوينداک وی چې د حرارت درج د يخ درجې نه ښکته وی.

کله چې په ګرمه ورځ کې باران شروع شی، په لومړيو څو دقيقو کې پخه سرکونه ډيرښويندک وی.غلط هغه غوړ چې دسرک د کيرڅخه راځی، نو دسرک ترهغه وخت پورې ښويندااک وی چې غوړ له سرک څخه پاک شوی نه وی.

د سرک پر س اوبه:

کله چې باران وی او يا سرک لوندوی، اکثر د موټر ټايرونه تر ۳۵ سرعت پورې ښه کشش لری. په هر صورت، ستاسو ټايرونه به ښويدنه شروع کړی، لکه اوبو کې سکيز. دغه ته وويل کيږی هايدروپلانيک. په تيزباران کې به کشش د سرک سره ورو شی . خراب ټايرونه په کم سرعت کې خپل کشش له منځه ځی. ښه طريقه دادو چې د هايدروليک څخه ځان وساتی په لند اوبارني حالت کې مو خپل سرعت کم کړئ.

که داسې احساس کوی لکه ستاسو ټايرونه چې د سړک د سطحې سره يې کشش له لاسه ورکړې وی، :تاسو بايد:-

د اکسليټر څخه مو پخه راپورته کړی.

•د لارۍ شترينګ سيده ونيسئ.که بيرنی حالت وو، راوګرځی، خو بايد ډير په کراراه وی. کنې تاسو ټايرونه به ښويدنه شروع وکړی. .

هڅه مه کوئ چې ودرېږئ او یا راوګرځئ تر هغه چې ستاسو تېرونه بیا سرک نه وی نیولی. ·

د موټر چلولو حطرناک عاداتونه:

د موټر چلول پروړاندې:

یرعمل کوونکی موټرچلول. څوک کولی شی د تاوتریخوالی په چلند کې وده وکړی. دا چلند د سړک دغصب په توکه پیژندل شوی ده. دغه حطرناک حالت ډیری جدی ستونزې رامنځ ته کولی په هایوې کې په شمول ډریور او مسافرو وژنه، له دغو حالتو څخه باید نوی او زړه موټر چلوونکی با خبره اوسی چې څنګه وکولی له دې قسمه حالتوسره معمله وکړی.

په ځانګړې توګه ،نه اندول موټر چلول کله کله رامنځ ته کیدی شی پرته له دې چې ډریور په دې وپوهیږی، خو بیا هم دا په نورو اغیزه کوی چې دوی ورسره په لاره کې شریک دی. زیاتره خلک پوهیږی چې موټر چلول د امتیاز او د مسؤلیتونو سره راځی. یو له هغو څخه د ځان کنټرول دی.

یرعمل کونکی موټر چلولو لاملونه

په ټول هېواد کې کارپوهان د پرله پسې موټر چلولو او د لارې د غضب مسله مطالعه کوی. یو شمېر مختلف دی.

د پیښو د زیاتوالی لاملونه:

په سړکونو کې د ټرافیک ودریدو زیاتوالی.

• هغه والدین چې ماشومانو ته ښوونه کوی چې له نورو موټرچلونو سره په غوسه کیږی او د هغوی په وړاندې په پرله غوایی ډول چلن کوی په داسې حال کې چې په لاره په کار ده.

• په ښه والی او مدنیت کې عمومی زوال.

نن ورځ زیات ځوانان موټرونه چلوی خو د هغوی د چلولو لپاره د هغوی د روزنې او د اندیښنې په وخت کې په احتیاط سره د بلوغ تداوی نه لری .

• زموږ د ژوند د نورو ساحو څخه شخړې چې د موټر چلولو پر مهال مو په فکر کې وی ، لکه : کورنۍ ستونزې ، د واده ستونزې ،

د دندې څخه زړه تنګی، د صلاحیت او د نورو لخوا د کنټرول احساس کولو سره ستونزې.

د "سیمې" احساس چې خلک فکر کوی چې دوی د خپل ځان او خپلو ګاډو شاوخوا ځای لری. کله چې یو بل موټر په هغه فاصله باندې په داسې ډول یرغل وکړی چې دوی یې نه خوښوی ، نو هغوی زیات شوی او بې واکه میلان لری چې شاته موټر ووهي.

یو احساس چې د موټر چلولو لپاره خوندی شوی دی، هر څوک په دوی کې د خطر څخه خوندی دی، حتی په لوړ سرعت سره.

•موټران اکثراً د چلوونکو د "اندیشنشن" په توګه لیدل کیږی. دموټر چلونه اسانوالی چلوونکو ته هغه غلط حس ورکوی چې دوی یې کنټرولوی

د موټر ټول اړخونه ، په شمول د موټر میخانیکی فعالیت لکه څنګه چې دوی یې په بې پروایی سره ترسره کوی.

د خطرونو څخه ځان لرې کول:

په لاره کې د شخړې څخه څنګه ځان واساتو ؟

د دې ستونزو لپاره حل لارې شته، مګر ډیری یې د ډریور دننه راځی. دلته د یادولو لپاره ځینې مرستندویه اشاره کوو:

- ډیر ځله، د بل ډریور د برید کوونکی موټر چلول د دې احساس کوی چې د بیا نیولو لپاره مجبور شی. که څه هم ، دا غوره ده چې له ساحې اوځی او سزا یی پولیسوته پریږدی. پولیس ته زنګ ووهئ چې د تیری کوونکی موټر چلولو د هر ډول مثالونو په اړه راپور وړاندې کړی کله چې تاسو خپل ځای ته ورسیږئ
- په لاره کې سیالی مه کوئ. موټر چلول یوه مسابقه نه ده. نور پرېږدئ چې د مسابقې په وخت کې تاسو تېر شی.
- که یو ډریور ، بایسکل چلونکی ، یا د سړک بل کوم کاروونکی داسې کار وکړی چې تاسو په غوسه کړی ، نو په دې اړه له خپلو مسافرو سره خبرې وکړی
  د دې پر ځای چې خپل موټر د وسلې په توګه وکاروئ چې بیرته یې ترلاسه کړئ.
- که تاسو په اسانی سره غوسه کیږی او احساس کوئ چې تاسو د موټر چلولو په وخت کې د ذهن غوره چوکاټ نه لرئ ، د سفر ځنډول بنه وګڼئ ،تر څو چې تاسو د ښه احساس کوئ او یا د ملګری موټر چلوی او یا ټیکسی ته زنګ وهئ.
- یرعمل کوونکی ډریور ته ګټه ورکړی - دا ممکنه ده یا امکان لری چې هغه د سټرپا څخه غلط شوی وی او یا د نه پاملرنې څخه، مګر په قصدی توګه نه دی جوړ شوی چې ستاسو لپاره ستونزه رامنځته کړی.
- موټر چلوونکو ته به ښه سپارښتنه وشی چې په ترافیکو کې خپل په کراره شی . نورو موټر چلوونکو ته صبر او محکمه کړی او ناخوندی موټر چلول به ورسم کړی

هغه عادتونه چې د نورو موټرچلونو په خطر کې اچولو ، ناکاراره کولو او یا هم د انګېزه کولو احتمال لری. د هغو چلندونو په اړه خبر اوسئ چې د تاوتریخوالی په پایله کې رامنځته شوی دی.

هغه عاداتونه چې کولای شی د ستونزو لامل شی

- **لین بلاک کول** . د تیریدو لار مه بندوی. د لرې کینې طرفه څخه بهر پاتې شئ او ښی لاس ته د هر موټر لپاره چې وغواړی لاره پیدا کړی، تیرشی .
- **ډیر نږدی تلل.** ستاسو په مخ کې د موټر څخه خوندی واټن وساتئ. په لسګونو مرګونی ترافیکی پېښې هغه وخت رامنځ ته کیږی یو موټر چې په بل موټر پسې ډیر نږدی ځي.
- **د سیګنل څراغونه** . د لومړی ځل لپاره د خپل مقصد د اشارې پرته لینونه مه بدلوه ، او ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو تیر شوی یاست ، خپل سیګنل بند کړه.
- **حرکات** . که تاسو بل ډریور ته اشاره کول غواړئ، مهربانی وکړئ خپلې ټولې ګوتې وکاروئ. د یو ګوتی په اشاره سره خلک په قهر کیږی، حتی د ویشتلو، خنجر وهلو او وهلو سبب کیږی.
- **هارن کول** . خپل هارن په لږ شان وکاروئ. که تاسو باید په غیر اضطراری حالت کې د یو چا پام ترلاسه کړئ، خپل هارن یا پیپ په سپک ډول مه ووهئ. دوه ځله فکر وکړئ مخکې له دې چې خپل هارن وکاروئ چې یو پیاده ته "سلام" اچوی. ستاسو مخې ته ډریور شاید فکر وکړی چې تاسو په هغه یا هغې. خپل رنګ ستاسو مخې ته په ډریور مه ووهئ ، دویمه رڼا شنه کیږی. یو له فشار څخه وتلی موټرسایکل کیدای شی ودرول شی. ډول ډول تاوتریخوالی د یو ډریور په هارن وهلو سره پیل کیږي.
- **غلط ګرځیدل**: . په اکثرو سیمو کې، په سور څراغ کې د درېدو وروسته د ښی لاس تاویدنه اجازه لری. د ښی لاس لین څخه ځان اوباسه که به ښی طرف نه تاویږی.
- **پارکینګ.** د پارکینګ ځای زیات مه اخلئ. که تاسو معیوب نه یاست نو په معیوب پارکینګ ځای کې مه پارک کوئ. خپل دروازی ته اجازه مه ورکوئ چې یو پارک شوی موټر ووهی. کله چې موازی پارکینګ کوی ، په نورو موټرو نو شا سره ټچ کیږی مه ، مخکې له شا تګ څخه وګورئ.
- **د مخ څراغونه** . د مخ څراغونه په ټیټ بیم کې وساتی، پرته له دې چې ناروښانه شرایط د لوړ بیم کارولو ته اړتیا لری. لوړ بیم څراغونه کم کړی

د راتلوونکی ټرافیکو لپاره . د دې لپاره چې هغوی ته درس ورکړی نو د خپل ځان سره د لوړبیم څراعونو په اړه د رانیولو په اړه ځواب مه ورکوئ. د شا طرف موټرو سره په نږ دی کیدو په صورت کې لوړ بیم څراعونه کم کړی ځومره چې زر امکان لری.

همدارنګه باید د شپې لخوا د څلور ثانیې د لید واټن قاعده وکاروئ، د لوړ بیم واله څراعونه په شپه کې ډیر مه کاروی.

سر ک سره یوځای کیدل یا ګده کیدل: . کله چې نور موټر اجازه درکوی، نو   د یو څو طرفه لوی لارې د ښی لاس لین څخه بهر لاړ شئ تر څو د موټرانو څخه د ننوتلو اجازه ورکړی.

د ترافیکو بندول ، که چیر تاسو ټرلر چلوی او د شا موټرو سرخوګی جوړیږی نو موټر یو طرف ته کړی تر څو د شا موټر در نه تیر شی. همدارنګه ، په داسې حال کې چې له یوه سره خبرې کوی ، لاره مه بندوی

پیاده په پیاده لاره، دا چلند د قهرجنو موټرچلونو له خوا د تاوتریخوالی لامل شوی دی.

. که تاسو په خپل موټر د غلا ضد الارم لرئ، نو زده کړئ چې څنګه یې ژر بند کړئ. د الارم د پیرودلو په وخت کې، انتخاب کړئ یو چې د لږ وخت نه وروسته بندیږی.

د سترګو تماس . که یو دښمن موټرسټ هڅه وکړی چې جګړه غوره کړی، د سترګو تماس مه ټینګوئ. دا د یو چیلنج کار په توګه کتلی شی اشاره او کولی شی بل ډریور تاوتریخوالی ته وپاڅوی.
که چیری تاسو موټرسایکل تعقیبوی، کور ته مه ځئ. د دې پر ځای ، د پولیسو مرکز ، د اسانتیا پلورنځی ، یا نورو عامه او ښه روښانه ځای ته لاړ شئ
هغه ځای چې تاسو مرسته ترلاسه کولی شئ.

مشعولونکی موټر چلوونکی:

هغه څه چې تاسو پرې مشعول یاست دا کړنه ستاسو پام د موټر چلولو څخه لرې کوی. د ډریور انتیوپیټ کیدی شی هر وخت او هر ځای کې واقع کیدای شی .
د موټر چلول د ټکر سبب کیدی شی، په نتیجه کې ټپی کیدل، مرګ او یا د ملکیت زیان رسول،هغه لګښتونه چې د دا ډول رانسکوریدو سره تړاو لری،
د هغو کسانو په شمول چې د جنایی او مدنی دوسیو څخه رامنخ ته کیږی کیدای شی چې ډیر لوړ وی. خپلې سترګې له سرک سره لری کول او یا لاسونه له شترنک نه لری کول دا ښکاره خطرونه وړاندې کوی. ذهنی فعالیتونه چې ستاسو ذهن د موټر چلولو څخه لرې کوی ، همدومره خطرناک دی.
ستاسو سترګې کولای شی شیانو ته وګوری خو د هغوی په لیدو کې پاتې راځی ځکه چې ستاسو ذهن د بل څه په اړه فکر کوی.

ممکن مشعولتیا چې د یو خوځنده موټر په دننه کې رامنځ ته شی:

- په تلیفون کې خبری کول او په تلیفون کې شمېره اړول،
- د راډیو تنظیمول، اقلمی کنټرول،
- د نړیوال موقعیت یا موقعیت د سیستمونو (GPS) یا د راټولو سیستمونو کارول.
- د ډیجیټل ویډیو ډیسک (DVD) پلې کول.
- د ډشبورډ کنټرول پینل استعمال
- (د وینتانو جوړول ، د ارایشو تطبیقول ، د وینتانو ګمنزکول او داسې نور)
- له مسافرو سره خبرې کول
- په موټر کې ماشومانو یا څارویواشتراک کول
- خوراک ، څښاک یا سګریټ څکول
- نقشې یا نورو ادبی شیان لوستل

د راپریوتو یو شی پورته کول

هغه مشعولتیا د یو خوځنده موټر نه بهر واقع کیدی شی:

- بهر ټرافیک / موټر
- پولیس یو څوک یوې خواته کول
- د لمر رڼا

خلک / شیان په سړک کې

- د ټکر صحنه
- د سړک جوړولو
- د بیلبورډ یا نورو سړکی اعلانونو لوستل

هغه شیان چې تاسو د مشغولتیا لری ساتی:

- د مسافرو سره د بحث او فشار یا احساساتی مکالمو څخه ډډه وکړئ چې ممکن ستاسو پام له سړک څخه لری وساتی
- د موټر چلولو پر مهال د ډوډۍ خوړلو پر ځای، لږ وختی لاړشی چې ځان ته د خوراک د پاره دمه وکړی
- ډاډه اوسئ چې ماشومان په سمه توګه او په خوندی توګه بسته کړی او دوی ته کتابونه، د لوبو سامانونه یا لوبې ورکړی ترڅو خپل وخت پرې تیر کړی.
- ستاسو د موټر د حرکت نه مخکې د څارویو په یو ځای کې خوندی توګه ساتل.
- مخکې له دې چې خپل سفر پیل کړئ ، د موټر کنټرولونه تنظیم کړئ ، د عادی تم ځایو څخه ګټه واخلئ تر څو کنټرول تنظیم کړئ او یا له خپل مسافر څخه پوښتنه وکړی ،چې کنټرول تنظیم کړی.
- په لرې واټن کې یو شی ته مه ګوره، دا شیان هیڅکله ستاسو د سفر په لاره کې د تمرکز کولو څخه ډیر مهم نه دی.
- نقشه بیا کتنه وکړئ او مخکې له دې چې موټر چلول پیل کړئ خپله لار پلان کړئ که تاسو اړتیا لرئ، نو په خوندی توګه پارکینګ وکړی د موټر چلولو د تم ځای په وخت کې نقشې ته وګورئ.
- په نورو موټرانو کې له ملګرو سره خبرې مه کوئ او د موسیقۍ د اوریدو لپاره هډفون واغونده. دا هغه وخت مرګونی کیدی شی کله چې موټر خو ډرایوینګ سره یوځای شی.
- تمرکز وکړئ، پام وکړئ، او د غیر متوقع توقع وکړئ.
- تاسو هم اړتیا لرئ چې وکولی شئ نور موټر چلونکی وپیژنئ کوم چې بی پروا دی . د نورو بی پروا چلوونکو نه پیژندل، ممکن تاسو په خپل وخت غبرګون ونه ښایی
- هغه موټرچې د لین د ویشلو کرښو په سر او یا هم په خپل خط کې روان وی، هغه ګاډی چې په ناهمرنګ سرعت سره سفر کوی.
- هغه ډریوران چې په شیانو بوخت وی ، لکه نقشې ، خواړه ، سګریټ یا موبایلونه
- هغه چلوونکی چې د نورو مسافرو سره په استدلال کې لاس لری
- د ورو حرکت یا تجارتی موټرو چلوونکی

بی پروا موټر چلوونکی نه ډیره فاصله ونیسی تقریباً له دریو څخه تر څلور ثانیو پورې. د بی پروا موټر چلووکی څخه په ډیر احتیاط تیرشی، شاید هغه د تا موجودیت څخه خبر نه وی اوتاسو مخ ته به راشی.

تاسو باید خپل پام د موټر چلولو دندې ته ولرئ. تاسو په بشپړه توګه او یواځې د خپل موټر د فعالیت دنده پر غاړه لری.

په دې کې د هر هغه څه د کنټرول مسؤلیت شامل دی چې د موټر په دننه کې هم پیښیږی. که تاسو بی پروای سره ټکر وکړ، مسؤلیت ستاسو په غاړه راغورځی، نه د بی پروا.

ستړیا:

ستړیا جسمی یا ذهنی ستړیا ده چې د فزیکی یا ذهنی فشار ، تکراری دندو ، ناروغی او یا د خوب د نشتوالی له امله راپیدا کیدای شی.

لکه د الکولو او نشه یی توکو په څیر، دا ستاسو لید او قضاوت ته بدلون ورکوی. ستړیا د سرعت او واټن په تړاو د غلطیو لامل گرځی، د ټکر کیدو خطرونه زیات وی. کله چې تاسو ستړی وی شاید په موټر کې خوب یاولی شی او د ټکر، زخمی کیدو یا وژل کید د تاسو یا نور سبب گرځی.

په داسې حال کې چې هر هغه څوک چې ستړی وی، موټر چلوی ، د خطر سره مخ کیږی ، خو بیا هم مطالعات ښیی چې لاندې تشریح شوې ډلې په منظمه توگه د خوب څخه بې برخې دی او د ستړیا اړوند ټکر د لری کولو لپاره په ځانگړی خطر کې دی:--

- هغه ځوانان چې عمرونه یی– د ۱۶ څخه تر ۲۴ کالو پورې وی، دا خلک اکثراً د اوسط بالغ په پرتله ډیر خوب ته اړتیا لری. گڼ شمېر ځوانان د دې له امله مړه شوی دی چې د گنس په وخت کې موټر چلوی . دا یو واقعی گواښ دی چې تاسو یې باید جدی ونیسئ.
- هغه کسان چې خوب یی گډوډ وی او بی تشخیصه وی، داخالت ډیر خطرناک له هغه خالت څخه چې بی خوبه وی. شاید په روان موټر کې خوبیولی شی ، د خوب اپنه یو جدی ، په بالقوه توگه د ژوند گواښونکی حالت دی چې ډیری وختونه ناپیژندل شوی حالت ته ځی.
- هغه کارکوونکی چې زیات کارکوی – د یو شخص بیولوژیکی ساعت په طبیعی توگه د شپې په وخت خوب کولو لپاره غړول کیږی. د شپې کارکونکې ستاسو د خوب خطر په ډریوینگ کې ۶ ځله زیاتوی؛ نوبتی کارکونکی او خلک په اونۍ کې د ۶۰ ساعتونو څخه زیات کار کول باید په ځانگړی توگه احتیاط وکړی. (سرچینه : AAA بنسټ مطالعه – ولې خلک ستړیا کې ټکر کوی)

مخکې له دې چې سفر وکړی لاندې کارونه وکړه:

- کافی خوب ترلاسه کړئ - زیاتره لویان د ورځې په جریان کې د سم بېدارۍ د ساتلو لپاره ۷ تر ۹ ساعتونو پورې اړتیا لری.
- • د اوږده سفرونو په ترڅ کې د هرو ۱۰۰ میله یا ۲ ساعتونو په شاوخوا کې د مناسب بریک کول.
- د سفر د ملگری لپاره مهال ویش جوړ کړی —– او ډریوینگ ورسره شریک کړی.
- • د الکولو او د درملو د سیډیټ کولو څخه ډډه وکړئ —– خپل لیبلونه وگورئ او یا له خپل ډاکټر څخه پوښتنه وکړئ.

د ستړیا اخطارونه:

• تاسو راډیو اواز تیزاوی او یا کړکۍ ښکته کوی ددې په حاطر خپل ځان بیدار کړی.
• تاسو په تمرکز کې مشکل لرئ ، سترگې مو خلاصې وساتئ او یا سر پورته کړئ
• تاسو په پرله پسې توگه د سترگې موښې اویا ارگمی کوی.
• تاسو د خپل لین څخه راووځئ ، یا Exit او ساین حاطه کوی.

- تاسو خیالونه او یا تشویشونه کوی.
- تاسو د ناآرامی ، ناآرامی او یا د بی پروا یی کوئ
- تاسو د غبرگون وخت او قضاوت نه شی کولی
- تاسو د فعالیت ، انگیزه کمه وی، بیداری او تشویق.

د موټر چلولو پر مهال د ستړیا اړوند ټکر د مخنیوی لارې:

- د ستړیا د خبرداری نښې وگورئ.
- •موټر چلول بند کړه- په راتلونکی ایگزیټ کې ، د استراحت ساحه پیدا کړه د خوب دپاره ځای پیدا کړه.
- یو خوندی پارکینګ ساحه پیدا کړه تر ۱۵-۲۰ مینټو دپاره خوب وکړه.
- کافین واڅښه – د ۲ پیالو کافی اندول کولای شی د څو ساعتونو لپاره د بیداری زیاتوالی وکړی. د زیات څښلو څخه ډډه وکړی
- مخکې له دې چې یوه سترگه خوب وکړی نو کافین مه څښه . د ستړیا د مخنیوی لپاره په کافین باندې تکیه مه کوئ.
- د شپې له خوا موټرمه چلوه، هڅه وکړه چې په نیمه شپه کې موټر مه چلوه او په ۶ بجو کې.
- تر ټولوښه طریقه د ستړیا لریکول دپاره ،خوب کول دی.

هرکله موچې د ستړیاپه وخت کط یو شیای مو موټر وهلو، نو د سرک څخه اوځی او بیرته راشی اوهغه شیای جوړ کړی. دا ټکر د ستړیا له امله رامنځ ته شوی دی. رامبل پاټی د ستړیا په مقابل کې جوړشی دی چې د ټکر مخنیوی وکړی. په هغه سرکوڅانگو کې جوړ شوی دی کوم چې د سفر لین ده . کله چې تاسو دغه رمبل ته ورننږدی شی نو تاسو ته لړزه درکوی او بیداره ویمو. که چیر تاسو په دغه رمبل یا سټریپ باندې لاړی ، نو سمداستی له سرکه څخه بهر شه د بیداری لیول د اوگوره.

صحت :

موټر چلول یو پیچلی مهارت دی. ډیرې روغتیایی ستونزې – سخته ټوخلی ، انفیکشن یا ویروس ستاسو په موټرچلولو اغیزه کولی شی. حتی لږې ستونزې لکه ستونی درد، ټوخی یا د پښې درد ستاسو په چلولو اغیزه کولی شی. که تاسو ښه احساس نه لرئ او اړتیا لرئ چې یو ځای ته لاړ شئ ، اجازه ورکړئ چې یو څوک نور موټر چلوی.

ډیر روغتیایی شرایط شتون لری چې ستاسو په موټرچلولو اغیزه کولی شی. د زیاتو درملو او د نسخو ضد درمل وکولی شی چې اغیزمن شی ستا موټرچلولو اغیزه کوی د خپل ډاکټر سره وگورئ که تاسو احساس کوئ چې تاسو ممکن یو داسې حالت ولرئ چې تاسو په خوندی توگه د موټر چلولو مخه نیولای شی.

احساسات:

احساسات ستاسو په خوندی ډول موټر چلولوکې ډیره اغیز کولی شي. دوی کولی شي ستاسو د فکر کولو په وړتیا کې مداخله وکړی ، کولای شی ذهنی بی پروایی، د پام اړول، د خطر اخستلو زیاتوالی، د توجه نشتوالی رامنځته کول، او د معلوماتو د پروسس کولو توان له لاسه ورکول. شاید تاسو موټر ونه شی چلولی کله چې تاسوډیراندیښمن وی ، هیجانی ، ډاریدلی ، قهریدلی یا خفه وی.

ستاسو د احساساتو سره د معاملې لارې شته:

- که تاسو په غوسه یاست یا هېله مند یاست، خپل ځان ته وخت ورکړئ، چې ساړه شئ. که اړتیا وی یو لنډ قدم ووهی یا یوه سترګه خوب وکړی ، خو د سړک څخه د باندې واوسئ تر څو چې تاسو لږ ارام شی.
- که تاسو اندیښمن یاست، یا د یو څه په اړه خفه یاست، هڅه وکړئ چې خپل فکر په موټر چلولو کې ولرئ. ځینې چلوونکې دا فکر کوی چې غوږ نیونه راډیو ته ،مرسته کوی، دا په خوندی ډول موټر چلولوکې نه راځی.
- که تاسو بی حوصلې وی، خپل ځان ته د موټر چلولو سفر لپاره اضافی وخت ورکړی. یو څو دقیقې وختی لاړشی که تاسو وخت لرئ، تاسو به سرعت ته اړتیا ونه لری یا نور کارونه، کوم چې تاسو ته د ټرافیک ټکټ ترلاسه کولو امل ګرځي او یا د ټکر لامل کیږی. د مثال په توګه ، ګړندی موټر مه چلوه د ټرافیک د جریان په پرتله. د نورو ټرافیکو په شاوخوا کې تیزولی کول مرګونی کیدی شی.یو څوک نور پیدا کړه، چې موټر وچلوی.

په یاد ولره چې د کنټیکټ د ځوانانو خوندی موټر چلونې قوانین په دې سایټ کې ولولئ:

CT.gov/Teendriving

د نوی ځوانانو او والدینو ډریوری تاړون:

د نوی ځوانانو او والدینو د موټر چلولو تړونونه د ځوانانو د موټر چلولو د خطرونو په اړه د پوهاوی او د یوه ماشوم د موټر چلوونکې د ټکر د کمولو لپاره یوه ثابت شوې خطرناکه لاره ده. د

موټر د تکرکیدو لومړی وژنه دځوانانو. دا تړون د خوندیتوب خطرونه په ډاګه کوی . څه پیښیږی که چیری ځوان موټر چلونکی تشدد وکړی.

دا تړون بشپړ کړئ او لاسلیک کړئ کله چې ستاسو بچی فارمت ترلاسه کړی ، او بیا بیا کتنه وکړئ کله چې ستاسو بچی فارمت ترلاسه کړی ، او بیا - بیا کتنه وکړئ کله چې ستاسو بچی لایسنس ترلاسه کوی.

د خوندیتوب خطرونه (د بحث کولو وروسته یی چیک کړی)

- حصوصاً د ځوانانو دپاره موټر چلونه حطرناک دوو، ځکه انسان ماغزه په بشپړه توګه د ۲۰ کلنې نیمایی پورې خطر او خطر د ارزونې وړتیا نه پیدا کوی یا د ۲۰ کلنو تر نیمایی پورې د ځوانانو د ډریور روزنه دا حالت نه شی بریالی کولی.
- د زده کړې کورس پاس کول او د ډریوری جواز ترلاسه کول په دې مانا دی چې یو بچی یوازې شروع دی؛ دا په دې معنی نه ده چې یو بچی یو خوندی ډریور نه دی.
- د موټر چلولو د دولتی قوانینو نه پیروی، کولای شی چې د ټپی کیدو ، مړینې ، د ملکیت د زیان سبب شی ، او کولای شی د جنایی او مدنی جزا سبب وګرځي.
- چټکتیا ، بې پروا چلول ، الکول یا د نشه یی توکو کارول ، د سیټ کمربند ونه کارول ، غیر قانونی یا د بریښنایی توکو د راپارولو ، غیر قانونی مسافر ، او یا موټر چلول په داسې حال کې چې د موټر چلوونکی ، مسافرو ، نورو موټروانانو او پیاده خلکو ژوند له خطر سره مخ کوی.

د بالغانو د مکلفیتونو څارنه (چې باید پیل شی):

زه د اصول یوه نمونه یم، او زه به د موټر چلولو خوندی عادتونه ورزده کړم او هر وخت به یو خوندی، مسول چلوونکی وم. زه به د ټولو ترافیکوقوانینو اطاعت کوم ، تل به دسیټ کمربند اغوندم. هیڅکله به په دریوری کې الکولی مشروبات نه څښم، او غیر قانونی یا د الکټرونیکی وسایل به نه استعمالوم.

زه به، په هر وخت او هر دلیل، خپل بچی ته یو رایډ ورکوم چې د خطرناک موټر چلولو یا بل حالت څخه مخنیوی وکړی. زه دا منم چې یو زنګ زما د بچی څخه چې د سپرلۍ د برابرولو لپاره به د دې تړون د سرغړونې په توګه حساب نه کوی.

د لویانو د څارنې لپاره لارښوونې

ایا ستاسو بچی موټر چلولو ته چمتو دی؟

کانتیکټ ۱۶ کلنو ته د فارمټ اخیستلو اجازه شته ، خو یو بالغ باید پرېکړه وکړی چې یو بچی موټر چلولو ته چمتو دی. ځینې ځوانان چمتو نه وی. کنتیکټ مور او پلار ته اجازه ورکوی چې د ماشومانو د لایسنس ترلاسه کولو څخه بند کړی.

د متن لیږل او موبایل استعمال په خطرونو پوه شئ.

د موټر ټکرکیدل لوی عامل د مسیج لیږل دی په تلیفون کې. مسیج لیږل د موټر چلونکی له سرک څخه پام اړول دی او د وخت اړتیا په صورت کې :

د ټکر مخنیوی کول: نوی ځوان موټر چلونکی باید الکترونکی غیرقانونی وسایط استعمال نه کړی.
کم ترکم باید ۱۰۰ ساعته په سرک کې وی مخکې له ډریوری څخه.
د کنتیکټ قانون د لایسنس ترلاسه کولو نه مخکې د ۴۰ ساعتونو څخه لږ تر لږه ۴۰ ساعته د موټر چلولو تمرین ته اړتیا لری. دا یوه توصیه دو.
ځوان موټر چلونکی کم ترکم باید ۱۰۰ ساعته د دریوری د څارنې تمرین وکړی مخکې له دې چې لایسنس واخلی.

د لا زیاتو مالوماتو دپاره لاندې سایټ ته مراجع وکړئ.

CT.GOV/Teendriving

د ځوانانو د موټر چلوونکې مکلفیتونه:

د لویانو څارنه :

- زما موټر چلول به د یو یا څو لویانو لخوا څارل کیږی چې پریکړه به کوی ، ورځ په ورځ، که چیری ما ته د موټر چلول خوندی وی.
- **د موټر چلولو پلان:** زه به هر ځل چې موټر چلوم د څارونکی څخه به اجازه تر لاسه کوم، او مونږ به په خپله لاره ، ځای کې موافقه کوو، د بیرته راستنیدو وخت، او مسافر. جوی رایډریډ، (د هیڅ ځای او دلیل سره موټر چلول) اجازه نه لری.
- **سیټ بیلټ :** زه به خپل سیټ بیلټ اغوندم او کوم مسافر چې په موټر کې شتون لری چې د هر عمرلرونکی هم سیټ بیلټ اغوندی.
- **الیکترونکی وسایل:** مسیج لیږل ، په تلیفون کې خبری کول ،ختی چې په لاس کې هم نه وی غیر قاونی ده . کله موټر په حرکت کې وی یانې موشم کې وی.
- **بندیز:** زه په دې پوهیږم چې په کنتیکټ کې شاید له شپې ۱۱-۵ ای یم پورې بندیز وی ، علاوه د مکتب، وظیفه، صحی ، یا مزهبی فعالیتونه او یا خوندی دریوروی بغیر له دې نوره به زه موټر نه چلوم.
- **مسافر:** زما د لومړیو شپږو میاشتو لپاره د لایسنس سره زه کولی شم یو بالغ چې زما د چلولو څارنه کوی ولرم. په راتلونکې شپږو میاشتې کې به زه سمدستی کورنۍ اضافه کړم، خو زه به تر هغې پورې ملګری ونه لیږدوم تر څو چې ما خپل جواز د یو کال لپاره نه وی ترلاسه کړی.

- **الکول یا د نشه یی توکو استعمال ، ستړیا** : زه به هیڅکله د الکولو یا الکولو یا نشه یی توکو تر اغېز لاندې موټر ونه چلوم ، یا کله چې ما پوره استراحات نه وی کړی . زه به خپل څارونکی بالغ ته د سپړلی لپاره زنګ ووهم که چیرې زه ځان د خطرناک موټر چلولو د حالت څخه د مخنیوی اړتیا ولرم.
- **سرعت**: زه به د سرعت حدود اطاعت وکړم، دریدو ساین، ټرافیک سیګنالونه، او د سړک قوانین. زه به سرک د شرایطو په اساس موټر وچلوم
  زما سرعت د سړک د شرایطو په اساس (لکه، موسم، بدل، غونډی، لید، او نا اشنا سړکونه)

د موټر چلولو تعلیق کول: که زه د دې مکلفیتونو څخه کوم یو تر پښو لاندی کړم ، زما د موټر چلولو امتیازونه به وځنډول شی د سرغړونه کیدای شی د قانون د پلی کولو ، ګاونډیو ، د ښوونځی د پرسونل ، یا ملګرو لخوا راپور شی.
دغه د لایسنس تعلیق د ایالت قانون ته اضافی اړتیا ده که زه موټر وچلوم په داسې حال کې چې زما امتیازونه تعلیق وی ، دوی به تر نامعلوم وخت دپاره ځنډول کیږی.
مالی لګښتونه : د دې تړون په ترڅ کې به د بیمې ، ګازو ، او ساتنې لګښتونه وویشل شی یعنی زیات شی .
وخت : دا تړون به تر هغه وخته پورې په خپل حال پاتې وی تر څو چې

کم ترکم ۱۲ میاشتی وروسته یا ترهغه ۱۸ کلن شوی نه وم

د لاندې لاسلیک کولو سره، مونږ د موټر چلولو خوندی اړتیاوو او په دې تړون کې راغلی تفاهم نامه ته ژمن یو.

ځوان ډریور: نیټه

بالع څارونکی: نیټه

د ځوانانو د خوندی موټر چلولو د پرمختګ لپاره مرسته ،د ډی ایم وی په سیالوکې د ګډون له لارې د بچولپاره: د ډیرد سیټ نه د مدیر چوکۍ ته،

CT.GOV/Teendriving/contest::

نشه او موټر چلول:

د الکلولیک مواد استعمال ۴۰ فیصده د د موټر په ټکرکیدو کې رول لری هغه څه چې مرګوني وی. کمو الکولو ښنل د ټکرکید چانس زیاتوی نسبت هغه څه ته چې هیڅ مو نوی ښنلی. هیڅ څوک نشی کولی چې الکول وڅښی او په خوندی توګه موټر وچلوی، که څه هم دوی د ډیرو کلونو لپاره موټر تجربه لری. نوی موټر چلوونکې تر ډیره متاثره کیږی الکول د تجربه لرونکی موټر چلوونکو په پرتله ځکه چې دوی اوس هم د موټر چلولو زده کړه کوی. ځکه چې د الکولو ښنل او بیا موټر چلول ډیر خطرناک دی، جزاوې ډیرې سختې دی. هغه کسان چې د شرابو له خطر څخه وروسته موټر چلوی

درنې جزاګانې، د بیمې لوړ نرخونه، د لایسنس له لاسه ورکول، او حتی د جیل سزاګانې.

ولې په نشه کې چلول دومره خطرناک دی؟

الکول ټول هغه مهم مهارتونه کموی چې تاسو یې په خوندی توګه چلولو ته اړتیا لرئ. الکول ځنی ستاسو د معدې څخه ستاسو د وینې پورې او ستاسو د بدن ټولو برخو ته رسیږی. الکول ستاسو د مغزو هغه سیمې اغیزمنوی چې قضاوت او مهارتکنټرولوی . دا یو دلیل دی چې د الکولو ښنل دومره خطرناک دی: دا ستاسو په قضاوت اغیزه کوی. ته نه پوهیږې چې تا څومره ښنلی دی. تاسو د لمر په شان سوځوی،هغه وخت ډیر ناوخت ده چې تاسو احساس کوی، ښه قضاوت کول په خوندی موټرچلونه کې ډیر مهم ده .

الکول ستاسو د غبرګون او غبرګون وخت ورو کوی، ستاسو د ښکاره لیدو وړتیا کموی، او تاسو ته لږ خبرداری درکوی. د مقدار په توګه په بدن کې د الکولو څخه زیاتوالی، ستاسو قضاوت نور هم بدیږی او ستاسو مهارتونه کمیږی. تاسو به د واټنونو په اړه په قضاوت کې ستونزې ولرئ،سرعت، او د نورو موټرانو حرکت. تاسو به د خپل موټر په کنټرول ولو کې هم مشکل ولرئ.

الکول او ستاسی:

که تاسو نېشه وی، کله تاسو موټرچلولی شی؟

غوره مشوره داده که تاسو الکول څښئ - موټرمه چلوئ. د الکولو هر مقدار کولای شی تاسو په ډریواری اغیزه وکړی. تاسو ممکن کمزوری یاست او د الکولو تر اغیز لاندې فعالیت کولو لپاره نیول کیدی شئ. په کنټیکټ کې خلک د ۲۱ کالو څخه کم عمر خلک د یوه عوړاپ په څښلو سره هم نیول کیدای شی.

یو الکول څښاک دا دی : 1 . 5 اوز . د 80 ضد مشروباتو څخه (یو ډز ګیلاس) مستقیم یا د میکس سره ، 12 اوز بیر (یو منظم اندازه کولای شی ، بوتل ، ، یا ګیلاس)، یا 5 اوز. ګیلاس شراب. خاص مشروبات کیدای په هغو کې زیات الکول ولری او د څو نورمالومشروباتو په نسبت.

هیڅ داسې لاره نشته چې تاسو له نشې څخه زر اوباسی. لکه کافی، تازه هوا، تمرین یا سوړ شاور کول دا تاسوسره کومه مرسته نه شی کولی. یواځې وخت ته اړتیا ده چې بیرته نورمال شی.

د ټولنیزو څښاک حالاتو سره د معاملې لارې شتون لری. د دوو یا څو کسانو سره د تللو ترتیب وکړئ او موافقه وکړئ چې ستاسو څخه کوم یوبه الکول نه څښی. تاسو د ډلې په منځ کې یونفر ټګل چې ډریور" شئ. تاسو کولی شئ د عامه ترانسپورت او یا هم له تکسی څخه استفاده وکړی.

په نشه کې موټر مه چلوه!

نشه یی توکي او موټر چلول:

د الکولو ترڅنګ، نور ډیر نشه یی توکی هم شتون لری چې د یو شخص د موټر چلولو وړتیا په خوندی توګه اغیزمنه کولی شی. دغه نشه یی توکی کولای شی چې اغیزې ولری

لکه د الکولو په شان، یا تر دې هم بدتر. دا د ډیرو نسخو د نشې په اړه ریښتیا دی، او حتی ډیر زیات ضد نشه یی توکی. نشه یی توکی د سر درد ، یخنی ، د های تبې یا نورو حساسیتونو لپاره اخیستل شوی او یا هغه چې اعصاب ارام وی ، کولای شی یو انسان له خواخوږۍ سره مخ کړی او کولای شی چې د هغوی په اړه اغېزه وکړی . د نسخې نور دواګانې کولی شی ستاسو په ریکلیسکېټ ، قضاوت ، لید او تیاری باندې د الکولو په شان لارو باندې اغېزه وکړی.

که تاسو موټر چلوئ، د هغه د اثر په اړه د اخطارونو لپاره د نشه یی توکو د اخستلو څخه مخکې لیبل وګورئ. که چیرې تاسو ډاډه نه یاست چې آیا دا خوندی دی او که نه

د دریوری دپاره، له خپل ډاکټر یا درملجوړونکی څخه د هر ډول اغیزې په اړه پوښتنه وکړه. هیڅکله الکول مه څښئ په داسې حال کې چې تاسو نور نشه یی توکی اخلی. دغه نشه یی توکی کولای شی د الکولو اغیزې څو کړی او یا هم اضافی اغیزې ولری

. دا اغیزې نه یوازې دا چې ستاسو د دریورۍ وړتیا کموي ، بلکې کیدای شی د روغتیا جدی ستونزې - حتی د مړینې لامل هم شی.

ستاسو لایسنس او قانون

الکول او قانون:

د کنټیکټ قانون د الکولو تر اغېز لاندې د موټر چلولو لپاره سختې سزاوې چمتو کړی دی. جزا د محکمې او موټر ګاډو کمشنر له خوا لګول شوی دی. که تاسو د الکولو تر اغېز لاندې د موټر چلولو په اړه و نیول شوی ، نو له تاسو څخه به د وینې،تنفسی او متیازو ټیست به درنه واخلی، کوم چې ستاسو د وینې د الکولو محتوا (BAC) ښیی.

که تاسو په ټیست کې پاتې راغلی، ستاسو لایسنس به د ۴۵ ورځو لپاره تعلیق شی.

تاسوته به اړتیا وی چې IID (Ignition interlock Devic) اعله د شپږو میاشتو لپاره یا زیات وخت دپاره نصب کړی. هغه هم ستاسو د لایسنس په ریکارډ پورې اړه لری. سربیره پر دې، که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر یاست، تاسو د "صفر تحمل" لاندې یاست. په قانون کې د هر ډول موټر چلولو سزاوې وړاندې شوی ستاسو په وینه کې د اندازه وړ مقدار الکول ، د دوه سوه کې یو فیصد (.02٪) یا په دواړو عامه او شخص ساخو کې وی. که چیری تاسو د DUI دپاره ونیول شوی، نو له تاسو څخه به د ټیسټ غوښتنه وشی. که تاسو ټیسټ نتیجه .02 فیصده او یا له دې څخه زیات وو، د پولیس افسر به تاسو ریپورټ به کمشنر ته ورکړی. د تاسو لایسنس به د ۴۵ ورځو لپاره تعلیق شی . تاسو ته به اړتیا وی چې د بیا څرګندولو د شرط په توګه د اور بلولوک وسیله (IID) نصب او ویې ولرئ. د IID به ستاسو د موټر چلولو په ریکارډ باندې د مخکنې تیریو د شمیر په اړه لږ تر لږه د یو کال لپاره یا شاید ډیر ضرورت وی.د عمر په نظر کې نیونه، که تاسو د ازموینې کولو څخه انکار وکړئ، ستاسو د لایسنس به لږ تر لږه د 45 ورځو لپاره ځنډول کیږی. ته به یې د بیا بیا څرګندولو د شرط په توګه د اور بلولو وسیله (IID) نصب او ساتل په پکار دی.

د ۱۶ او ۱۷ کالوعمر لرونکو موټر چلوونکو دپاره د نورو جزاګاني:

په لاندې جدول کې د ۱۶ او ۱۷ کلنو موټروانانو لپاره د ځنډېدو سرغړوني بیان شوي دی ،

ټول هغه نفر چې لایسنس نه لری او هغه ځوانان چې فارمټ لری. د DVM ریاست به د دوی لایسنس یا امتیاز چې د ۱۶ یا ۱۷ کلن دی چې په کومه سزا کې د ځوان موټرچلوني محدودیاتونو کې راګیرشو لکه سرعت، بی پروا موټرچلونه، په کوڅو کې د موټرو سیالی ، تلیفون استعمال، اویا د مسیج لیږل.

سرغړونه Violation	1 st جرم	2nd جرم	3rd جرم
فارغ شوی لایسنس درلودونکی GDL سرغړونه 14-36 (a) په شمول دی: د مسافرو محدودیتونه، موټر چلوني بندیز، عامه حداماتو موټر چلونه، ډیر مسافر، سیټ بیلټ ، د موټر سایکل لایسنس اخیستو ځخه وروسته له ۶ میاشاتو یو څوک وړ په موټر سایکل باندې	*۳۰ ورځی د لایسنس تعلیق ، ۱۷۵ ډالره د د لاسنیس فیس، د دمحکمې جریمه،*	دوهم ځل لپاره جرم ، ۶ میاشتی لایسنس تعلیق کول، یا تر ۱۸ کلنې پورې، ۱۷۵ دالره د لایسنس دجواز فیس او د محکمې جریمه	
د تلیفون استعمال/ مسیج لیږل ، 14 -296aa	۳۰ ورځې د لایسنس تعلیق کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	۹۰ ورځې لایسنس تعلیق کول، کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	۶میاشتې لایسنس تعلیق، کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه
سرعت یعنی تیز موټر چلول۲۰ لیمټ نه زیات سرعت ، ۱۴-۲۱۹،	۶۰ ورځې د لایسنس تعلق کول، کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	۹۰ ورځې لایسنس تعلیق کول، کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	۶ میاشتې د لایسنس تعلیق کول، کول،۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه

یو کال لایسنس تعلیق کول، کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه یا د یوکال قید یانې زنداني کول،	۹۰ ورځي د لایسنس تعلیق ، کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	۶۰ ورځې لایسنس تعلیق، کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه	بی اختیاط موټر چلول، ۱۴-۲۲۲
یو کال د لایسنس تعلق کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه یا د یوکال قید یانې زنداني کول،	یو کال د لایسنس تعلق کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه یا د یوکال قید یانې زنداني کول،	۶ میاشتی د لایسنس تعلیق کول، ۱۷۵ لایسنس فیس، د محکمې جریمه یا د یوکال قید یانې زنداني کول،	په کوڅو مسابقې کول ۱۴-۲۲۴ (C)

د ځوانانو مجرمیونو حالت :

ځوک چې د ۱۸ کالو څخه کم عمره وی ځوک چې لاندې کړنې ترسره کوی ، د ځوانانو دجرمونو په قطار کې نه راځې :

- د بی پروائی قتل د یوبل موټرسره.
- د یوې داسې پیښې په تعقیب د مسوولیت څخه ځان ساتل چې په پایله کې یې مرګ یا سخته ټپی کیدل وی
- د الکولو یا نشه یی توکو تر اغیز لاندې چلول.

هر هغه ځوان چې د ځوانانو د تیرې کوونکی په توګه د لاندې تیریو په مقابل کې د هغه یا د هغې د ثبت په توګه د ډی ایم وی کې ثبت شوی وی . د جواز د ترلاسه کولو لپاره د ډریور د جواز د بندولو یا امتیاز اخیستل:

- بی اختیاطه موټر چلول.
- د موټر چلول کله لایسنس یی تعلیق شوی وی.

- د هغې پیښې په تعقیب چې د ملکیت زیان یا غیر جدی ټپی کیدل پکې شامل وی ، د مسولیت څخه ځان ساتل
- په کوڅوکې مسابقې کول.
- د پولیسو افسر اشاره اطاعت نه کول له هغې څخه منډه کول.

د پولیسو موټر ته دریدل:

د پولیسو موټران هڅه کوی چې موټر چلوونکی ودروی، دا کار به د لیدو ، شین او یا د شین او سور څراغونو د لیدلو په وسیله ترسره کړی، یا د اوریدو سیګنال.

کله چې تاسو دپولیسو له خوا ودرول شی، د پولیسو توصیه:

- موټر مو د سرک ښی طرف د سرک څنډې ته په خوندی ډول ودروی، څلور لارې،پارک او تم ځای باید خلاص وی یعنی صفا وی.
- حرکتونه د دریور اویا مسافر باید محمدود وی کله چې تاسو موټر ودرول شو.
- د غوښتنې په صورت کې ،لایسنس او د موټر رجیسټر له ځان سره وساتې ،
- د دریور لاسونه باید په شترنګ باندې وی او د مسافر لاسونه په سیټ بورډ اویا لیدونکی وی.
- د موټردروځې باید ټولې بند وی د پولیسو افسر په ریسدو سره، په دې شکل موټر وساتې ترڅو د تلو اجازه وشی.
- که چیری شپه وی، د داخل لیټونه مو روښانه کړی، مخکې له دې چې پولیس افسر راوسیږي.

که چیرې ستاسو په مقابل کې اجباری اقدام ترسره شی چې تاسو ورسره اختلاف لرئ، په صحنه کې د افسر سره بحث مه کوئ. د ترافیکو سرغړونه او ترافیکی جنایتونه چې پر تاسو تورن شوی یی، په محکمه کې فیصله کیږی.

د تکراری جرمونو دپاره یو د بیا چلونې روزنیز پروګرام ORP

ډی ایم وی یو پروګرام لری د هغه چا دپاره چې پرله پسې جرمونه کوی. دا پروګرام د موټرچلونې روزنیز پروګرام په نامه یادیږی او د موټر چلونې مدیر له خوا پرمخ ځی.

چې څنګه یو چلند د هغه چلند سره مرسته کوی کوم چې یرعمل کوونکی دریور وی او د خوند موټر چلونې تمرینات وکړی.

هرهغه څوک چې ۲۴ څلوریشت کلن وی یا زیات وی په دوو یا زیاتو جرمونو کې ښکیل وی باید دغه د ډی ایم وی روزنیز پروګرام تکیمل کړی. هر هغه څوک چې ۲۵ کلن وی یا زیات وی او دری یا زیات وی باید په دې پروګرام کې اشتراک وکړی او په بریالیتوب سره دغه روزنیزپروګرام پاس کړی.

لاندې بغضو مجریمونو لست ممکن د ۱۶-۱۷ کلن عمر لرونکو دپاره د روزنیز پروګرام ضرورت وی.

- موټر چلول د فارمت جواز د اړتیاوو څخه سرغړونه.

- د فارغ شوی ډریور د لایسنس قوانینو څخه سرغړونه کول (لکه د مسافرو د بندیز لګولو او د موټر چلولو قوانین)
- د تلیفون یا د نورو ګرځنده بریښنایی الاتو کارول د بهر له فارمټ څخه. د قانون له لارې ، د ۱۸ کلونو څخه کم چلوونکی نشی کولای چې د مبایل یا ګرځنده الیکترونیکی وسیله، که څه هم دا "د لاسونو څخه خالی" وی.

د بیا روزنیز پروګرام د تکمیلدو څخه وروسته ، د بیا روزنیزتکمیلدو نېټې په دریو کلونو کې اضافی سرغړونه وکړی، کم ترکم د ۳۰ ورځو پورې لایسنس تعلیق شی.

د مطالعې پوښتنې:

کولی شی ځوابونه یی په لاندې مینول کې پیدا کولی شی:

کله چې تاسو اورئ چې یو بیړنی موټر د هر طرف څخه رانزدې کیږی ، تاسو باید

(A) په کرار کیږي
(B) دسرک ښی طرف ته ځې اودریږی
(C) په عین سرعت سره دریوری ته دوام ورکوی
(D) موټر ته سرعت ورکوی

2 د No Zone Areaساخه دوو

(A) هغه ساخه چې لاره وي نه شی کولی د کوڅې څخه تیرشی
(B) هغه ساخه چې موټر په پارکینګ نه شی کولی
(C) د ترک شاوخوا حطرناکه ساخه چې د ډریور پاره نه لیدونکی دوو
(D) هیڅ یو

4

د سرک خوندیتوت

د سرک اصول

د سرعت محدودیتونه

تاسو باید د سرعت د حدودو سره سمون ولرئ. دوی د سړک د ډیزاین او د هغو موټرانو د ډول په اساس جوړ شوی چې له هغوی څخه استفاده وکړئ. دوی هغه شیان چې تاسو یې نه شئ لیدلی په مصولیت کې نیسی ، لکه دلارې او موټر چلول چې خلک په کې وی کیدی شی ناڅاپه راووځی او په هغه لاره کې د ټرافیک انداز په سرک وی.

په یاد ولرئ، د سرعت حدود د ایدیال شرایطو لپاره ځای پر ځای شوی دی. که سړک لوند وی یا یخ شوی وی، که تاسو ښه نه شئ لیدلی، یا که ټرافیک زیات وی ، تاسو باید ورو شئ. حتی که تاسو د ټاکل شوی سرعت حد په اندازه وی ، د سرک د حالتو په کتو سره ډیر تیز ځی، شاید ټیکټ ترلاسه کړی.

سرعت:

د چیکتیا د مخنیوی لپاره غوره لاره دا ده چې پوه شئ چې تاسو څومره چټک روان یاست. د سرعت سپید متر څو ځله اوګورئ. اکثراً خلک په قضاوت کې ډیر ښه نه دی چې دوی څومره چټک موټر چلوی. دا اسانه ده چې سفر کول ډیر ګړندی وی تر هغه څه چې تاسو فکر کوئ. دا په ځانګړی ډول ریښتیا دی کله چې تاسو په لوړ سرعت سړکونه پریږدې او په سیمه ییزو سړکونو کې روان یاست. د سرعت حد تعقیب کړه. هلته نښې--- هغوی ستاسو خوندیتوب دپاره دي.

هر څومره چې ستاسو موټر ګړندی روان وی، د ګرځیدو،وروکیدو او دریدو کې به زیاته فاصله اخلئ د مثال په توګه ، په 60 mph سرعت کې دریږی دا دوه چنده واټن نه اخلی بلکې دا په ۳۰ میله کې اخلی، لکه فکر وکړه، مګر د درې ځله واټن څخه زیات. په خوندی توګه موټر چلول، په دې مانا ده چې د سړک د شرایطو په کتو سرعت برابر کړه. د سرعت لیمټ اطاعت وکړه.

ډیر کراره تلل: د نور موټر په نسبت کرار تلل، دومره بد ده، لکه چې په ډیر سرعت سره ځی.

. دا د موټرو بنډار جوړیږی ستاسو تر شا او د دې سبب کیږی چې نور ترافیک ستاسو څخه تیر شی.
که چیرې موټرونه ستاسو تر شا پیل شی ، نو موټر مو په خوندی ډول یوطرف ته کړی او اجازه ورکړی چې دوی تیرشی . تاسو باید یا تیز موټر وچلوی او یا هم د هغو سړکونو څخه استفاده وکړی چې په کرار موټر په کې ځی.

دریدل: له وخت نه مخکې باید تاسو ودریدو ته بیدار او پوه وی. ناڅاپی ډول دریدل خطرناک خصوصآ هغو موټر چلوونکو ته چې تواجو یی نه وی. که تاسو په بیړه بریک ونیولو، شاید تاسو د موټر کنټرول له لاسه ورکړی اویا اوښیږی. تاسو همدا شان د نورو شا طرف موټرچلوونکو دپاره مشکله دو چې ودریږی بغیر له ټکرکیدو نه.

هڅه وکړی د ناڅاپي ډول دریدو څخه مخنیوی وکړی او حالت مخکې اوګورئ. په کراریدو سره او د لین په بدلولو ، تاسو مجبور نه یی چې ودریږی او که غواړی چې ودریږی نو په کراره کراره او په خوندی ډول ودریږه. په یاده ولره ستاپ به تکمیل کې په په ستاپ ساین او یا د دریدو لین کې.

تاسو څومره ښه لیدلای شئ؟

که چیرې تاسو مخ ته یو څه شی وی اوتاسو دریدو ته اړتیا لری، تاسو ضرورت لری چې په خت سره ودریږی. دغه ډیر زیات او لرې واټن ته اړتیا لری او بیا ډیر خلک فکر کوی. او که سړک وچ اوتاسو ښه تایرونه او بریک لرلو: -

- په ۵۰ میله کې، دا کولی شی تاسو ته د ۴۰۰ فټه په شاوخوا کې اخلی چې تاسو یی اوینې او عکس العمل وښیی او خپل موټر تم ځای ته راولی. دا د نیم بلاک په اوږدوالی ده
- په ۳۰ میله کې، دا په ۲۰۰ فیټه کې په شاوخوا کې تاسو اړتیا لری عکس العمل وکړی چې ودریږی. دا تقریبآ نیم بلاک په اوږدوالی راځي.

که تاسو ۴۰۰ فټه مخکې نه شئ لیدلی، نو دا په دې مانا ده چې تاسو به په ۵۰ میله کې په خوندی توګه موټر نه چلوئ. که تاسو نه شئ کولی ۲۰۰ فټه مخکې اوګوری نو دا په دې مانا ده چې تاسو ۳۰ میله کې موټر خوندی توکه نه چلوی . کله چې تاسو په خپله لاره کې یو څه ووینئ، دا ممکن ډیر ناوخته وی چې تاسو ودریږئ پرته له دې چې ټکر وکړی.

حق الاولیت: چیرته چې موټر ، بایسکل ، یا پیاده کسان د یو بل سره مخامخ شی او هلته د ټرافیکو د تنظیم لپاره نښې او اشارې وی ، دلته دا اصول دی چې کوم ډریور باید سمه لاره ورکړی.

قانون وایی چې څوک باید لاره ورکړی. دا د چا حق الاولیت ده. تاسو باید هر هغه څه وکړئ چې کولای شئ د یو پیاده یا بل موټر د مخنیوی ، د حالاتو په پام کې نیولو پرته.

لاندې د حق الاولیت اصول پلې کول:

- تاسو باید هغه اشارې اطاعت وکړی چې د قانون د پلی کولو د امر لخوا ورکړل شوی دی، که څه هم د افسر اشارې د ترافیکی اشارې سره په تضاد کې وی.

- دیور باید هر وخت لاروي یعنی پیاده ګانو ته لاره ورکړی، که هغه په نښه شوی او که نه وی. علاوه پردې، ډریور باید د بایسکل ځغلونکواو پیادو ته لاره ورکړی.
- د ډریور چې چپ طرته اوړی باید راتلونکې موټرو ته لاره ورکړی.
- لاره وي د لاربښود سپې او یا سپین کوتی ورسره وی ، دوی ختماً د د لاری لومړی حق لری. هارن پرې مه کوی شاید شکمن یا وډر شی.
- کله چې تاسو دایری ته داخلیږی تاسو باید احتیاط وکړی هغه موټرلومړی حق لری چې مخکې په دایره کې ده.
- که چیر ته په څلور لاره کې د دریدو نښه، سیګنال او احتیاطی ساین موجود نه وی تاسو باید د ښی طرف په موټرو ته لاره وکړی.
- په څلور لاری سټاپ کې، هغه ډریور چې لومړی را ورسیدو، لومړی به ځی . که چیری ټول په یوه وخت راورسیدل، هغه موټر به لومړی چې شی طرف ته ده.
- هغه ډریور چې د سړک غاړی نه راوځی باید هغه موټر ته لاره ورکړی چې په اصلی سرک کې دی.
- دریور باید څلور لارې ته داخل نه شی ترڅو مخکې لاره درته صفا نه وی، ددې په حاطر چې نور موټر بند نه شی.
- ډریور چې مخته کیږی په عینی طرف ځی، باید له موټر څخه په اختیاط سره تیرشی که څه هم ډیر په کرار وی او یا دریږی.
- تاسو باید د پولیسو موټر ، اطفایه ، امبولانس یا نور بیړنی موټر ته د سیرن په کارولو سره سمدستی لاره ورکړئ. . کله چې تاسو یو بیړنی موټر ووینئ یا واورئ چې د کوم جهت څخه تاسو ته رانزدې کیږی باید د سړک ښی څنډې ته راکش شی، یا د امکان تر حده ښی خوا ته نږدې خپل موټر ودروی. تاسو باید پاتې شئ تر هغه وخته ودریږه تر څو چې بیړنی موټر تیر شوی نه وی ، تر هغه چې بل ډول د دولتی یا محلی پولیسو د افسر او یا د اور وژنې له خوا نه وی امر شوی .
- تاسو باید د ښوونځی د بس لپاره ودریږئ کوم چې د هغه د سور څراغونو سره درول کیږی که هغه ستاسو د سړک په غاړه وی ، که نه ، د سړک مخالف اړخ، یا په یو څلور لاری کې تاسو رانږدی کیږی. تاسو ته اړتیا نه شته چې د بس د سفر په صورت کې ودریږئ ستاسو په لور او یو منځی یا بل فزیکی سد لاره جلا کوی. وروسته له هغه چې د ښوونځی بس سرې څراغونه ودرول شول د لارې په غاړه د ماشومان اوګوری تر هغه مه ځی چې ماشومان له سرک غاړی ټول پاک شوی نه وی.
- تاسو باید احتیاط وکړی کله چې لارګاډی په سرک تریږی.

دایروی څلور لارې/ دایره:

ګرده یا څرخي هغه څلور لارې دی چې په مرکز کې د یو دیراوی ټاپو په واسطه کنټرولیږی. دوی ښایی یو لین یا دوه لینونه ولری. داخلیدونکی موټر باید په دایره کې موټروته لاره ورکړی، هر داخلیدونکی موټروته د احتیاط نشان شتون لری. استعمال یې ډیراسان ده . د خپل موټر موقعیت د برابر کړه د ګرځید اشاره د ولګوه ، هغه طرف ته لاړه کوم طرف چې ته غواړی.

کله چې تاسو څرخي لارې ته راسیږی باید په کراره شی.تاسو باید هغه موټرو ته اجازه ورکړی چې مخکې په دایره کې دی یا هغه خلک چې په لاره تیریږی. که چیری له یوه لین څخه اضافه وی، ساین یعنی ښښې تعقیب کړی او د حرکت د پاره حاصه لاره درته انتحاب کړه. که موټره خالیګه وه ، داخل شه او ښې طرف ته اشاره ولګوه ترڅو د خروج نقطې ته ورسیږی. په داخل د دایره کې مه دریږه ترڅو نوروته د داخلیدو اجازه ورکړل شی.

U-Turns بیرته راګرځیدل:

بیرته راګرځیدل په هر ځای کې قانونی نه دی. مخکې له دې چې بیرته را وګرځی، د ګرځیدو نښه یوځل اوګوره!. هیڅکله په اکسپریس لاره کې بیرته مه راګرځه. کله چې تاسو بیرته راګرځی د چپ طرف اشاره مو ولګوی، ودریږه ، د بل خوا موټر اوګوره. موټر مو ښی طرف لاین ته کړی او دبل طرف سرک سفر ته ادامه ورکړی.

پارکینګ: ډرایور د دې لپاره مسول دی چې ډاډ ترلاسه کړی چې د دوی موټر خو په حطر کې نه دی. هر کله چې تاسو تاسو موټر پارک کوی ، ډاډه اوسئ چې دا په یو داسې ځای چې د هر سفر د لارې څخه دومره لرې دی چې د ترافیکو د مداخله څخه مخنیوی وکړی او نورو موټرو له هر جهت څخه لیدونکی وی.

- تل د امکان په صورت خپل ټاکل شوی ساخه کې موټر پارک کړی.
- هر وخت موټر په پارکینګ بریک کې و دروی، کله چې تاسو پارک کوئ.موټر په خپل ګیر کې پریږدې ، که چیری موټر عادی ګیر واله وی او که اتوماتیک وی.
- مخکې له دې چې د موټر دروازې خلاصې کړی، شاوخوا موټر اوګورئ، که چیری کولی شی د موټر څخه د کرب له خوا بهر شی او د موټر پریښدو سمداستی خپلې دروازې بندی کړی.
- په درول شوی موټر کې کیلی یعنی ګونجی مه پریږدی. دا یو ښه عادت ده چې د موټرپریښدو سره سم دروازې بنده وی.
- که تاسو مجبور وی چې موټر په سرک کې ودروی، هڅه وکړی چې د نورو تلو موټرو څخه لرې و دروی او د کرب خوا ته یې ودروی.
- کله چې تاسو موټر په غونډۍ کې دروی، نو دموټر ټایرونه مو د کرب خوات کړی. په دې طریقه، که تاسو موټر خپله روان شو، نو د نورو موټرو سره به ټکر کیږی.

د نه دریدو ساخه:

داسې ډیری ساخې شته چې تاسو موټر نه شی پارک کولی. هلته تاسو نښې اوګوری شاید منع شوی اویا محدودیاتونه واضع شوی وی او بعضی د پارک محدودیاتونه د کرپ په رنګ ښودل شوی دی.

دا ساخو کې پارکینګ مه کوي:

- په څلور لارې کې.
- په کراس واک یا پیاده رو
- په سختمانی ساخه کې، تاسو موتر به نور موټر بلاک کړی
- ۲۵ فیټه نیږدی سټاپ ساین ته
- ۲۵ فیټه نیږدی د پیاده لاره کې
- په ۱۰ فیټه کې د اور هایدرنټ
- له یو فیټ څخه نیږدی کرب ته
- د کورسرک، شخصی لاره یا هغه ساخه چې کرب نه لری یا ټیټه لارچې پیاده رو ته په ځی.
- په پله پاسه یا لاندې اویا تونل کې
- په علط طرف د کوڅې
- یا د معیوبو ساخو کې چې د دوی دپاره په نښه شوی وی. تر هغه پورې چې تاسو د معیوبیت کارت ونه لری.
- ډبل پارکینګ به نه کوی د سرک په څنګې
- دیل ګاډی په ریل کې
- چیرته چې نښه وایی چې پارکینګ نه شی کولی
- د باسیکل په لین کې

څراغونه :

کله چې یو ډرایور بل ډرایور ونه وینی او یا کله چې یو ډریور یو کار وکړی نو هغه بل ډریورد کړو تمه نه لری . دا مهمه ده چې ډریور د سړک نورو کاروونکو ته اجازه ورکړی چې پوه شی چې دوی هلته دی او دوی څه کول په پام کې لری.

هیډ لایټ یا غټ څراغونه:

د شپې د لیدو سره د مرستې ترڅنګ، د سر څراغونه ستاسو په لیدو کې د نورو خلکو سره مرسته کوی. د اړتیا په صورت کې، خپل لوړ بیم روښانه کړی، چې نورو سړک کاروونکو ته ووایه چې تاسو هلته یاست. په یاد ولرئ چې خپل د سر څراغونه روښانه کړئ هر کله چې تاسو د نورو په لیدو کې مشکل لرئ. که تاسو یې لرئ د دوی په لیدو کې مشکل وی، دوی ممکن ستاسو په لیدو کې مشکل ولری. خپل د سر څراغونه وکاروئ:

- په بارانی، واورین یا نورو ورځو کې، دا کله کله د نورو موټر چلوونکو لپاره سخت وی چې ستاسو موټر وګوری. په دې شرایطو کې د سر څراغونه خپل موټر د لیدو لپاره اسانه کړئ. په یاد ولرئ، که تاسو خپل د مخ شیشې پاکوونکی چلند کړو د هیډ لیټونه مو روښانه کړی. داقانون دی.
- کله چې ورځ په تیاره کیدو شی نو ښه ده چې لږ وختی څراغونه روښانه کړی ، تاسو به د نورو چلوونکو سره ستاسو په لیدو کې مرسته وکړی.
- هر کله چې تاسو موټر چلوئ او څراغونه اړین دی، خپل د سر څراغونه وکاروئ. د پارکنګ څراغونه یوازې د پارک شویو موټرو لپاره دی.
- کله چې د لمر ختلو یا دلمرډوبیدو په وخت کې لرې لاړ شئ، خپل د سر څراغونه روښانه کړئ. هغه ډریور چې ستاسو په لور راروان وی ، کېدای شی د ستونزې سره مخ شی
- د خپل موټر په لیدو سره. ستاسو د سر څراغونه به دوی سره ستاسو په لیدو کې مرسته وکړی.

د شپې لیدل ډیر سخت دی. دلته ځینې شیان تاسو کولی شئ چې ترسره یې کړئ دا به تاسو سره مرسته وکړی چې ښه وګورئ:

- کولی شی د لوړ بیم څراغونه وکاراوی ،کله چې را روان موټر نه وی. دا تاسو ته د ټیټ بیم څراغونو په نسبت دوه ځلی د لیدو توان در کوی. دا مهمه ده چې د لوړ بیم څراغونه وکاری په هغه سرکونو کې چې ناآشنا وی او یا سختمانې ساخه وی او یا د سرک پر غاړه خلک روان وی.
- خپل څراغونه مو ډیم کړی یعنی ټیټ یی کړی، هر کله چې په یوه بلاک کې موټر در باندې را روان وی.
- د سخت باران ، واوره، په وخت کې ټیټ بیم څراغونه و کاروئ. د لوړ بیم څراغونه د شا موټرو دپاره انعاکس کوی او دلیدو دپاره مشکلات جوړه وی. بعضی موټر تت څراغونه لری او دې حالتو کې هم استعمال کړی.
- هر وخت د پارکینګ موټرو لیټونوکې موټر مه چلوی. د پارک لایټونه یوځای د پارک دپاره دی .

که چیر را روان موټر لوړ بیم څراغونه استعمالول ، څو ځله په لیټو سره اشاره وکړه. که احیاناً لوړ څراغونه یی ټیټ نه کړل ، نو ښی طرف د سرک ګوره چې دا کار د نورو موټرو د نه لیدو څخه ساتي.

څراغونه تاسو د سرک هره برخه د لیدو توان درکوی . هڅه مه کوئ چې د خپلو روښانه څراغونو سره له لارې نورو موټرچلوونکو ته بیرته راوګرځی. که تاسو داسې وکړئ ، نو کېدای شی دواړه مو ړنده کړی.

دلته ځینې شیان دی چې تاسو یې څومره ښه لیدلای شئ او اشاره کولای شئ چې د خوندی چلوونکی په توګه تعقیب کړئ:

- **تیاره:** د شپې لیدل سخت دی. په شپه کې تاسو باید یوه شی ته دیر د لیدو دپاره ورنیږدی شی نسبت د ورځې په جران کې. ته باید هرومرو په هغه واټن کې چې تاسو یې د څراغونو سره لیدلی شئ ودریږئ. ستاسو د لوړ څراغونه به تاسو ته په ۴۰۰ فیټه لرې ساخه کې لید توان درکوی.

- **باران، واوره، او تت ورځ:** په ډېر سخت باران کې، د واورې طوفان، یا پنډ یمه، تاسو شاید ونه شئ کولی چې د 200 فیټه ځخه زیات مخ ته اوګورئ. په ډېر ښکته ډول ممکن تاسو سم ډول موټر ونه چلوئ. که په دې ډول شرایط وو ،ښه طریقه داده چې موټرپه خوندی یو طرف کړی، ترې هغې انتظار اوباسئ چې هرڅه پاک واضح شی.
- **غونډئ او ککلېچونه:** شاید تاسو پوه نه شی د غونډئ او د ککلیچونو په هغه طرف کې څه دی. ختی که تاسو ډېر وخت دپاره موټر چلولی وی په دې سر ک کې . که یو موټر په سړک کې یوازې د غونډۍ پر سر یا د یو منخنی سرک په شاوخوا کې درول شوی وی، تاسو باید ودریږئ. هر کله چې تاسو د غونډئ یا منحنې ته راشئ چیرې چې تاسو نه شئ کولای چې د پاسه او یا شاوخوا وګورئ ، خپل سرعت تنظیم کړئ نو تاسو کولی شئ چې ودریږئ که ضرورت وو.

هارن : خپل هارن د خوندیتوب لپاره وکاروئ.: په هغه صورت کې چې خلک تاسو نه شی لیدلی ، او د دوی تواجو راوړه وی او د ټکر کیدو په مخنوی کې مرسته در سره کولی شی. که چیری سمدستی خطر نه وی، نو په هارن باندی یو سپک تپ باید ټول هغه څه وی چی تاسو ورته اړتیا لرئ.

- کله چې یوه نفر پیاده او یا په بایسکل وی او تاسو لین ته را روان وی
- کله چې تاسو د تیریدو په حال کې وی او موټر تاسو لین ته داخلیدونکی وی.
- کله چې یوډریور تواجو نه وی، ممکن تاسو په لیدو کې مشکل لری،

که چیری خطر وی، نو په خپل هارن باندی د شارپ بلټ غږ کولو څخه مه ډاریږئ. دا کار هغه وخت وکړئ چې:

- ماشوم یا زوړ سړی چې د تا په طرف په کوځه کې راوان وی .
- یو بل موټر ستاسو د وهلو له خطر سره مخامخ وی.
- تاسو د خپل موټر کنټرول له لاسه ورکړئ او د یو چا په لور روان وی.

کوم وخت کې هارن نه استعمالیږی یا مه استعمالوی:

یو چا هڅونه چې موټر ګرندی کړی یا په لاره کې وی.

- نورو چلوونکو ته د غلطی خبر ورکول
- یو ملګری ته سلام کول .
- د ړندو پیاده خلکو په شاوخوا کې .
- کله چې آسونو ته ورنږدی شی .

د اشارو لګول:

نور چلوونکی په عمومی توګه تمه لری چې تاسو به هغه څه ترسره کړئ چې تاسو یې کوئ. تاسو باید هغوی ته خبرداری ورکړی کله چې تاسو تاویږی یا ورو کیږی. دا به دوی ته وخت ورکړی چې غبرګون وښودل شی (که اړتیا وی)، یا لږ تر لږه حیران نشی چې تاسو څه کوئ.

اشاره ولګوی کله چې طرف یا جهت بدلوی: اشارې نورو چلوونکو ته وخت ورکوی چې ستاسو حرکتونو ته غبرګون وښيئ. تاسو باید خپل نوبت اشارې یا د لاس سیګنال مخکې له دې چې تاسو لینونه بدل کړئ، په موټرو سره یو ځای کیږی ، یا پارکینک کوی.

- هر کله چې تاسو تګ لاره بدلوئ د اشارې کولو عادت وګرځه وی. حتی کله چې تاسو په شاوخوا کې بل څوک نه وینئ ،اشاره ولګوی. دا اسانه ده چې د هغه څوګ له لاسه ورکړی چې باید پوه شی چې تاسو څه کوئ ؟
- هڅه وکړئ او لږ تر لږه درې ثانیې مخکې د تاویدو نه اشاره ولګوی.
- اختیاط وکړی چې ډیر مخکې اشاره مه لګوی. که چیرته کوڅه وی، د کور لاره وی،څلور لارې وی، او یا د تاسو ترمنځ د دخول لاره کوم ځای کې چې تاسو تاویږی، تر هغه انتظار وکړی چې ترڅو د خول ساخه ته رسیدلی نه وی.
- که چیرې بل موټر ستاسو ترمنځ کوڅې ته د ننوتلو په ساخه کې وی او چیری چې تاسو د تاویدو پلان لری ، نو صبر وکړی چې دا نه وې تیر شوی اشاره مه لګوی.
  که تاسو مخکې اشاره ولګوی نو بل ډریور ممکن فکر وکړی چې تاسو پلان لری چیرته دوی ګرځی، تاسو هم را ګرځی او ممکن خپل موټر تاسو لارې ته راتاو کړی.
  وروسته له دې چې تاسو موټر را تاو کړو یا مو لین بدل کړو، ځان ډاډه کړی چې د تاویدو شاره مو مړه کړی یعنی ګول یی کړی. که اشاره مو ګول نه کړه ، نور به دا فکر وکړی چې تاس بیا ځلی ګرځې.
  کله چې تاسو په کراره کیږی سیګنال یعنی اشاره ولګوی: ستاسو د بریک څراغونه خلکو ته ورښایی چې تاسو ورو کیږی. هر کله چې تاسو دریږی یا په ورو کیږی د موټر سرعت مو کم کړی او دری او څلور ځله د موټر بریک ته مو ټاپ ورکړی . تر څو نور موټر پوه شی چې تاسو دریږی او یا ورر کیږی: لکه :
- د سړک بندول چې بله د وتلو لار نه لری.
- د موټر پارکینک او تاویدو په وخت کې
- د څلور لارې ته په رسیدو په وخت چیرته چې تاسو تواقع لری چې تاوو شی.
- په سړک کې بعضو شیانو څخه ډډه وکړی کوم چې تاسو شا ته یو ډریور نه شی لیدلی ، په ګډون د تاوویدو یا ورو ټرافیکو.

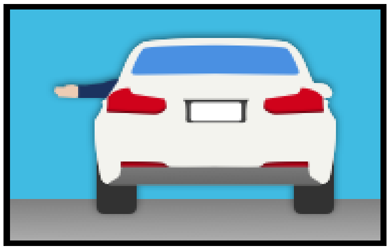
د لاس اشارې یا سیګنال

STOP

د دریدو نښه

RIGHT

ښي طرف تاویدو نښه



LEFT

د چپ طرف تاوید و نښه

ایمرجنسی موټر

ټول موټر چلوونکی به ډیر زر یا وروسته د بیړنیو حالتو سره مخامخ شی. څومره چې تاسواحیتاط کوی ، ویی کړی. داسې حالتو سره به مخا مخ شی چې تاسو به په ستونزه کی وی. ددې ستونزو مخنیوی دپاره تیاری په کار ده.

ایمرجنسی اشاره استعمال کړی. که چیری تاسو موټر په هاې وې کې خراب شو، ډاډ ترلاسه کړی چې تاسو موټر د نورو موټرو د لیدو وړ یعنی نور یې وینی. داسې ډیر ځله ټکرونه واقع شوی دی،ځکه دریدلی موټر څوک نه وینی او دا به ډیر ناوخت وی چې تاسو ته ودریږی. چاروااکوته خبر ورکړه چې تاسو موټر خراب شوی دی.

که تاسو موټر مشکل لری:--

- د امکان په صورت کې موټر مو له سرک څخه اوباسه اویا د موټر له رش څخه لرې کړه.
- د ایمرجینسی اشارې روښانه کړی ترڅو د نورته معلومه شی چې موټر مشکل لری.
- که موټرمو له سرک څخه نه شو ایستلی، هڅه وکړی چې داسې ځای کې ودروی چې د نورو دپاره لیدونکی وی. موټر په داسې ځای کې مه دروی لکه د غونډی په سره او نیږدی منحنی سرک سره.
- هڅه وکړی نورو موټر چلونکو ته خبر ورکړی چې تاسو موټر هلته ده . د ایمرجینسی اشارې ځای پر ځای کړی، دغه کړنه د نورو موټرو ته دا فرصت ورکوی چې لین بدل کړی، که چیری ضرورت وو.
- که تاسو دا وصایل نه لری اویا نور د ایمرچنسی وسایل، د سرک په غاړه په خونډی ځای انتظار اوباسه او که چیری سپین کلی لری له هغه څخه استفاده وکړه.

- هيڅکله په سرک مه درېږه. که تاسو موټر د نورو موټرو په لین کې وی، د ټایربدلیدو هڅه مه کوه
- بنټ پورته کړه، یا سپینه نیکټایی په انتن، آینه، او یا په دروازې په هینډل ځوړند کړه.

وسایط خرابیدل : هر وخت چانس شته چې موټر مو خراب شی، تاسو باید د موټر د ساتنې مهالویش د موټر د ښتن مېن وال کې اوګورئ. ددغو اقداماتو تعقیبول ستاسو د موټر د خرابیدو چانس کموي.

دلته ځیني وسایل شته، که خراب شو باید تاسوڅه وکړئ:

د بریک خرابیدل: که چیری بریک کار پرېښود:

- ځوځله د بریک پیډل پمپ کړی. دغه کار به د بریک پرشر زیات کړی او دریدو توان ولری.
- که دې کار ونه کړ، پارکینګ بریک استعمال کړه. د بریک هینډل په کراره کش کړه ترڅو شا ټایرونه قلف نه شی. او ونه ښوېږی. که چیری ښویدل شروع کړل ،بریک بیرته پرېږده.
- که چیری دې هم کار ونه کړو،نو ګیرونه کم کړه او خوندی ځای د دریدو دپاره پرېږده. ډاډه اوسه د بریک د نه کار په صورت کې موټر په سرک ونه چلوی او د سرک څخه یی بهر کړی.

ټایرونه وراتل: که چیر تایرونه په ناڅاپی ډول پنچرشول :

- شترنګ کلک ونیسه او موټر نیغ په نیغه وساتی.
- ورو ورو د اکسلیټر څخه پښه لرې کړه او بریک کمه اندازه ونیسه
- په سړک مه درېږه که چیرې په هر صورت ممکنه وی. له سرک څخه یی خوندی ډول وباسئ

د موټر انجن پاور قطع کیدل: که چیری د موټر انجن مړ شو کله چې موټر روان وو:

د موټر شترنګ ټینګ ونیسی خبر اوسئ چې دا به ممکن ستونزمن وی چې راوګرځیږی، خو دا ممکنه ده.
• موټرد سړک د لارې څخه راوباسئ. بریکونه بیا هم کار کوی، مګر تاسو باید د موټر بریک سخت ونیسئ.

که چیری غټ څراعونو کار پرېښود:

- ورو ورو په کرارشه او موټر له سرک څخه اوبسئ که امکان یی درلود.
- هڅه وکړی ځوځله څراعونه روښانه کړی.
- که چیرې دې هم کار ونه کړو ایمرجنسی لېټونه ولګاوه، سیګنال او یا تت لیټونه روښانه کړه ،
- موټر د مه چلوه.

د اکسلېټر بندیدل. که چیری موټر ورو ورو چټک کیدو.

- خپلې سترګې په سړک وساتې.
- په چټکی سره ګیر N ته واوړی.
- موټر له سرک څخه اوباسئ که دا خوندی لاره وی.

- انجن بند کړه.

د شترنګ بندیدل یا قلف کیدل ،هیڅکله موټر د شنترنګ د قلف کیدو حالت ته مه ګرځوی کله چې موټر په د حرکت په حال کې وی اوتاسو به د موټر کنټرول له لاسه ورکړئ.

د ټکر څخه مخنیوای:

کله چې ټکر پیښیدونکی وی، ډیری چلونکی ډاریږی او عمل نه کوی. په ځینو حالاتو کې ، دوی عمل کوی ، خو دوی یو څه کوی دا د ټکر د چانس کمولو کې مرسته نه کوی. تقریباً تل داسې یو کار شته چې تاسو یې د ټکر څخه د مخنیوی لپاره کولی شئ یا د ټکر تاثیر کم کړی. د ټکر څخه په مخنیوی کې، ډرایور درې اختیارونه لری: ودریږه، تاوشه یا ګړندی کیږی.

په چټکی سره دریدل

ډیر نوی موټران د انتی لاک برکینګ سیسټم (ای بی ایس) لری. ډاډه اوسئ چې د موټر خاوند لاربښود د کارولو د چل په اړه ولولئ د ای بی ایس سیسټم به تاسو ته اجازه درکړی چې پرته له خوښیدو څخه ودریږي. په عمومی توګه، که تاسو اړتیا لرئ چې ژر ودریږئ:

د بریک په پدال باندې څومره چې تاسو کولی شئ زور واچوی او په هغه باندې زور راوړی.

• تاسو شاید احساس کړئ چې د بریک پډال شاته ځیرکله چې ای بی اس کار کوی. د بریک پډال مه پریږدئ. د ای بی اس سیسټم به یواځای د بریک د پدال سره کار کوی چې ښکته ځور ورکوی.

که تاسو غواړی چې باید ژر ودریږئ او تاسو د انتی لاک برکینګ سیسټم (ABS) نه لرئ:

کیدای شی موټر ښویدو ته لاړ شی که تاسو ډیر سخت بریک ونیسئ.

• بریکونه د بندولو پرته تر خپله وسی په سختی سره ونیسئ.

•که بریک قلف شی، تاسو به احساس کړئ چې موټر په خوښیدو پیل وکړو. ژر ژر بریک پډال پریږدئ.

• څنګه چې موټربریک بندولو څخه خلاص شی ، د بریک په پدال بیا پینه ښکته ووهئ. دا تر هغه وخته پورې وساتئ تر څو چې موټر ودریده.

په تیزی سره تاویدل: په اکثرو حالاتو کې، تاسو کولی شئ موټر په چټکی سره بدل کړئ تر هغه چې تاسو یې درولی شئ. تاسو باید په پام کې ولرئ چې د ټکر څخه مخنیوی وکړئ.

ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو په شترنګ دواړو لاسونو نیولی وی. یو ځل چې تاسو مخ اړولی وی او یا مو لینونه بدل کړی وی، تاسو باید چمتو وی چې موټر تر کنټرول لاندې وساتی. ځینې چلوونکی د یو ټکر څخه لرې ځی یوازې په بل کې ښکیل شی . تل په هغه خوا چې تاسو غواړئ موټر لاړ شی په هغه خوا حرکت وکړی.

د ABS سره - د ABS درلودلو یو اړخ دا دی چې تاسو کولی شئ خپل موټر تاوو کړئ په داسې حال کې دبریک په نیولو سره نه ښویږی. دا ډیره مرسته کوونکی ده، که چیر تاسو دریږی ، تاویږی او یا په کراره کیږی.

پرته له ABS - که تاسو ABS نه لرئ ، نو تاسو باید یو بل کړنلاره وکاروئ چې ژر وګرځئ. تاسو باید د بریک پډال ته پښه واچوی. اوبیا شترنګ تاوو کړی . بریک به موټر ورو کړی ، د مخ په ټیرونو کې به زیات وزن واچوې او چټک تاوو شی .

د بریک په وخت کې د مخ څرخونه مه بندوی او یا دومره په تیزه توګه راوګرځئ چې موټر یوازې مخکې حرکت وکړی.

په یاد ولری چې دا عمومی ډول د سړک د بل موټر ټکرکیدو په حالت کې غوره ده .

چټکتیا:

ځینې وختونه، دا غوره یا ضروری ده چې د ټکر څخه مخنیوی په خاطر تېز لاړ شی دا کار هغه وخت کیدای شی چې یو بل موټر د ټکرکیدو خاطر وی او تاسو دپاره مخ کې ځای شته چې د خاطر له سحنې څخه ځان اوباسئ. ډاډه اوسئ چې د حطر حالت تیر شی بیرته په ورو شی .

د موټر دخوښیدو سره معاملې:

هر هغه سړک چې په عادی شرایطو کې خوندی وی هغه وخت خطرناکه کیدی شی چې لوند وی او یا واوره یا یخ ولری. لوړ سرعت د لاندې نورمال حالتونه هم د خوښیدو امکان زیات وی. که تاسو باید ناڅاپه راوګرځی یا ودریږئ. ښویدنه هغه وخت هم پیل کیږی چې په ډیر سرعت سره ځی او تایرونه مو ښویی یعنی زړه وی . لکه څنګه چې تاسو د موټر په ښویدو حالت کنټرولولی نه شی، تر ټول دا بهتره ده چې موټر مو د ښویدو لامل نه شی. ښویدنه هغه وخت رامنځ ته کیږی چې ډیر په چټکتیا سره سفر کوی.

که چیری تاسو موټر ښویدنه شروغ کړی:

له بریک څخه لری شی تر هغه چې موټر ورو شی، ستاسو بریکونه به کار ونه کړی او د دې لامل شی چې تاسو نور وښیږی.

• **شترنګ** : د شترنګ هغه خوا ته وګرځئ چې تاسو غواړئ موټر لاړ شی. څومره چې زر موټر سیده شو ، د موټر شترنګ په بل مخ بیرته راوګرځئ. که تاسو داسې ونه کړئ ، ستاسو موټر ممکن په بل طرف تاوو شی، شاید موټر مو نوی ښویدنه شروغ کړی.

د شترنګ تاوول ته دوام ورکړی. د شترنګ تاوولوته تر هغه پورې دوام ورکړی ، ګین او ښی طرف ته یی تاوو کړی ترڅو موټر سیده او کنټرول شی.

ټرافیکي ټکري:

ټرافیکي پیښوته مه دریږی تر هغه پورې تاسو په دې کې شامل نه وی او یا ایمرجنسی کومک نه وی رسیدلی. خپلې ډریوری ته تواجو او دوام ورکړئ. د هغو خلکو لپاره چې ممکن په سړک کې وی یا

نږدې وی، اوګورئ. هیڅکله د ټکرپیښنو ساحنې ته مه ګورئ شاید تاسو د پولیسو، اور وژونکو امبولانسونو او نور ژغورونکو ګاډو لاره بنده کړی.

که تاسو څومره ښه ډریوړریاست، کیدای شی یو وخت په ټکر کې ښکیل شی. که چیری تاسوپه ټکر کې ښکیل شوی، باید ودریږی. که تاسو دپارک شوی موټر سره په یوه پېښه کې ښکیل شوی، نوباید د موټر څښتن ورته خاضر کړی. که چیرې کوم شخص د ژوبل یا وژل شو.،پولیس باید پرې خبر شی . دا ستاسو لپاره جرم ده ،چې په ټکر کې شامل وی او تښتیته وکړی، مخکې له دې چې پولیس درسره خبری وکړی هغه ټول مالومات یی ترلاسه کړی چې په اړه ورته اړتیا لری.

دابه ښه وي چې یوه ایمرجنسی کیټ درسره یوسی،چې په دې کیټ کې لومړنی مرستندویه سامانالات شتون لری.

هر هغه څه چې تاسو یې له ټکر څخه ساتلای شی هڅه یی وکړی. له هغو پیښنو څخه عبرت واخلی چې په ټکرو کې وژل شوی دی. د تر ټولو مهم کار چې تاسو یې کولی شئ دا دی چې ستاسو د لاپ او اوږې کمربندونه وکاروئ. ستاسو د خوندیتوب کمربندونو ترڅنګ ، یو دوه نور دی هغه شیان چې کولای شی د زیاتو جدی ټپونو په مخنیوی کې مرسته وکړی.

له شاه څخه ټکر : که ستاسو موټر د شا څخه ووهل شی، ستاسو بدن به شاته وغورځول شی. خپل ځان د شا په وړاندې ټیل وهی.

سیټ او خپل سر د سر د مخنیوی په مقابل کې واچوه. چمتو اوسئ چې خپل بریکونه ونیسی تر څو تاسو بل موټر ته ونه ایستل شئ.

له څنګ طرف څخه ټکر: که ستاسو موټر د غاړې څخه ووهل شی، نو ستاسو بدن به د هغه غاړې په لور وغورځول شی چې وهل شوی وی، د هوا کڅوړې په دې حالت کې مرسته نه کوی. ستاسو د لاپی او اوږې کمربندونو ته اړتیا ده چې تاسو د شترنګ تر شا ساتلو کې مرسته وکړی.بیرته د موټر د چلولو دپاره تیاری ونیسه او بریک ونیسه ترڅو ستاسو موټر د بل شی د وهلو څخه مخنیوی وکړی.

د مخ طرف ټکر : که چیری تاسو موټر د مخ وهلو په حالت کې وی ، دا مهمه ده چې هڅه وکړئ ځلا بډ ولری نه دا چې سر په سر یی ووهي. ما نا داچې که چیری ټکر په پیښې دو وی نو د موټر یو طرف ته تاووکړه. نو تاسو هڅه وکړی چې خپل موتر د نورو شیانو سره بیا ټکر نه کړی.

تاسو باید د خپلې لاپی او اوږې کمربندونه وکاروئ ترڅو تاسو وساتئ او ستاسو د ساتلو لپاره که ستاسو موټر دوهم ټکر ولری.

د پیښې په صحنه کې:

- خپل موټر د پیښې ځای ته یا نږدې ودروئ. که ستاسو موټر حرکت کولی شی ، نو دا د سړک څخه وباسئ ترڅو نور فرافیک بند نه شی یا د بل ټکر سبب نه شی.
- د ترافیکو په لینونو کې مه ودریږه او مه تاویږه. شاید د یو بل موټر د ټکرکیدو سبب شی.
- د هر خراب شوی موټر انجن بند کړی . د تباه شویو ګاډو په شاوخوا کې سګرټ مه څکوئ. تیل به وبهیدلې وی او د اور زیات حطر واقع کیداشی.

- که چیرې په سړک کې د سیم سره د بریښنا لینونه ښکته وي، نو دوی ته مه ورنږدې کیږی.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې نور ټرافیک به په ټکر کې نه وي. د حادثې د ټرافیک د خبرولو لپاره فلر یا نور د خبرداری وسایل وکاروئ.

که څوک ټپی شوی وی: مرسته ترلاسه کړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې پولیس او بیړنی طبی یا د ژغورنې سکواډ بلل زنګ ووهئ. که اور وی ، د تلیفون په وخت کې مالومات ورکړئ.

تر هغه چې په سوځوونکی موټر کې نه وی او یا په بل جدی خطر کې وی ، ژوبل شوی کسان مه خوځوئ. د انسان خوځنده کول کولای شی د هغوی ټپونه خراب کړی .

- اول، د هر هغه چا سره مرسته وکړه چی نه پورته کیدای شی اونه خبری کړی شی. د ساه اخیستلو لپاره وګورئ، او بیا د وینې بهیدل اوګورئ.
- که چیری وینه شتون لری، نو په مستقیم ډول فشار په زخم باندی په لاس او یا هم د یو پیټی سره تطبیق کړئ. حتی شدیده وینه بهیدنه کولای شی په زخم باندې د فشار په اچولو سره تقریباً تل درول کیږی یا ورو کیږی.
- ټپی کسانو ته د څښلو لپاره څه مه ورکوئ - حتی اوبه هم نه.
- د دې لپاره چې د ټپی شوی شخص د ټکان په مخنیوی کې مرسته وکړی، دوی په پټو یا کوټ پوښ کړئ ترڅو دوی ګرم وساتی.

د پیښې راپور:

- د ټولو هغو کسانو نومونه او ادرسونه ترلاسه کړئ چې په پیښه کې لاس لری او هر شاهد ، په شمول د ټپی شویو کسانو.
- د نورو چلوونکو سره چې په ټکر کې یې لاس لری معلومات تبادله کړئ؛ نوم ، پته ، د ډریور د لایسنس نمبر ، موټر معلومات (د لایسنس پلیټ، جوړ، ماډل، او د موټر کال)، او د بیمې شرکت او پالیسی نمبر (که موجود وی)
- په ټکر کې د شاملو موټرو لپاره هر ډول زیان ثبت کړئ.
- د غوښتنې په صورت کې پولیسو یا نورو بیړنیو چارواکو ته معلومات وړاندې کړئ.
- که د ټکر پېښه په پارک کې شوی وی، د مالک د موندلو هڅه وکړی. که تاسو نه شئ کولی ، نوټ په داسې ځای کې پریږدې چیرته چې دا د پیښې د نیټې او وخت سره سمون ولری او مالوماتو ته رسیدلی شی.
- تاسو باید د پیښې راپور پولیسو ته ورکړی که چیرې ټپی کیدل، مرګ یا د ملکیت زیان وی.

د مطالعې پوښتنې:

(ځوابونه د لاربنود په پای کې موندل کیدای شی)

(5)په څلور لاره کې دریدل:

(A) په کیڼ اړخ کې موټر لومړی ځی
(B) : تاسو باید ونه دریږئ که شاوخوا نور موټرونه نه وی

(C) ښی لاس ته موټر لومړی ځی
(D) د ښوونځی بسونه لومړی ځی

(6)   کله چې تاسو لینونه بدل کړئ تاسو باید:

A. د خپلې اوږې له پاسه په هغه جهت کې وګورئ چې تاسو یې د حرکت کولو پلان لری .
B. د لینونو بدلولو نه مخکې خپل هارن ووهئ
C. په یو وخت کې دوه یا څو لینونه واوړی
D. د خپل د غټ څراغونه فلش کړئ

(7) که چېرې یو رانږدی شوی موټر د دوی د سر څراغونه کم نه شی ، تاسو باید:

A. د سړک مرکز ته وګورئ
B. خپل د سر څراغونه ژر ژر یو څو ځله فلش کړئ
C. خپل روښانه څراغونه په کې وساتی
D. خپل د سر څراغونه روښانه کړئ

5

سرک وپیژنئ

د سړک لوستل

د پخه سرک نښې

د سړک په سر کرښې او سمبولونه په لینونو ویشل ، تاسو ته دا درپیژني چې: کله تاسو ممکن نور د ګرځیدو لپاره دی، چیرته موټرونو څخه تیری دای شی او یا هم لینونه بدلولی شی ، کوم لینونه د تاسو باید د نښو یا ترافیکی اشارو لپاره ودریږئ، او د پیاده لارې در پیژنی. دا تاسو ته لین کنټرول برابر وی.

د څنډې کرښې:

د څنډې کرښې د سړک د غاړې په اوږدو کې نا ماتېدونکې کرښې دي چې تاسو ته ښیي چې د سړک څنډه چېرته پرته ده.

- د سړک د څنډې په ښی خوا کې ناماتیدونکې سپین لینونه کارول کیږی.
- د ویشل شویو واټونو یا لارو د سړک د څنډې په کیڼ اړخ کې د ژیړو ناماتیدونکې لینونه کارول کیږی.

لین لاینونه

لین لاینونه سپینې ماتیدونکې کرښې دي چې په یو ډول تګ راتګ کوی.

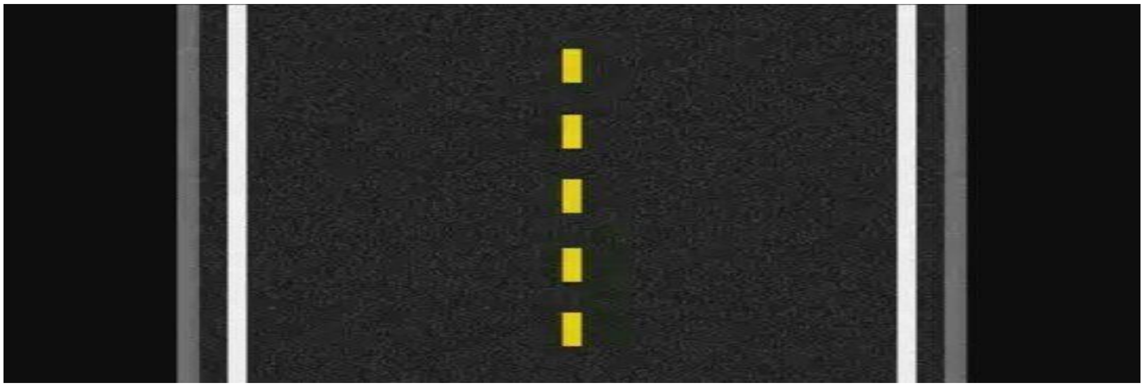
- داش شوی سپین لینونه د ترافیکو ترمنځ هغه خطونه دي په یوه جهت کولی شی لین بدل کړی. اما چې احتیاط وکړی.

نا ماتیدونکی سپین خطونه : دا د ترافیکو ترمنځ هغه خطونه دي چې ښایی چې تاسو باید په خپل لین پاتې شی تر څو چې ځانګړی حالت تاسو ته نه وی اماده ، د لین بدلون اړتیا په صورت کې.

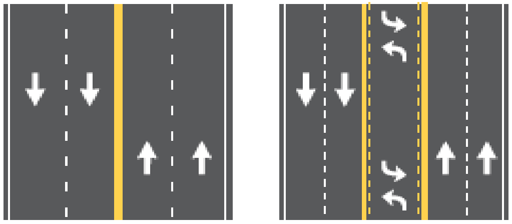
مرکزي خط یا لین:

د مرکز لیکي ژیړې کرښې دی چې د ترافیکو لینونه جلا کوی چې په مخالفو جهتونو کې حرکت کوی.

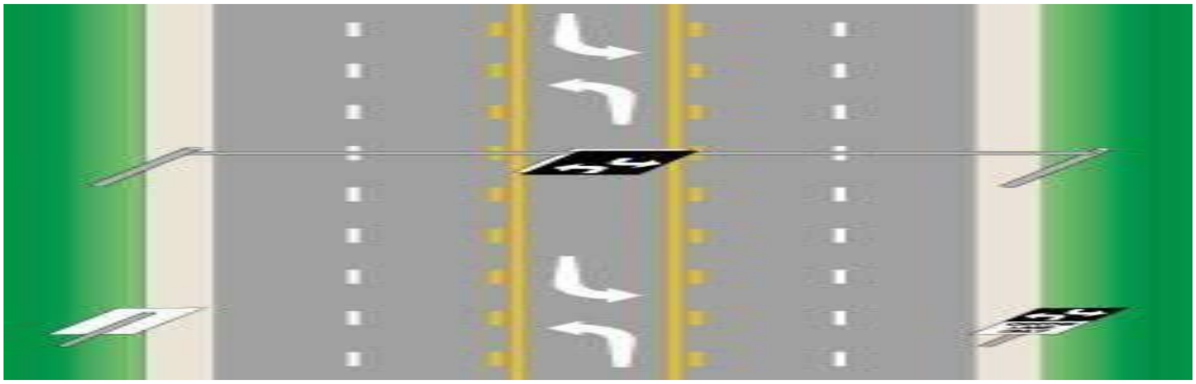
داش یعنی مات شوی زیړ لاینونه :هغه لینونه دی چې د ترافیکو یو واحد لینونه جلا کوی چې په مخالف جهتونو کې حرکت کوی. پاس کول یعنی تیردل اجازه لری.



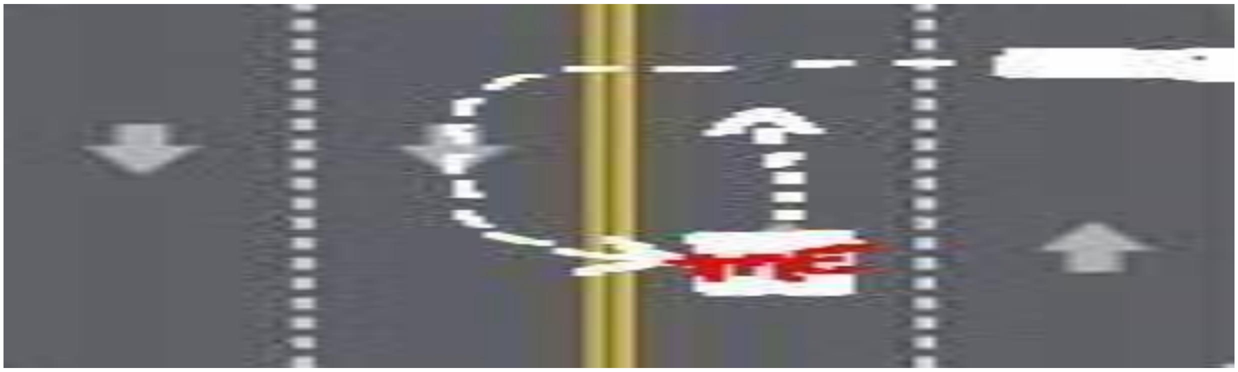
په سړکونو کې زیرناماتیدونکی خطونه : هغه خطونه دی چې د ترافیکو په مخالفو جهتونو کې حرکت کوی د هغوساخو څرګندونه کوی ، چیرته چې تیریدونکی اجازه نه لری.



مات شوې زیره کرښه د یو نامتیدونکی زیړ لاین په څنګ کې: دا په ګوته کوی چې د ماتې شوې لیکې په خوا کې تیرېدل اجازه لری، خو د نامات شوی لین په خوا کې نه.



کلک یاناماتیدونکی ډبل زیړ لاینونه په هغه ځای کې کارول کیږی چیرته چې څلور یا ډیر لینونه شتون لری چې ترافیک په مخالف جهتونو کې حرکت کوی. دوه کلک لینونه د سړک د لارې مرکز په نښه کوی. د ژېړه کلک لینونه کیدای شی چې د چپ طرف یا د یوې ساخې ته واوړی، شخصی سړک، لار، یا کوڅه.



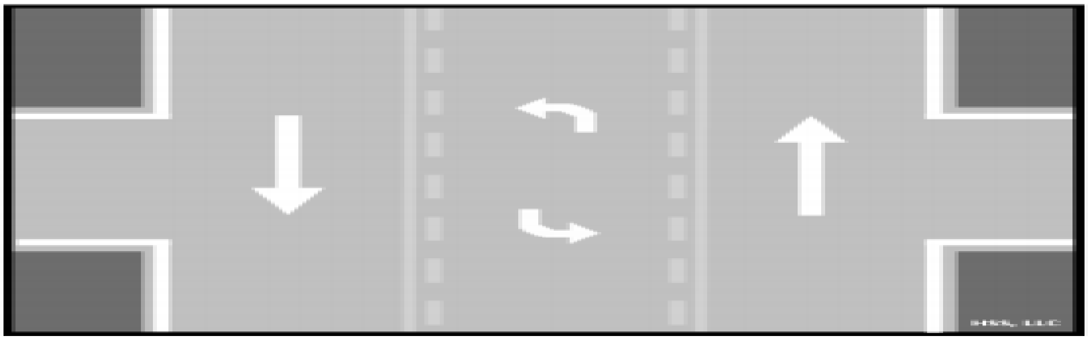
د تیرېدو لار او د دریدو لاینونه. کله چې د نښې یا سیګنال له امله د درېدو اړتیا وی ، تاسو باید مخکې له دې چې لین ته ورسیږی خپل موټر ودیروه. د پیاده رو هغه سیمه تعریفوی چیرته چې پیاده کسان ممکن د سړک د لارې څخه تېر شی. تاسو باید لارې تیریدونکو سره احتیاط وکړی کله چې د تیریدو لارې ته داخلیږی. کله چې په ځلور لارې څخه تیریږی، لار ویانوسره فکر او احتیاط څخه کار اخلئ.

ساتل شوی یا لینونه:. په مختلفو لارو کې، کیدای شی یو یا څو لینونه د خاصو ګاډو لپاره ځانګړی وی. دغه ساتل شوی لینونه په نښه شوی دی ،نښې نښانې ښایی دا لین د ځانګړی استعمالو لپاره ځانګړی شوی دی او ډیری وختونه د سړک په غاړه د سپین الماس په توګه سړک په سطحه ځای پر ځای شوی او یا رنګ شوی دی :

- ټرانزېټ" یا بس" مطلب دا دی چې لار یوازې د بس استعمال لپاره ده.
- بایسکل " په دې مانا چې لین د بایسکل لپاره ځانګړې شوی دی
- HOV "مخفف د "لوړ وظیفوی موټرونه ؛ " د الماسو په شکل نښه دا ښیی چې دا لینونه د هغو موټرو دپاره دی چې له یوکس څخه زیات کسان په کې وي. نښې داسې ځای پرځای شوی دی چې وایی څومره خلک باید په موټرکې وی.

د مرکزی یا منځ لین شریکول:

د مرکزی لین د چپ طرف اړخ او بیرته راګرځیدو دپاره ځانګړی شوی دی په هغه صورت کې چې اجازه ولری، مګر ټرافیک کولی د واړو جهتونو دپاره هم استعمال کړی، د چپ اړخ غشی د یوطرف جهت چپ اړخ ته ګرځیدای شی او مخالف جهت غشی د را روان ټرافیکو دپاره دی. دغه شریک لین د زیرو ناماتیدونکواو ماتیدونکو کرښو په واسطه نښه شوی دی. په بعضو ساخو کې، بیروبار په وخت دا شریک لین د شاته ګرځیدو دپاره هم استعمالې دای شی. دا کار هغه وخت کولی شی چې مخفوظ وی.



بیرته راګرځیدونکی لین:

د سفر ځيني لينونه داسې جوړ شوی چې ټرافيک په يو جهت کې په ځانګړو وختونو او په نورو وختونو کې په مخالف جهت کې لېږدوی. دا لينونه معمولاً د دوه مخو ژيړو لينونو په واسطه په نښه کيږی. مخکې له دې چې تاسو په دوی کې موټر چلول پيل کړئ ، وګورئ چې تاسو په کومو لينونو کارولی شئ يی. کيدای شی د سړک د غاړې يا سر په خوا کې نښې موجودی وی. ځانګړی څراغونه ډير وخت کارول کيږی. شين غشی په دې معنی دی چې دا لاندې لين کارولی شی؛ يو سور "ايکس" په دې مانا چې تاسو نه شئ کولی. د زيړ رنګ - رنګ "ايکس" مطلب دا دی چې لين يوازې د بدلېدو لپاره دی. يو ثابت زيړ "ايکس" دا معنی لری چې د لين کارول بدل دی او تاسو بايد د دې څخه بهر لاړشی چې زر امکان لری.

نورې نښې:

يو ډريور بايد د لاندی اضافی د لارو نښو څخه خبر وی:

- زيړ يا سپين قطری پټې د ثابتو بندونو د نښه کولو لپاره کارول کيږی.
- کله کله د خطر په شاوخوا کې د ټرافيک د چينل کولو لپاره کلک سپين يا ژيړ لينونه کارول کيږی.
- يو دوه کلک سپين لين د لين نه بدلولو دپاره استعماليږی.
- د کرب نښه، اور لين او د پاکيدو لينونه د سيمه ييزو چارواکو لخوا د نه پارکينګ په توګه ټاکل شويدی .
- د بايسکل دپاسه دوه کوږه خطونه په سړک کې د بايسکل د سمبول څخه پورته رنګ شوی دی ، دا نښه د سرک شريکول په مانا ده که څه هم تاسو بايد تل د بايسکل ځغلونکوته پام وکړی، دا په لين کې د بايسکل لپاره د کتلو لپاره د اضافی خبرداری په توګه کار کوی.

ترافیکی اشارې:

د ټرافیک سیګنالونه څراغونه دی چې تاسو ته وایي چې څه وخت ودرېږئ او چیرته لاړ شئ. شین رڼا په دې مانا ده چې تاسو کولی شئ لاړ شئ که دا خوندی وی. یوه زیړه رڼا د احتیاط په مانا، او سور څراغ د درېدو په مانا دی. ترافیکی څراغونه معمولا په څلور لارو کې وی او شنه ، ژیړ ، او سور (د لاندی څخه تر لوړ) کله چې یوځایوی . دلته ځینې څلور لارې او نور ځایونه شتون لری چیرته چې یو شان شین، ژیړ، یا سور څراغونه شتون لری.

ټرافیکي اشارې او سیګنال:

د سور ټرافیک څراغونه د درېدو په معنا دی. تاسو باید صبر وکړئ تر څو چې د ترافیکو رڼا شنه شی او مخکې د تګ راتګ ترافیک شتون ونه لری. تاسو کولی شی په ښی اړخ کې په سره لیټ وګرځی، خوتاسو به یوځل مکمل ستاپ کوی او موټرو ته به ګوری او کومه نښه د نه ګرځیدو شتون هم ونه ولری. په ښی اړخ راګیرځیدو په وخت کې د پیاده خلکو سره اختیاط وکړی.

زیړ ترافیکی څراغونه په دې معنی دی چې د ټرافیک رڼا په سور بدلېدو په حال کې ده. تاسو باید ودرېږئ که په څلور لارې کې وی په خوندی ډول تیردای شی .

شین ټرافیک څراغونه په دې معنی دی چې تاسو کولی شئ د څلور لارې څخه لاړ شئ. تاسو باید بیړنیو موټرانو او نورو ته لار ورکړی

لکه څنګه چې د قانون په اساس اړتیا ده. که تاسو ولاړیاست او څراعونه شنوته بدل شی، تاسو باید هغو موټروته لار ورکړی په څلوره کې د تریدو په حال کې دی. که تاسو چپ اړخ ته تاویږی، تاویدای شی خو چې مخفوظ وی او که چیری ښی اړخ ته تاویږی نو د پیاده خلکو سره احتیاط او فکر وکړی.

سور راپیدونکی څراغ: د سور راپیدونکی ټرافیک څراغ د ستاپ یعنی د دریدو نښه په شان معنا لری. تاسو باید بشپړ سټاپ ځای ته راشئ او له اختیاط حخه وروسته کولی تیر شی.

د ژېړرپیدونکی ټرافیک رڼا په دې مانا ده چې ورو شی او په احتیاط سره پرمخ لاړ شی.

سور غشی په دې مانا دی چې تاسو باید ودرېږئ او تاسو د غشی په لوری نه شئ تللئ. تاسو کولی شئ چې مخ په وړاندې لاړ شئ کله چې سور غشی په شین بدل شی .

یو ژیړ غشی په دې مانا دی چې د شین غشی په ختمیدو ده؛ که تاسو د غشی په لوری ګرځئ، تاسو باید د دریدو لپاره چمتو والی ولرئ او د مخ په وړاندې تګ راتګ ته د لارې حق ورکړی.

یو شین غشی په دې مانا دی چې تاسو په خوندی توګه د غشی په لوری بدلېدای شئ. نه باید د راتګ او نه د تیریدو په حال کې وی

ټرافیک په داسې حال کې چې غشی شین وی.

ټرافیکي نښې:

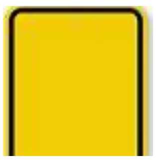
ټرافیکی نښې تاسو ته د ټرافیکو د اصولو ، خطرونو په اړه وایی ، چیرې چې تاسو یاست ، چیرته روان یی او چیرته خاص خدمات شتون لری او د دې نښو بڼې او رنګونه د هغو معلوماتو د ډولونو په اړه دی چې دوی یې وړاندې کوی.

شکلونه:

اوکټاګان: دریدو شکل: د اوکټاګن (اته اړخه) شکل تل د درېدو په معنا دی. تاسو باید په نښه کې بشپړ تم ځای ته راشئ ، ودرېږئ . په لاره تیریدونکی او یا حق الاولیت موټر چې د کوم طرف نه وی لار ورکړی.

مثلث: احتیاط شکل ورو شه او د حالتو مطابق حرکت وکړه او خق الاولیت ته تواجه وکړه. که چیری ضرورت وو، ودریږه.

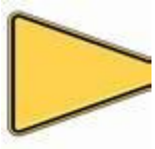
الماس : خبرداری شکل: دا نښه تاسو ته د ځانګړی شرایطو یا خطرونو په اړه خبرداری درکوی. په احتیاط موټر وچلوه او چمتو اوسئ چې ورو شی.



مستطیل : تنظیمی یا لاربښود شکل: عمودی نښی په عمومی ډول لاربښوونه کوی یا تاسو ته قانون ښیی. افقی نښی کیدای شی جهت درکړی او یا معلومات.

پینټاګون : د ښوونځی زون او د ښوونځی ته لار: دا یو پنځه ضلعی نښه ده دا ښایی چې تاسو د ښونځی یا د سکول ساخه ته نږدی کیدو په حال کې یی.

دایره : د ریل ګاډی لاره: یو دایروی نښه دا ښیی چې تاسو د ریل سړک ته د نږدکیدو په حال کې یی. وروښه، او غوږ شه ریل ګاډی اواز ته.



پیننټ: د نه تریدو زون :.دا درې اړخه نښه د پینټ په شان شکل لری. دا درې اړخه نښه د پینټ په شان شکل لری. استعمال یی په دې ډول ده، دا نښه دوه طرفه کیڼ اړخ ته ده، دوه سړک که لاره ښیی، د نه تریدو زون په ساحه کې هم کارول کیږی.

رنګونه:

تولې سرې نښې تنظیمی نښی دی او باید اطاعت یې وکړئ. په شمول دی: سټاپ، احتیاط وکړه. مه داخلیږه یا علط لاره ده.

ځینی تور او سپین نښی د تنظیمی نښی دی او باید اطاعت یی وکړی. نورې تورې او سپینې نښې د لارې د نښه کولو په توګه کارول کیږی . او د "لاربنود نښې" په برخه کې انځور شوی دی.

زیړ رنګ نښې د خبرداری لپاره کارول کیږی. دا نښې تاسو ته د سړک د حالاتو او خطرونو په اړه خبر در کوی.

نارنجی رنګ نښې د خبرداری لپاره هم کارول کیږی. دوی تاسو ته خبر درکوی چې د سختمانی او ساتنې د پروژو له امله د احتمالی خطرونو په اړه مخکی خبر درکوی.

شین رنګه نښې د لاربنود لپاره کارول کیږی. دوی تاسو ته وایی چې تاسو چیرته یاست، کومې لارې ته لاړ شئ او او څومره فاصله دوو.

اسمانی شین رنګ هم د لاربنود لپاره کارول کیږی. دوی تاسو ته د سړک په اوږدو کې د خدماتو په اړه وایی.

براون د پارکونو او تفریحی نښو لپاره کارول کیږی.

د تظیمی نښی:

دا نښې مربعی ، مستطیلی یا یو ځانګړی شکل لری او معمولاً سپین ، سور ، یا تور دی ، چې تور ، سور ، سپین ، یا شین رنګ لری .

خطونه یا سمبولونه.: دوی تاسو ته د ترافیکو د تګ او راتګ د قواعدو په اړه معلومات درکوی ، د لین کارول ، څرخیدنه ، سرعت ، پارکینګ ، او نور ځانګړی حالات . ځینې تنظیمی نښې سرې دایرې لری چې د یو سمبول پر سر سور رنګ لری. دا نښې ځینې کړنې منع کوی ، **مثال په توګه** ، **"** چپ طرف ته مه ګرځه. ښی طرف ته مه ګرځه او بیرته مه راګرځه او داسې نور ...).

د تنظیمي نښو عام ډولونه دا دی :

د دریدلو نښه یا سټاپ ساین:

د درېدلوو نښه اته اړخیزشکل لری تل د دریدلو مانا لری او سور رنګ او تور خروف پرې لیکل شوی دي. کله چې تاسو دې نښې ته راورسیږی باید مکمل ودریږی. که هر څوک دلته موجود وو، نو تاسو باید تر هغه انتظار وکړی چې تردیدونکی موټر او پیاده خلک لاړ شی او وروسته که خوندی وو مخکی

خر کت وکړی.

لاره ورکولو یا د پاملرنې نښه :

دا نښه یو مخ په ښکته لرونکي مثلث دی. دا سور او سپین دی د سورو خطونو لیکل پرې شوی دی . دا په دې مانا ده چې تاسو باید ورو شئ او په هغه ځلور لاری کی چی تاسو یی د لاری یا سړک ته ننوزئ   اول لار دوی ته ورکړی یعنی حق اولایت د دوی ده.

مه داخلیږه : نښه

یو ه مربع لرونکی نښه : دا نښه سپین افقی کرښه چې تور لیکل پرې شوی دی. دا په دې مانا دخول مه کوی. دا تاسو به په سرک شروغ کیدو چې باید داخل نه شی همداشان لکه: د وتلو رامپ په ویشل شو لارو، لارو و کوڅو کې به ورسره مخامخ شی .

علطه لار: نښه

دا نښه د یوطرفه کوڅه ، د ایکسپریس لاره یا رامپ یا غلط جهت یا غلط اړخ د پیژندلو لپاره او یا تقسیم شوی لاره دپاره کارول. په دې نښه مه تیریږی او بیرته راوګرځی.

بیرته- نه ګرځیدلو نښه:

بیرته ګرځیدل منع دی. دغه نښې عموماً په دوو جلا شو عټو لارو کې ځای پر ځای شوی دی اویا اکسپرس په لارو کې موجودی وی. ممکن تاسو ووینی په تقسیم شوو عټو لارو یا های وې کې ، چې بل طرف رهنمای شوی وی.

لین د کنټرول نښې استعمالوی:

دا نښې تاسو ته وایي چې تاسو چیرته تللے شئ او چیرته تاسو را ګرځیدلی شی، اکثراً د غشی دیوه سمبول په شکل استعمالوئ. دا نښې نښانې کولای شی د سړک په خوا کې موقعیت ولری او یا د سفر د لارې په سر موقعیت لری. کله کله غشی په سړک رسم شی د نښې د بشپړولو په توګه.

یوطرفه لار:

دا نښې په یو لارو کوڅو یا سړکو کې کارول کیږی. تاسو باید تل یوازې د غشی په لوری لاړ شئ.

د چپ او مستقیم نښه:

دا نښه تاسو ته اجازه درکوی چې تاسو یوه شئ چې ستاسو لین په دوه جلا جلا جهتونو ویشل کیږی.

ښی طرف وساتی یعنی ښی طرف ته دوام ورکړی: دغه تاسو ته وایی چې تاسو باید ښی طرف موټر چلونې ته دوام ورکړی. د سړک د لارې منځ څخه تاسو باید هغه اړخ ته لاړ شئ چې د غشی په واسطه یې ښودلې وی.

د نه تریدو نښه: دا نښې تاسو ته وایی چې د کوم ځای څخه تیریدنه اجازه نه لری. د تیریدو ځایونه په دې اساس دی چې تاسو څومره مخکې لیدلای شئ. دوی نالیدلی خطرونه لکه غونډۍ او انوار ، څلور لارې ، د موټر چلولو او نور ځایونه په پام کې لری چیرته چې د موټر ممکن سړک ته ننوځي. . دا نښې تاسو ته وایی چې د کوم ځای څخه تیریدو اجازه نه لری. د تیریدو ځایونه په دې اساس دی چې تاسو څومره مخکې وطن لیدلای شئ. دوی نالیدلی خطرونه لکه غونډۍ ، منحنی سړک، څلور لارې او نور هغه ځایونه چې ممکن موټر یی سړک ته داخلیږی. دغه نښه تاسو ته ښیی چې تاسو کوم ځای کې تریدای شی او کوم ځای تریدای نه شی. دسړک د حالتو او نورو موټرڅخه باید خبردار وی.

د معیوبینو پارکینګ:

د پارکنګ ځایونه چې د دې نښو سره په نښه شوی دی د هغو اشخاصو لپاره ځانګړې شوی دی چې د موټرو د پارکینګ امتیازونه لری.

د خبرداری نښې:

دا نښې معمولاً ژیړې وی تورلیکل لری یا سمبولونه لری؛ ډیر د الماس په شکل دی. دا نښې تاسو ته خبرداری درکوی چې ورو شئ ښکته او د اړتیا په صورت کې د دریدو لپاره چمتو شئ. دوی تاسو ته خبرداری درکوی چې یو ځانګړی حالت یا خطر مخکې دی. ځینې عام د خبرداری نښې ښودل شوې دی.

د مخکښې سیګنل:

ترافیکي اشاره مخکې ده، ورو شئ او د دریدو لپاره چمتو اوسئ.

مخکې ودریږه

د درېدو نښه مخکې ده. ورو شئ او ژر ودرولو ته چمتو اوسئ.

د لین کمیدو نښه

دا نښه د څو لینونو په لویه لاره کې کارول کیږی ترڅو تاسو ته خبرداری درکړی چې د ټرافیکو د لینونو کمیدونکی دی په کوم جهت چې تاسو سفر کوئ. د لینونو بدلولو ته چمتو شئ یا نورو ګاډو ته اجازه ورکړی چې ستاسو په لین کې یو ځای شي.

مه تیریږئ نښه

دا نښه د نه تیریدو د زون پیل نښه ده . تاسو شاید په خپل لین کې ستاسو څخه مخکې موټرونه تیر نه شی.

یو ځای کیدو نښه:

د ټرافیک دوه لینونه د یو کیدو په حال کې دی. ډریور په دواړو لینونو کې د نرم یدو دنده لری.

د پیاده د تګ لارې نښه:

د هغه خلکو څارنه وکړئ چې ستاسو د لارې څخه تیریږی. د سرعت کمیدو او دریدو لپاره چمتو اوسئ. نښې کیدای شی افقی کربښې ښکاره کړی دا هغه نقطه په ګوته کوی چرته چې یو پیاده شتون لری. نښې کیدی شی یو جدا د غشی په واسطه ښودل شوی چې دا عشه د پیاده لاربښيي.

ښونځی زون یا دمکتب ساحه :

سرعت ورو کړه – د سرعت حد معمولا 25 MPH وی. د ماشومانو لپاره وګورئ چې د کوڅې څخه تریږی او یا لوبې کوی. د دریدو لپاه چمتو اوسئ او د اشارو اطاعت وکړی.

د ښوونځی زون د تریدو لاره:

دا نښه کیدای په افقی شکل وی، کوم ځای کې چې د پیاده د تریدو لاره موجوده وی. دیوه لاندې وکتور په واسطه ښودل شوی چیرته پیاده تریدو لاره وی.

د تونده سرک ښويدو نښه:

کله چې سرک لوند وی، خپل سرعت کم کړئ، سخت بریک مه نیسئ او په ناڅاپي توګه لار مه بدلوئ. د نورو موټرو سره فاصله زیاته کړی دا کړني په ټولو لوندو لارو او په ځانګړې توګه په هغه سړکونه چې دا نښه په کې ځای پر ځای شوې عملی کړی.

دوه طرف لار نښه:

دا نښه تاسو ته وایی چې تاسو به تقسیم شوی لارې څخه اوځی او په دوه طرفه سرک به موټر چلولو ته دوام ورکړی.

وېشل شوې لویه لاره پیل شوه:

دغه لویه لاره د یو مخکی یا ویشل شوی سړک په واسطه په دوو جلا لارو ویشل کیږی او هره لاره یې یوه کیږی. ښیی طرف ته موټر دوام ورکړه .

جهت ته بدلون ورکړی:

دا نښه تاسو ته خبرداری درکوی چې لارې ته بدلون ورکړی اویا لاره تنګیږی. ممکن په هغو سیمو کې پیداکړی چیرته چې کږه وږه لارې وی او یا پل ته رانیږدیکدونکی وي.

مخکی څلور لارې:

څلور نښې تاسو ته د څلور لارې په اړه خبرداری درکوی چیرته چې ترافیک ممکن شتون ولری یا چیرته چې ښی یا کیڼ خوا ته ګرځیدو ممکن اړتیا وی.

څلور لارې

د سرک څنګ

د ټی شکل څلور لارې

وای شکل څلور لارې

ګرځیدانه او کږه وږه لار

ځینی خاصې نښې مخکی له دې چې تاویږی او یا کوږ سرک وی، لګول شوی وی. دغشی شکل تاسو ته ښیی چې تاسو باید څه وکړی؟ د غشی لاندې نښه تاسو ته تر ټول لوړ د سرک سرعت ښیی .

ښی اوبیا چپ تاویدنه راځی

سرک کوږ ده ښی او بیا چپ طرف

سرک کوږ ده ښی طرف

ښی طرف تاویدنه مخکی دوو

مخکی سرک باد لری یعنی باد لرونکی سرک

لار ښود نښې

دا هغه نښې دی چې یو موټرچلوونکی ځینې ځایونو ته لارښونه کوی. دوی تاسو ته وایی چې تاسو چیرته یاست ، په کوم سړک کې یاست او څنګه یی پیدا کولی شئ چیرته چې تاسو غواړئ چې لاړ شئ. ډیری دا د لارښود نښې مربعی اکثر مربعی شکل لری . لاندې لیست شوی ځینې دی چې تاسو به د سړک په اوږدو کې په پرله پسې توګه ومومئ.

د مسیر نمبر نښې یعنی نشان:

د شکل او رنګونه د لارې شمیره نښې تاسو ته د سړک ډولونه درښایی. د امریکا متحده ایالات ، ایالت ښار، یا دښار سرک . کله چې د سفر پلان جوړوئ، د سړک نقشه وکاروئ ترڅو ستاسو لاره معلومه شی. د سفر په جریان کې ، لاره تعقیب کړه ترڅو ورک نه شی

د امریکا د مسیر شمیره ښودل شوی نښه:

د شکل او رنګونه د لارې شمیره نښې تاسو ته د سړک ډولونه درښایی. د امریکا متحده ایالات ، ایالت ښار، یا دښار سرک

پارکونه او تفریح :

دا نښې نصواری رنګ لری، دوی تاسو ته تفریحی ځایونو او پارکونو ته لارښوونه کوی.

د خدماتو نښې

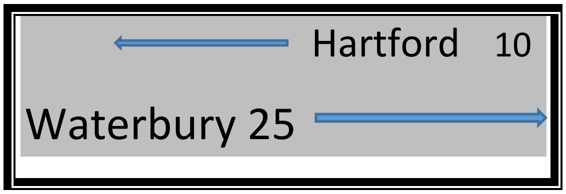
دا نښې مربع یا مستطیل شکل لری او د سپینو تورو یا سمبولونو سره شین وی. دا تاسو ته ښایی د مختلفو خدماتو ځایونه، لکه د استراحت ځایونه، د ګازو ستیشنونه، کمپځایونه، یا روغتونونه.

د ځای او واټن نښې

دا نښې تل شنې وی. دوی تاسو ته د بایسکل لارې ، د پارکینګ ساحې ، مایل اندازه او خاص د وتلو لار. .د مایل اندازه د هر مایل اندازه په غټوسرکونو کې دیوه ایالت په اخیر د بل ایالت ته ښودل کیږی. صفر معمولاً د ایالت په جنوب او لویدیځ سرحدونو کې پیلیږی. میل اندازه د معلومولو لپاره کارول کیږی، د وتلو واټن، ښارونه یا دولتی کرښې. د میل پوسټ نمبر او د وتلو نمبر په کارولو سره، تاسوکیدای شی دا وڅیړی چې تاسو د هغه وتلو څخه څومره لرې یاست چې غواړئ ویې کاروئ.

معلوماتی نښې

دا نښې تل شنې وی. په شمول دی لکه دولتی کرښې ، د ښار حدود او نور سرحدات . تاسو کولی شئ د خوړ یعنی وړه سیندونو او نور جعرافایی سیمو نومونه پیدا کړئ.



د کار ساحې نښې:

دغه سختمانې چارو ستانې اویا د ایمرجنسی عملیاتو نښانې په عمومی توګه الماس یا مستطیل شکل لری، لوښې یې نارنجې رنګ لری او په تور حطونو لیکل شوی دی.

دغه لوښې تاسوته د هغو خلکو په مورد خبر درکوی چې د کار په ساخه کې وی اویا نږدی د سرک سره کار کوی، په شمول دی : د سرعت کمول ، د سختمانی چارو وسایل ورو حرکت په ناڅاپی ډول د لین بدلون او هغه شخص چې نشان یا بیرغ ولری ممکن ټرافیک کنټرول کړی. تاسو باید ددې کسانو اطاعت وکړئ.

ډيټور: يا بل خواته راګرځيدل:

دا نښه د يوې بدلې لارې په پيل کې کارول کيږي، ځکه سړک بند شوی وی.

د بيرغ شخص :

دا نښه خبرداری ورکوی چې يو بيرغی شخص په مخ کې شتون لری. تل د هغه يا د هغې تګلار تعقيب کړئ. بيرغچيان په عادی توګه نارنجی يا ژيړ واسکټونه، زيړ شين کميس يا جاکټونه واغوندی. دوی د STOP / SLOW paddles او سور بيرغ څخه کار اخلی ، بيرغونه د کار د ساحې له لارې د ټرافيکو مستقيمولو او کارګرانو يا ساختمانی وسايل ته اجازه ورکوی چې د سړک څخه تير شی.

د ريل ګاډی د لارې د تيريدلو نښې:

ډيری د ريل ګاډی د لارې د تګ راتګ نښې يا اشارې لری چې چلوونکو ته خبرداری ورکړی. هيڅکله هڅه مه کوئ چې د ټرينو په اوږدو کې اورګاډی لارې څخه تيرشی. که چيرې په لرې اړخ کې ستاسو د موټر لپاره ځای نه وی او که تاسو بايد ودريږی. صبر وکړه تر څو چې ځای درته پيدا شی ستاسو په لرې اړخ کې. په ياد ولرئ چې لارګاډی لوی دی او کيدای شی د دوی په پرتله چې ښکاری ګړندی روان وی. د بيړنيو خبرتياوو د سيستم يوه شين رنګه نښه د اورګاډی د تريدو په لاره موندلی شی او ۲۴ ساعته عمومی تليفون شمره چې په بيړنيو حالتوکې او ستونزو په باره کې راپور ورکولی شی . ځينې عام ريل ګاډی د خبرداری نښې او اشارې په لاندې انځورونو کې ښودل شوې دی:

د اورګاډی د را اوښتو نښه:

يوه ديراوی شکله د خبرداری نښه چې د X سمبول او تور رنګه RR خروفو په شکل د اورګاډی د لارې تريدو څخه مخکی د خبر دپاره ځای پر ځای شوی دی .

ریل روډ کراس باک:

یوه سپینه ، ایکس شکله نښه یا " کراس باک " د " ریل روډ د تګ راتګ " په ساحه کې موقعیت لری. دغه نښه عینی شکل د yield به شان مانا لری. تاسو باید د تیریدو نه مخکې احتیاط وکړئ.

ریل روډ کراس باک ، د فلش څراغونه او دروازه:

دروازې د ځینو د تریدو په ساحه کې د فلشینګ څراغونو په شکل استعمالیږی. که چیری فلشینګ شروغ شو ، مخکې له دې چې دراوزه ټیټه شی ، ودریږی. ترڅو چې دروازه خلاصه شوی نه وی ودریږه.

د ښکته شوې دروازې شاوخوا د موټر چلولو هڅه مه کوئ. همدارنګه ، پیاده کسان نه شی کولای چې اورګاډی سرک څخه تیر شی کله چې د اورګادی اتومایتک ډول سیګنال در کړل شی او یا د اجراکوونکی افسر په واسطه.

د پیغام بورډونه:

تاسو کولی شئ د لارې په اوږدو کې د موقتی یا دایمی پیغام تختې وګورئ. دوی ممکن د ټرافیک ، سړک په اړه د موسمونو، د سرک خالتو اویا نور خطرناکو حالتو په اړه مالومات درکوی. ټل د پیغام په تختو کې د هر ډول پیعامونو اطاعت وکړئ. د سرک خالتو او یا د سرک سختمان په اړه مالومت ترلاسه کړی د کنټیکټ د ټرانسپورټ ویب سایټ ته مراجع وکړئ. www.ct.gov/dot

مطالعې پوښتنې

ځوابونه د لاربنود په پای کې موندل کیدی شی)

8 پنځه ځولعی شکل د نښې مانا

(A) داورګاډې لار شتون لری
(B)د نه تریدو ساخه شتون لری
(C)د مکتب ساخه شتون لری
(D) تاسو باید احتیاط وکړی

9 د شین سرک نښې دی –

(A) تنظمی نښې
(B)لاربښوني نښې
(C) خبر داري نښې
(D) د پارکینګ د استعمال نښه

10 د لینونو تر منځ د ژیړرنګه ماتو شوی لینونه په ګوته کوی:

(A) یواځی موټر یو طرف لین تیریدای شی
(B) کولی شی لین ته بدلون ورکړی
(C) پاس کیدل یعنی تریدل منع دی
(D)هیڅ یو

6

د ډی ایم وی د اړتیاو لاربنود

د ډی ایم وی ویب سایټ

Htt:/ct.gov/DMV or htt:/ct.gov/teendrive

د ډی ایم وی د تلیفونو شمیرې

د لوی هارتفورډ په سیمه کې (یا له کنتیکټ څخه بهر) : (860) 263-5700

د لوی هارتفورډ څخه بهر (یوازې د کنتیکټ دننه کې) : (800) 842-8222

ثبت شوی ریکارډ ۲۴ ساعته تاسو په حدمات کې اجنټان موجود دی:

Monday - Friday 8 a.m. to 4 p.m.

له دوشنبې څخه تر جمع ورځې پورې : له ورځې ۸ بجو څخه تر مازدیکر ۴ بجو پورې

د موټر چلولو خدمات

(860) 263-5720

Monday - Friday 8 a.m. to 4 p.m.

له دوشنبې څخه تر جمع ورځې پورې : له ورځې ۸ بجو څخه تر مازدیکر ۴ بجو پورې

نوټ : ځنډولو او لغوه کولو غوښ یوازې د تلیفون او بریښنالیک له لارې تر سره کیږی.